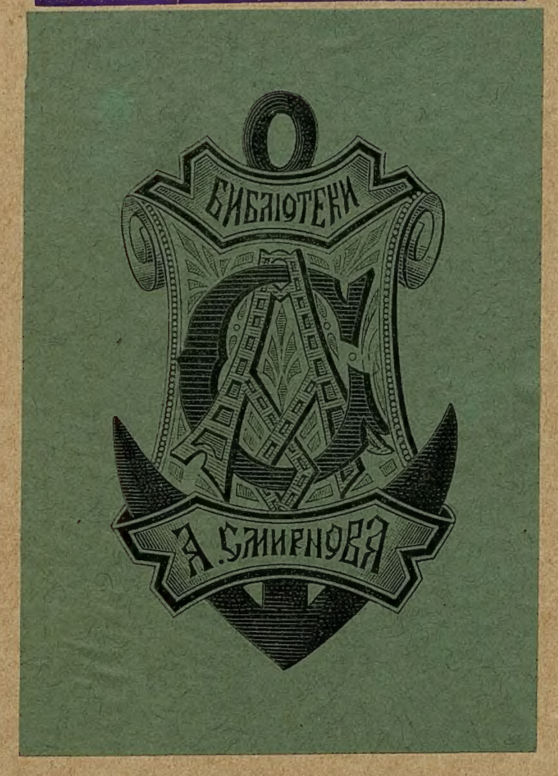
МОРСКИЕ ЖУРНАЛЫ

САМАЯ РАРИТЕТНАЯ КНИГА
ПО ГОДУ ИЗДАНИЯ
(1719)

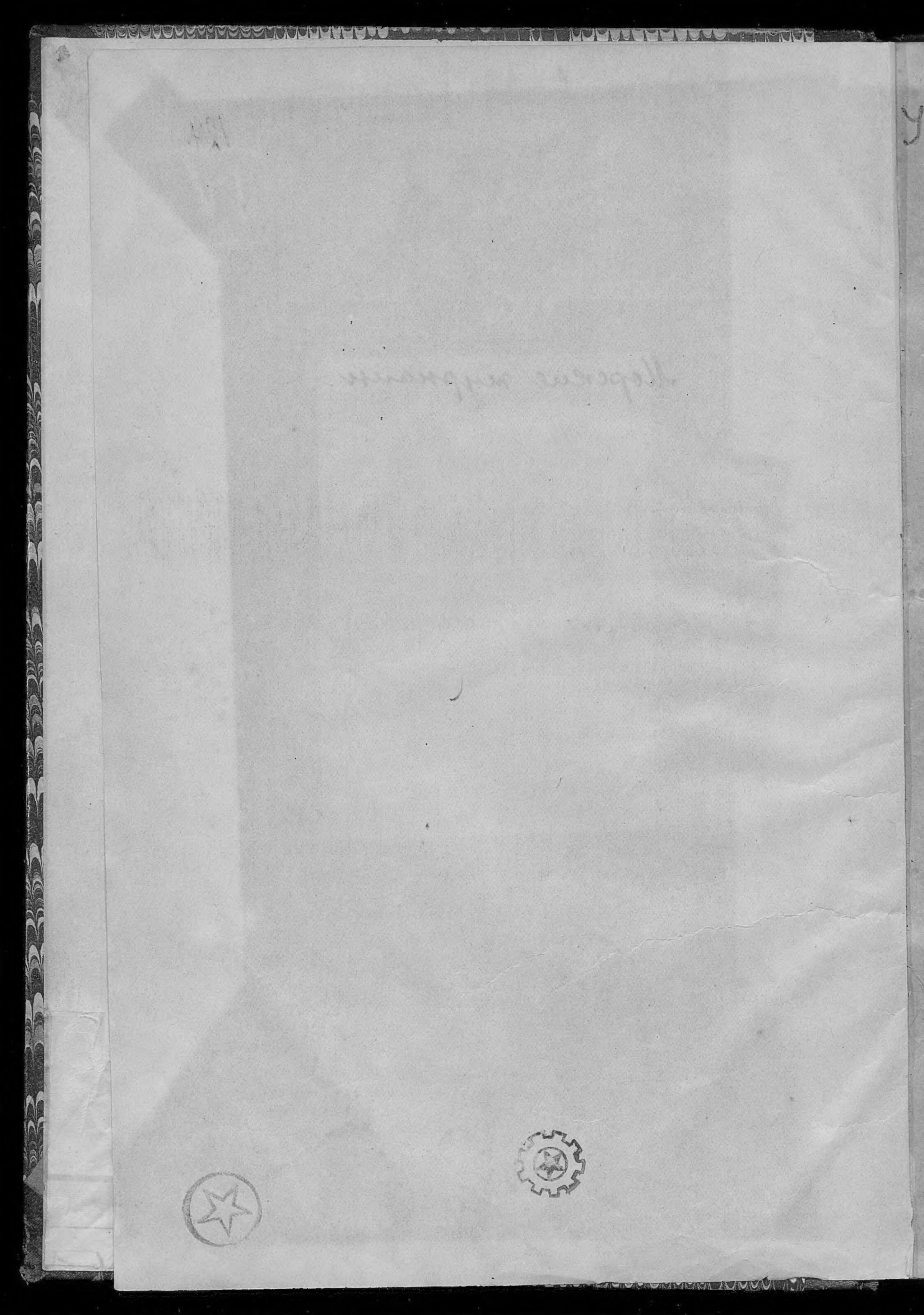

БИБЛIОТЕКИ
А. СМИРНОВА

Ред. книги

124.
IV

Морские журналы.

Содержание:



АЛЕКСАНДРЪ СМИРНОВЪ

ЖУРНАЛЪ

НАУМА АКИМОВИЧА СИНЯВИНА,

1705—1718 г. (1).

Май. Изъ Петербурга флотъ пошелъ на море 7-го дня. Къ Кроншлоту пришли въ 9-й день. 1705.

Іюнь. Шведскій флотъ пришелъ къ Кроншлоту въ 4-й день. Приступали на островъ въ 6-й день. Ко флоту россійскому приступали въ 10-й день. У нихъ было во флотѣ: адмиралъ, вице-адмиралъ, шаутбенахтъ.

Адмиралъ Анкерштернъ, корабль	60 пушекъ.
Вице-адмиралъ Деироу —	54 —
Шаутбенахтъ Спаръ —	48 —
1 корабль	36 —
2 —	28 — / 36 —
2 —	54 — / 54 —

3 флейта, 2 шнявы, 2 бомбардира, 4 гальота.

Всего было 15 кораблей о трехъ мачтахъ, и датскій шкутъ для торговли.

Шведскій флотъ пошелъ отъ Кроншлота въ 21-й день.

Іюль. Въ 14-й день пришелъ флотъ шведскій и сталъ на мысу, и изъ пушекъ били по батареямъ часовъ 8 или 9, и на островъ на лодкахъ приступали.

И въ тотъ приступъ, счастіемъ Его Царскаго Величества, ихъ побили съ 300 человѣкъ, а въ полонъ взяли 1 капитана, 1 поручика, квартермейстера полковаго, 25 человѣкъ солдатъ. А было ихъ на приступѣ 1630 человѣкъ.

20-го дня шаутбенахтъ (2) во флотъ пришелъ съ тремя галеры.

---

(1) Архивъ Гидрограф. Департамента. Часть журнала съ 1705 по 1712, была напечатана г. Соколовымъ въ Запискахъ Гидрографическаго Департамента съ нѣкоторыми ошибками и съ пропусками 1709 и 1711 годовъ.

(2) Боцисъ. Онъ же далѣе называется галернымъ шаутбенахтомъ и греческимъ.

1705. 22-го дня вице-адмиралу (¹) отдали тортоу въ $7\frac{1}{2}$ дюймовъ.

Августъ. Въ 17-й день т. е. въ субботу, явился на морѣ шведскій корабль; и стала быть тихая погода. Предъ вечеромъ, наши 7 галеръ пошли въ море къ тому кораблю, и ночевали за рогатками.

Въ 18-й день за три часа до полудни, начался быть бой у нашихъ галеръ съ кораблемъ. И былъ бой часа съ три, и въ тотъ случай сталъ вѣтръ, и оттого вѣтру наши галеры возвратились назадъ, а корабль пошелъ въ море далѣе. На томъ бою, у капитана Луки Демьянова, въ галеру пришло 5 ядеръ; у него же ранено 15 человѣкъ, убито 5. У капитана Мулина пробита галера въ трехъ мѣстахъ. При той акціи былъ и вице-адмиралъ, токмо не подъ своимъ флагомъ.

Во флотѣ, отъ г. шаутбенахта въ праздники или воскресные дни, ставится на кормѣ, на правой сторонѣ, флагъ; да на носу два по сторонамъ. А у капитановъ по одному на кормѣ на лѣвой сторонѣ.

Сентябрь. Въ 9-й день г. шаутбенахтъ греческій пошелъ отъ флота Е. Ц. В. съ тремя галеры въ Петербургъ.

Въ 13-й день шнява *Мункеръ* изъ флоту пошла въ Петербургъ, въ 5-мъ часу пополудни.

Зазимье было 21 и 22 чиселъ.

Въ 29-й день 7 шнявъ изъ флоту въ Петербургъ пришли и изъ пушекъ стрѣляли.

1706 годъ.

Я пожалованъ въ боцманматы.

Апрѣль. Въ 4-й день ледъ тронулся подъ городомъ.

Въ 15-й день шнява *Мункеръ* вышла на большую рѣку, и сорвало съ двухъ якорей льдомъ, ночевали у адмиралтейскаго двора.

Флотъ пошелъ на море въ 23-й день, т. е. вторникъ.

Г. капитанъ-командоръ (²) пришелъ на своей шнявѣ *Мункеръ*, и при немъ 7 шнявъ и брандеръ и нѣсколько бригантиновъ, къ Кроншлоту того же числа.

Г. вице-адмиралъ пришелъ къ Кроншлоту съ другими фрегаты въ 24-й день.

Четыре галеры пришли къ Кроншлоту 26-го дня, т. е. пятокъ.

Шнява *Мункеръ*, съ двумя шнявы, пошла къ устью въ 30-й день.

Май. Затмѣніе было солнцу въ 1-й день, въ половинѣ дни; какъ все изошло, и того времени было меньше $\frac{1}{4}$ часа; сколько времени исходило, столькожъ выходило; а солнце зашло, и въ это время была какъ самая сущая ночь.

Въ 7-й день г. капитанъ-командоръ пошелъ на шнявѣ *Мункеръ*, и при немъ одна шнява на брантвахтъ, и отошли верстъ на 15; и въ тѣ

(¹) Крюйсъ.
(²) Государь.

часы пришли 7 кораблей шведскихъ, а мы того жъ числа возвратились 1706.
во флотъ свой.

Въ 14-й день г. адмиралъ [1] пріѣхалъ изъ С. Петербурга на бригантинѣ, и перешелъ на шняву *Мункеръ*; и того жъ числа пошли въ путь свой. Противъ Поповой мызы бросили якорь и ночевали.

Въ 15-й день пошли отъ того мѣста во флотъ, и близь флоту г. шаутбенахтъ встрѣтилъ съ семью галеры; и какъ поровнялся адмиралъ, тогда съ галеръ отъ шаутбенахта стали стрѣлять изъ пушекъ, послѣ изъ мелкаго ружья, и со всѣхъ галеръ по три раза.

Какъ пріѣхалъ на флотъ и перешелъ на свой корабль, тогда подняли его флагъ, и стали стрѣлять изъ пушекъ отъ него съ корабля; а коли увидѣли другіе капитаны адмиральскій флагъ, тогда всѣ подняли вымпелы на гротъ-стеньгѣ, и поздравляли изъ пушекъ флагу; потомъ пріѣхали къ нему.

Потомъ г. адмиралъ поѣхалъ къ вице-адмиралу, и какъ пришелъ на корабль, тогда пробили одинъ разъ дробь, и стали бить походъ.

Въ 16-й день г. капитанъ-командоръ пошелъ отъ флота на своей шнявѣ и при немъ *Геданъ* (ботъ), скампавея и бригантинъ, за островъ къ Выборгской сторонѣ, и не дошедъ до берегу версты за полторы, бросили якорь.

Г. капитанъ-командоръ поѣхалъ въ шлюпкѣ на берегъ, и вышли на то мѣсто что прежь сего бывала батарея; отъ той батареи пошли на берегъ водою, и по берегу версты съ три гуляли. А отъ того мѣста поѣхали на устье Сестры рѣки. И какъ пріѣхали на устье, вышли на берегъ; и по той рѣкѣ шли вверхъ берегомъ съ версту. А въ устьѣ той рѣки, воды только 3 фута глубины. И отъ того устья поѣхали на шняву и ночевали.

Въ 17-й день пріѣхали во флотъ и изъ трехъ пушекъ выстрѣлили, ставъ на якорь. Потомъ отъ г. адмирала изъ одной, а изъ Кроншлота изъ трехъ; потомъ отъ насъ со шнявы изъ одной выпалили.

Августъ. Въ 7-й день во флотъ Его Царскаго Величества шведскій корабль пришелъ къ нашему крейсеру подъ бѣлымъ флагомъ на форъ-стеньгѣ, и когда нашъ крейсеръ увидѣлъ бѣлый флагъ, тогда поднялъ на шнявѣ бѣлый флагъ на гротъ-стеньгѣ, при единомъ выстрѣлѣ.

Въ 18-й день г. вице-адмиралъ получилъ вѣдомость что г. адмирала Головина не стало; и въ то число поднятъ былъ у вице-адмирала его адмиральскій флагъ съ крестомъ, на гротъ-стеньгѣ, съ флагштока въ половину. Потомъ изъ десяти пушекъ выстрѣлилъ, пушка за пушкою не часто. Потомъ опущенъ флагъ въ половину съ флагштока на кормѣ; также и на другихъ корабляхъ.

У г. шаутбенахта греческаго поднятъ адмиральскій флагъ на кормѣ,

---

[1] Графъ Ѳ. А. Головинъ.

1706. на флагштокѣ, въ половину; и обыкновенный свой флагъ, также и веслы опущены не много не до воды; изъ 13 пушекъ выстрѣлилъ. Также и на другихъ галерахъ, только безъ стрѣльбы и безъ бѣлаго флага. И были флаги подняты во весь день.

КАПИТАНОВЪ БЫЛО ВЪ КАМПАНІИ:

Питеръ Фокъ	Янъ Пахъ	Іосифъ Векомъ
Фридрихъ	Вилимъ Вилимовскій	Вейбрантъ Шельтингъ
Питеръ Сиверсъ	Лука Демьяновъ	Петро Секи
Мулинъ	Лука Лицъ	Геомарій
Питеръ Стлапъ		

Офицеры:

Юрьянъ Салъ	Іосифъ Росъ	Корнилій Слесъ.

1707 годъ.

Апрѣль. Въ 1-й день рѣка прошла, т. е. среда.

Шнява *Мункеръ* вышла на большую рѣку, и прочія шнявы въ 23-й день.

Въ 26-й день шнява *Мункеръ* и прочія 7 шнявъ и 1 шмакъ пошли изъ С. Петербурга на море, и, вышедъ за вѣхи, стали на якоряхъ на 12 футахъ глубины; а при отходѣ отъ города выстрѣлили изъ 7 пушекъ.

Изъ Нарвы, суда пришли къ Кроншлоту въ 27-й день.

Вице-адмиралъ пришелъ подъ Кроншлотъ въ 30-й день.

Май. Адмиральскій корабль съ 4 фрегаты, пришелъ къ Кроншлоту въ 1-й день.

Шнява *Мункеръ* пришла къ Кроншлоту въ 1-й день въ ночи; изъ пушекъ не стрѣляли.

Лука Демьяновъ посланъ на 4 бригантинахъ, на бригантинѣ по 32 человѣка, на островъ Березовъ въ 1-й день въ ночи.

Въ 9-й день г. адмиралъ (¹) пріѣхалъ во флотъ на англійской яхтѣ, подъ бѣлымъ вымпеломъ, и ниже своего корабля бросилъ якорь. На шлюпкѣ пріѣхалъ на корабль, и какъ ступилъ на корабль, тогда распустили флагъ его, и на другихъ корабляхъ и шнявахъ, которые Его Превосходительства шквадры, подняли вымпелы на гротъ-стеньгахъ, и стали поздравлять: въ началѣ отъ г. вице-адмирала изъ пушекъ; потомъ отъ шаутбенахта; потомъ съ другихъ кораблей и шнявъ кругомъ; потомъ съ батареи; потомъ изъ Кроншлота. Послѣ того отъ г. адмирала изъ 21 пушки.

Въ 10-й день, поутру рано, 6 шведскихъ кораблей показались; а послѣ полденъ пришли и близко.

Въ 11-й день 4 фрегата и 4 шнявы и 1 брандеръ пошли на крюйсерсъ. Командиръ былъ г. Шельтингъ.

(¹) Апраксинъ.

Въ 12-й день г. шаутбенахтъ пріѣхалъ къ намъ на крюйсерсъ съ 4-мя галеры. 1707.

Въ 13-й день наша шнява *Мункеръ* пошла за мысъ Котлина острова, и сошлись съ 6-ю шведскими кораблями такъ близко, какъ бортъ видѣть; а нашъ крюйсерсъ былъ назади верстахъ въ 10. Воды было 13 саженъ.

Въ 16-й день пришли во флотъ.

Въ 26-й день командиръ Шельтингъ, и при немъ 1 фрегатъ и 2 шнявы пошли на крюйсерсъ, въ томъ числѣ и наша шнява.

Іюль. Въ 7-й день пошли на крюйсерсъ.

Братъ Иванъ Акимовичъ пріѣхалъ на новомъ суднѣ во флотъ, подъ бѣлымъ флагомъ и изъ трехъ пушекъ выстрѣлилъ; отъ вице-адмирала изъ одной и флаги подняли.

Въ 21-й день г. адмиралъ пріѣхалъ во флотъ на шлюпкѣ, и за версту распустилъ свой флагъ. А какъ на корабль пріѣхалъ, тогда стрѣльбы не было.

Въ 26-й день г. Кикинъ за поручика отправленъ въ шведскій флотъ на шнявѣ *Мункеръ.*

Въ 27-й день въ половину дни, стали приходить къ шведскому крейсеру, гдѣ ихъ стоитъ капитанъ-командоръ съ 3-мя кораблями и 2-мя шнявы. И какъ мы пріѣхали близко, тогда встрѣтила насъ шнява; а какъ та ихъ шнява стала къ намъ пріѣзжать близко, тогда у насъ выстрѣлили изъ пушки и подняли бѣлый флагъ на форъ-стеньгѣ; потомъ выстрѣлилъ и командоръ изъ одной пушки.

Потомъ г. Кикинъ поѣхалъ въ шлюпкѣ съ бѣлымъ флагомъ на носу, къ командору на корабль.

А шнява наша кинула якорь послѣ отъѣзду его, за полъ-версты отъ командорскаго корабля.

А какъ г. Кикинъ взошелъ на корабль, тогда его встрѣтилъ командоръ у фалрепа. Въ строю стоящихъ было солдатъ въ пріѣздъ его 20 человѣкъ съ ружьемъ вдоль по кораблю. Потомъ велѣлъ намъ вынуть якорь и стать близко командорскаго корабля.

1) Имя командорскому кораблю *Выборгъ*, 40 пушекъ и 6 баштыковъ (1). Верхній бой 8 фунтовъ, исподній 12 фунтовъ. Командоръ баронъ Свортоубе.

2) 24 пушки и 4 на вилкахъ; исподнія 8 фунтовъ, а верхъ 3 фунтовъ.

3) *Томасъ*, пушекъ столькожъ, поручикъ Кюрикъ.

4) *Юфрау-Еліонора*, на немъ поручикъ Сейстаренъ.

5) Шнява *Скартенъ*, на палубѣ 12 на вилкахъ 10 пушекъ 3-хъ фунтовыхъ.

---

(1) Вѣроятно бакштыкеновъ, т. е. орудій заряжающихъ съ казенной части.

1707 Въ 28-й день шведскій командоръ съ своими офицеры пріѣхали къ намъ на шняву обѣдать. У него на шлюпкѣ, на носу, поставленъ флагъ ординаріи. И послѣ обѣда довольно было стрѣльбы. А какъ онъ поѣхалъ отъ насъ домой, тогда ему отдали честь, кричали 3 раза ура; потомъ отъ него изъ шлюпки 2 раза. У командора синій вымпелъ третій на гротъ-стеньгѣ, у другихъ ординаріи.

Въ 29-й день Гелма былъ на кораблѣ у поручика Сейстренга, и командоръ съ своими офицеры; а какъ поѣхалъ нашъ поручикъ, тогда съ того корабля кричали 4 раза ура, и отъ него изъ шлюпки 3 раза.

Еще къ нимъ прибыло 1 корабль и 1 шнява.

Въ 30-й день командоръ шведскій звалъ обѣдать г. Кикина и Гелму и своихъ офицеровъ; и послѣ обѣда довольно было стрѣльбы; какъ поѣхали съ корабля, они никакой чести не отдали, для того что послѣ тапты.

А нашъ поручикъ Гелма братался съ капитаномъ Сиверсомъ.

Въ 31-й день отправленъ г. Кикинъ во флотъ; а при отъѣздѣ нашемъ, командоръ шведскій съ своими офицеры былъ у насъ на шнявѣ. Стали вынимать якорь, тогда они поѣхали домой, и противъ косы отъ Котлина бросили якорь и ночевали.

Августъ. Въ 1-й день поутру рано выняли якорь, и пошли въ путь свой, и бѣлый флагъ сняли, и не дошедъ до нашего крюйсерса подняли свой флагъ.

Во всю нашу бытность у нихъ, флаги поднимали, а мы смотрѣли командора шведскаго: какъ и у него поднимутъ, такъ у насъ.

Обыкность у нихъ во флотѣ: прежде опускаютъ флаги, послѣ того часъ времени станутъ стрѣлять у командора изъ одной пушки.

Въ 10-й день г. шаутбенахтъ галерный отправленъ въ финскія шхеры на бригантинахъ.

Тогожъ числа командиръ Шельтингъ пошелъ на крюйсерсъ, и съ нимъ 3 фрегата, 3 шнявы и 3 брандера.

Въ 15-й день, командиръ Шельтингъ ранжировалъ ходить рангомъ, какъ ставиться всякому на свое мѣсто: тогда поднимать гюйсъ съ безансърудей.

Предводитель былъ капитана Выбе Ганія брандеръ; за нимъ шнява **Гасъ**; за нею шнява капитанъ-поручика Гарбоу; за нимъ корабль капитана Яна Паха; за нимъ командира брандеръ; за нимъ шнява *Мункеръ*; за нею шнява, за нею капитана Сиверса брандеръ.

А какъ похочетъ поворотить, тогда поднималъ гюйсъ на форъ-стеньги флагштокъ, съ единымъ выстрѣломъ.

Въ 28-й день пошли на крюйсерсъ. Командиръ былъ Симсонъ, фрегатовъ было 5, шнявъ 4, брандеръ 1.

Въ 30-й день г. шаутбенахтъ пришелъ къ намъ на крюйсерсъ изъ походу; тогда ему съ кораблей и шнявъ, которыя были его близко, кри-

чали 3 раза ура, и отъ него тожъ; на *шортъ* (?) его флагъ; на кормѣ 1707.
поднятъ былъ штандартъ. И на всѣхъ бригантинахъ били въ барабанъ походъ.

Сентябрь. Въ 3-й день 5 галеръ пошли въ Петербургъ.

Въ 5-й день пришли съ крюйсерса, и г. адмиралъ пріѣхалъ во флотъ тогожъ числа.

Въ 6-й день пришли въ Петербургъ 2 шнявы, да наша третія, и потащили 2 прама; съ прамовъ стрѣляли по 9 пушекъ, отъ адмирала 5 разъ.

Въ 14-й день шнява *Мункеръ* пришла во флотъ.

Въ 28-й день послѣдній крюйсерсъ пришелъ во флотъ, по поднятіи бѣлаго флага на форъ-стеньгъ флагштокѣ.

Въ 20-й день брандеры всѣ пошли въ Петербургъ, съ стрѣльбою.

Октябрь. Во 2-й день 4 шнявы пошли на крюйсерсъ.

Въ 5-й день, г. адмиралъ со флотомъ пошелъ отъ Кроншлота, и вышедъ якори стали тянуть завозомъ; тогда изъ Кроншлота выпалили изъ 7 пушекъ; потомъ отъ адмирала тожъ; потомъ отъ вицъ-адмирала тожъ; потомъ со всѣхъ шнявъ и съ кораблей изъ 5. И отошли верстъ съ пять, бросили якорь, и ночевали.

Въ 6-й день пошли и не дошедъ до вѣхъ кинули якори, и ночевали.

Въ 8-й день г. адмиралъ выпалилъ изъ пушки и распустилъ гротмарсъ и формарсъ зейли, и выняли якорь и пошли къ С. Петербургу. Наша шнява *Мункеръ* напередъ, за нею другая, за тою г. вице-адмиралъ, а г. адмиралъ позади всѣхъ шелъ вѣхами; и пришедъ въ рѣку противъ Матисова двора, по сигналу бросили якорь, и распустили полосатый флагъ; а какъ шелъ мимо вице-адмиральскаго корабля, тогда г. вице-адмиралъ съ своего корабля стрѣлялъ изъ пушекъ и кричалъ ура, а съ адмиральскаго корабля также чинили; тапту у адмирала стрѣляли; и бросили якорь.

Въ 9-й день г. адмиралъ вынялъ якорь и пошелъ, за нимъ вице-адмиралъ, за нимъ фрегаты, одинъ за однимъ, за послѣднимъ фрегатомъ наша шнява, за нею другая; и какъ поравнялся адмиралъ съ адмиральскимъ дворомъ, тогда стали стрѣлять съ крѣпости, послѣ того съ галеръ, потомъ съ города, послѣ отъ г. адмирала и отъ г. вице-адмирала, потомъ фрегаты всѣ вдругъ.

Въ 28-й день Царское Величество и г. адмиралъ и г. вице-адмиралъ, пошли въ Кроншлотъ на яхтахъ, и два бригантина русскихъ, и *Геданъ* и гальотъ; и тогожъ числа пришли.

Въ 30-й день пошли къ Толбухину на косу на русскихъ бригантинахъ, и зашли за косу; тогда пришелъ къ намъ близко шведскій корабль, а мы пошли назадъ.

1707. Въ 31-й день пошли въ Петербургъ. Въ семъ походѣ были и госпожи дамы.

Ноябрь. Въ 4-й день Царское Величество пошелъ на русскихъ бригантинахъ въ Кроншлотъ; и какъ пришли къ самому Кроншлоту въ гавань, за быки, тогда оторвало ногу у Кирилы Рыбакова.

Въ 5-й день пошли въ Петербургъ, и того дня пришли.

Въ 13-й день рѣка стала.

Въ 23-й день я пожалованъ въ боцманы.

1708 годъ.

Мартъ. Въ 1-й день поѣхалъ я изъ С. Петербурга по указу на Воронежъ.

Въ 24-й день пріѣхалъ на Воронежъ, и того часа пришелъ въ домъ свѣтлѣйшаго князя, и въ то время г. адмиралъ сказалъ мнѣ, что Царское Величество пожаловалъ меня въ поручики. То есть я пожалованъ.

Апрѣль. Въ 13-й день рѣка прошла; т. е. вторникъ.

Въ 16-й день т. е. пятокъ, шнява *Мункеръ* изъ гавани вышла на большую рѣку. Изъ 7 пушекъ выстрѣтили, а съ города тожъ число. Потомъ съ адмиральскаго двора изъ 3, такожъ и отъ насъ изъ 3.

Въ 17-й день вице-адмиральскій корабль вышелъ. Изъ 7 пушекъ стрѣлялъ, и честь съ города отдали такимъ же числомъ.

Въ 20-й день адмиральскій корабль и другіе пошли отъ города, и стали противъ Матиса: адмиральскій корабль, наша шнява пониже его, потомъ другіе.

Въ 25-й день Царское Величество и съ прочими пріѣзжими гостьми пришелъ изъ Шлиссельбурга на буєрахъ, и флагманы Его Величество встрѣтили на шлюпкахъ. А какъ пристали къ пристани губернаторской, тогда стали стрѣлять съ города, потомъ съ русскихъ бригантиновъ изъ пушекъ и изъ мелкаго ружья, такъ и съ другихъ судовъ довольно.

Въ 26-й день поутру загорѣлся домъ губернаторскій. Того же числа корабли и шнявы, и г. вице-адмиралъ вышли за вѣхи.

Въ 28-й день г. адмиралъ пріѣхалъ на шлюпкѣ на свой корабль, и поднялъ флагъ; тогда поздравляли изъ пушекъ 9 разъ.

Въ 29-й день г. капитанъ-командоръ и при немъ другія шнявы, пошли отъ флота къ Кроншлоту, и недошедъ версты за двѣ, за умноженіемъ льду, кинули якорь. Отъ флота пошли съ стрѣльбою изъ 5 пушекъ, и другіе также. Какъ кинули якорь, тогда купали Ушакова, и за недопусканіе до воды взяли 3 рубля денегъ; съ Бориса Неронова, за тожъ, 10 рублевъ.

Г. командоръ поѣхалъ въ Кроншлотъ и, не доѣхавъ за версту, вышелъ на ледъ.

Въ 30-й день капитанъ-командоръ поѣхалъ отъ Кроншлота на своемъ бригантинѣ въ С. Петербургъ, и тогда брейдъ-вымпелъ сняли и поставили ординаріи вымпелъ.

Май. Въ 1-й день г. вице-адмиралъ пришелъ со всѣмъ флотомъ и шаутбенахтъ съ 5-ю галеры; и стали прошедъ Попову мызу верстъ за 5. 1708.

Въ 6-й день г. шаутбенахтъ отправленъ съ 9-ю скампавеи, да 7 русскихъ бригантиновъ, въ мѣстечко Боргоу, при которомъ походѣ и я самъ былъ. А какъ пошли отъ флота, противъ адмиральскаго корабля кричали ура. И того дня пришли къ острову Сескарю.

Въ 7-й день рано поутру пришли къ острову Соммерсу. И тутъ взяли 4-хъ человѣкъ латышей; и пошли тогожъ часа къ другому острову, и на томъ острову деревня, и взяли одного латыша и скотины довольно.

Въ 8-й день пошли одну милю до другаго острова, тутъ и ночевали; льду было много.

Въ 9-й день отъ того острова пошли къ W, и пришли къ острову Пельтингу. Тутъ взяли языковъ, и отъ того острова отошли 1 милю; выходили на берегъ и ходили въ деревню. Отъ того острова 4 мили до Боргоу. На томъ острову ночевали.

Въ 10-й день пришли къ Боргоу, и вышли на берегъ версты за 3, и пошелъ первый батальонъ, Луки Демьянова; второй, подполковника Шмита; третій, маіора Микешина; четвертый, братнинъ, которые были на русскихъ бригантинахъ. И какъ пришли къ мосту, тогда пошелъ полуполковникъ съ морскими гренадеры, у которыхъ командовалъ Лука Демьяновъ, и въ ту баталію, на мосту, его подполковника и капитана и Спиридона, убили. А гренадеры уступили назадъ съ мосту.

Въ 11-й день поутру рано переѣхали на ту сторону на которой мѣстечко. Убравшися пошли строемъ. Тогда шведы побѣжали, а мы пришли и зажгли. И при томъ мѣстечкѣ сожгли въ разныхъ мѣстахъ 15 шкутъ. И тогожъ числа поѣхали изъ того мѣстечка, и ночевали на островѣ Пельтингѣ.

Въ 12-й день съ того острова пошли въ путь свой, и ночевали въ той деревнѣ, гдѣ туда идучи, оную разорили. Въ 13-й день изъ той деревни пошли, и пришли къ острову Тютинсаръ, и ночевали.

Въ 14-й день отъ того острова пошли, и пришли къ Красной горкѣ; тутъ и ночевали.

Въ 15-й день пришли въ Кроншлотъ, и со всѣхъ бригантиновъ стрѣляли изъ пушекъ. И того жъ числа братъ поѣхалъ въ Петербургъ на своемъ бригантинѣ.

Въ 25-й день г. капитанъ-командоръ пріѣхалъ на яхтѣ и нѣсколько бригантиновъ, съ прочими персоны; и довольно стрѣляли.

Іюнь. Въ 3-й день г. капитанъ-командоръ и съ прочими персоны пошелъ отъ Кроншлота на шаутбенахтовой галерѣ въ С. Петербургъ; а шнява *Мункеръ*, только проводила до вѣхъ.

Августъ. Въ 29-й день т. е, воскресенье, генералъ шведскій Либекеръ перебрался чрезъ Неву на нашу сторону; а при томъ его переборѣ я былъ съ двумя русскими бригантинами, и стрѣляли по моему

1708. бригантину со шведской батареи изъ 12 пушекъ, который пробитъ ниже воды 2 раза, и мачта перебита. И посланъ въ С. Петербургъ съ ранеными, а я съ здоровыми взятъ на берегъ. И какъ онъ перебрался, тогда была у насъ баталія. Они мѣсто свое одержали; и побито и ранено у насъ 400 человѣкъ; у шведовъ, по счету 300; а сколько раненыхъ, про то неизвѣстенъ.

Октябрь. Въ 16-й день г. адмиралъ былъ подъ Сойкиною мызой, для провожанія генерала Либекера. Онъ, генералъ, уѣхалъ на флотъ свой, а въ тражементѣ оставилъ маіора и съ нимъ слишкомъ съ 1000 человѣкъ, которыхъ мы шпагою взяли. Я на той баталіи былъ у гренадерской роты за капитана, и раненъ въ правую ногу.

У насъ на той баталіи убито: подполковникъ Гросъ, маіоръ Озеровъ, 6 человѣкъ капитановъ и нѣсколько солдатъ.

Ноябрь. Въ 13-й день въ ночи, т. е. суббота, рѣка стала. Кочетъ именинникъ.

1709 годъ.

Апрѣль. Въ 7-й день, Ц. В. пошелъ съ Воронежа въ Азовъ.

Изъ Таврова въ 9-й день.

На Кортоякъ пришли въ 10-й день.

Съ Кортояка пошли въ 12-й день.

Въ Донецкой пришли въ 14-й день.

Въ Черкаской приплыли въ 20-й день.

Въ Азовъ пришли въ 21-й день.

Въ Троицкой пошелъ въ 25-й день.

Изъ Троицкаго пошелъ въ армію мая въ 26-й день.

Корабль *Ластка* прошелъ чрезъ мель іюня въ 1-й день до самыхъ маяковъ.

Вѣтръ былъ WS, во 2-й день сталъ вѣтръ N.

Іюль. Дано 2 боцманматамъ по 7 рублей, да 6 человѣкамъ матросамъ италіянцамъ по 5 руб., да воронежскимъ матросамъ 2 человѣкамъ по $1\frac{1}{2}$ руб., да 30 человѣкамъ по 1 рублю.

Іюля мѣсяца я поѣхалъ подъ Полтаву съ Ипатомъ Мухановымъ.

Подъ Полтавою какъ праздновали той побѣдимой викторіи тогда г. капитанъ-командоръ пожалованъ въ шаутбенахты и въ генералъ отъ арміи, и флагъ его подняли на деревѣ съ флагштока подлѣ его ставки.

О семъ я г. капитанѣ-командорѣ упоминалъ, который нынѣ пожалованъ въ шаутбенахты, т. е. Е. В. нашъ всемилостивый Государь.

Изъ Полтавы пошелъ въ Кіевъ того мѣсяца.

Въ Кіевъ прибыли мѣсяца августа, тутъ и праздникъ успенье Богородицы взяли.

Изъ Кіева пошелъ въ Полонной, изъ Полоннаго въ Горцъ, изъ Горца въ Дубню, изъ Дубни въ Люблинъ, изъ Люблина въ Варшаву, изъ Вар-

шавы въ Торунъ; въ Торуни наѣхали короля Августа; тутъ были 10 дней. 1709.
Изъ Торуни поѣхали мѣсяца сентября въ Маренъ-Верденбургъ; тутъ наѣхали короля прусскаго и 10 дней у него были.

Изъ Маренъ-Верденбурга поѣхали чрезъ Пруссы въ Курляндію изъ Курляндіи къ Ригѣ; у Риги были 8 дней, отъ Риги пошли въ Петербургъ, изъ Петербурга поѣхали къ Москвѣ и незаѣзжая въ Москву проѣхали въ Канкова къ Гаврилѣ Ивановичу, отъ него въ Коломенской изъ Коломенскаго пошли въ Москву съ полученною викторіею декабря въ 23-го день или въ 24 день 1710 году ([1]).

Я пожалованъ сей день въ поручики въ полкъ преображенскій.

1710 годъ.

Апрѣль. Въ 18-й день шнява *Мункеръ* вышла изъ гавани на большую рѣку, и фрегаты.

Въ 23-й день г. вице-адмиралъ пошелъ на море, и другіе корабли.

А какъ пришелъ на свой корабль, тогда подняли его флагъ. Потомъ поздравлялъ ему г. шаутбенахтъ ([2]) съ своей шнявы изъ 9 пушекъ; съ эскадры его изъ 7 пушекъ; потомъ съ галеръ и изъ города.

Въ 25-й день г. шаутбенахтъ съ своею эскадрою пошелъ на море. А передъ отъѣздомъ, какъ пришелъ на свою шняву, тогда подняли его флагъ на форъ-стеньгѣ и подъ флагомъ вымпелъ ординаріи; тогда ему поздравляли изъ 5 пушекъ его эскадры; отъ него благодарили изъ 5.

А какъ поровнялись съ шаубенахтовою галерою, тогда онъ стрѣлялъ изъ 7 пушекъ; а отъ контръ-адмирала изъ 5 пушекъ. Какъ выѣхали за вѣхи и пришли во флотъ, тогда поздравляли отъ контръ-адмирала изъ 5 пушекъ, и отъ него было отвѣтствіе; и стали на якорь.

Въ 27-й день корабль *Думкратъ*, да шхипъ-бомбардиръ вышли за вѣхи.

Въ 30-й день всѣмъ флотомъ пошли въ Кроншлотъ. А какъ стали противъ его, тогда съ него стрѣляли изъ 11 пушекъ; отъ насъ тожъ число. А другіе корабли сами прежде стрѣляли, а съ него послѣ. Того жъ числа 2 шнявы посланы на море, для осмотрѣнія льду.

Май. Въ 1-й день весь флотъ пошелъ на море, и шли всю ночь, а поутру стали на якорь подлѣ выборгской стороны, противъ Карвалдая, у самаго льду; и всѣ провіантскія суда и бригантины и скампавеи. Того жъ числа наша шняво отъ провіантскихъ судовъ пошла во флотъ.

Во 2-й день прошелъ съ моря ледъ. Тогда выняли якори, и весь день ходили лавиромъ; къ вечеру кинули якорь противъ Красной горки.

Въ 3-й день г. контръ-адмиралъ пошелъ на своей шнявѣ отъ флота въ С. Петербургъ.

А какъ шли къ Кроншлоту, тогда съ него стрѣляли изъ 11 пушекъ;

([1]) Здѣсь вѣроятно описка, должно быть 1709.

([2]) Государь.

1710. отъ насъ изъ 5. И того числа пришли къ вѣхамъ и стали на якорь. А контръ-адмиралъ поѣхалъ въ С. Петербургъ на шлюпкѣ.

Въ 5-й день контръ-адмиралъ пріѣхалъ изъ С. Петербурга на шняву, и пошли въ Кроншлотъ. Съ Кроншлота стрѣляли изъ 5, со шнявы отъ насъ такое жъ число. И пошли мимо, пришли во флотъ. Тогда г. вице-адмиралъ вынялъ якорь, и пошли къ Березовымъ островамъ, и не дошедъ за милю, стали на якорь; а галеры и бригантины съ провіантскими судами, пониже острова стояли во льду.

Въ 6-й день шаутбенахтова галера вышла изо льду; и тогожъ дня капитанъ Симсонъ посланъ съ двумя шнявами въ сикурсъ къ провіантскимъ судамъ.

Въ 8-й день г. контръ-адмиралъ, съ своею эскадрою и которыя суда съ аммуниціею, пошли къ Выборгу; а какъ поравнялись съ кораблемъ вице-адмиральскимъ, тогда стрѣляли изъ 5 пушекъ, и отъ него толикое жъ число, и кричали 3 раза ура.

И того жъ дня, не дошедъ до Выборга за 2 мили, у батареи нашей бросили якорь. Сего жъ дня, г. адмиралъ пріѣхалъ къ намъ на шняву; добре веселились и стрѣляли довольно.

Въ 9-й день, пошли въ путь свой къ Выборгу. Съ батареи стрѣляли изъ пушекъ, и отъ насъ благодарствовали. Противъ батареи глубина воды $2^1/_2$ сажени; на поворотѣ къ Выборгу на правую сторону, въ кругѣ, воды 2 сажени, и отъ того повороту отъѣхали съ милю и стали на якорь.

Въ 10-й день г. адмиралъ пріѣхалъ съ другими генералы обѣдать на шняву къ г. контръ-адмиралу; а какъ поѣхали со шнявы домой, тогда кричали 3 раза ура, и изъ 9 пушекъ стрѣляли.

У насъ тапту били: сперва изъ пушки, потомъ въ барабанъ, потомъ на трубахъ.

Въ 14-й день г. контръ-адмиралъ пошелъ отъ Выборга, и другія шнявы и провіантскія суда. И того дня пришли въ Березовые острова за часъ до полуночи, и стали на якорь.

Въ 15-й день выняли якорь и пошли на греблѣ курсомъ SSO, и пришли къ Красной горкѣ, и на якорь стали.

Въ 16-й день, пошли къ Александровской крѣпости. А нашъ крюйсерсъ стоялъ противъ Красной горки, и прислали къ намъ шлюпку для буксиру.

Вице-адмиралъ встрѣтилъ насъ съ 3-мя фрегаты и шнявою. Мы ему стрѣляли изъ 7 пушекъ, отъ него изъ 5; изъ Кроншлота намъ изъ 5, отъ насъ изъ 3 пушекъ. И пришли къ вѣхамъ, и стали на мель; пушки сняли на прамъ.

Въ 17-й день прибыли въ С. Петербургъ и стали противъ контръ-адмирала дому.

Въ 30-й день, т. е. рожденіе Его Царскаго Величества. И шнява его была убрана флагами.

Въ 31-й день шнява *Лизетъ* пошла на море, для пробы мачтъ.

Іюнь. Въ 6-й день пошли въ Кроншлотъ, и того дня пришли.

Въ 7-й день пошли на море; съ нами шнява *Фениксъ* и тартанъ. 1710.
Вѣтръ былъ W. У Гарбоу на шнявѣ сломило форъ-стеньгъ. Мы еще гротъ-мачтъ подали назадъ 8 дюймовъ, а внизу 5; всего гротъ-мачтъ подапъ назадъ 2 фута и 2 дюйма.

Въ 9-й день у вице-адмирала на кораблѣ былъ кригсрехтъ надъ поручикомъ Крусомъ. И какъ пріѣхали всѣ капитаны и тогда подняли красный флагъ съ флагъ-штока и гюйсъ; а на другихъ корабляхъ подняты были флаги ординарные.

Іюль. Въ 17-й день корабль *Выборгъ* пошелъ отъ Петербурга въ море.

Въ 31-й день, вышли за вѣхи.

Августъ. Въ 19-й день адмиральскій корабль *Рига* вышелъ за вѣхи, и прамъ отпустили.

Г. контръ-адмиралъ пріѣхалъ на корабль *Выборгъ* въ 22-й день. Тогда подняли его флагъ и пошли въ Кроншлотъ. И пришедъ во флотъ, стрѣляли изъ 19 пушекъ; потомъ отъ г. адмирала.

Въ 27-й день свѣтлѣйшій князь и генералъ Левенгофъ пріѣхали къ намъ на корабль. Веселились изрядно; изъ пушекъ стрѣльбы было довольно.

Въ 28-й день г. контръ-адмиралъ на своемъ кораблѣ и шнява *Лизетъ*, пошелъ на море. Противъ Красной горки пришелъ къ намъ корабль, да шнява *Мункеръ*; на кораблѣ капитанъ Беземакеръ. И какъ съ нимъ поравнялись, тогда они кричали 3 раза ура; потомъ стрѣляли изъ 7 пушекъ, а отъ насъ съ корабля изъ 5. Съ *Мункера* также кричали и стрѣляли. И того дня пришли во флотъ свой, и на якорь стали.

Сентябрь. Въ 1-й день гг. министры на кораблѣ у г. адмирала обѣдали, и изъ пушекъ стрѣляли довольно. А какъ у насъ стали стрѣлять изъ пушекъ, тогда и флагъ подняли, и во всемъ флотѣ.

Во 2-й день англійскій корабль пришелъ къ нашему крейсеру и спустилъ парусъ, изъ 5 пушекъ выстрѣлилъ, нашъ командиръ изъ 3 пушекъ; потомъ поднялъ парусъ и пришелъ во флотъ; также изъ 5, отъ адмирала изъ 3.

Въ 3-й день г. адмиралъ и вице-адмиралъ и всѣ морскіе офицеры, обѣдали на кораблѣ *Выборгъ* у г. контръ-адмирала и стрѣляли довольно. Тогожъ дня, г. адмиралъ переѣхалъ на новый корабль *Ригу*, и поднялъ флагъ свой, и стрѣлялъ изъ 21 пушки. Отъ гг. вице-адмирала и контръ-адмирала толикое жъ число стрѣляли.

Въ 5-й день г. контръ-адмиралъ пошелъ въ Петербургъ на англійскомъ кораблѣ.

Въ 6-й день свѣтлѣйшій князь пошелъ на *Мункеръ* на Красную горку.

Въ 10-й день г. контръ-адмиралъ пріѣхалъ во флотъ на шлюпкѣ, съ викторіею что Кегсгольмъ взяли.

Въ 11-й день у г. адмирала обѣдали всѣ морскіе офицеры, и отъ него и отъ другихъ флагмановъ первый разъ стрѣляли изъ 11 пушекъ, и со всѣхъ кораблей вдругъ такоежъ число; другой разъ, такимъ же образомъ изъ 17; третій разъ изъ 21 пушки, все кругомъ.

1710. Въ 24-й день г. адмиралъ сдѣлалъ сигналъ къ подыманію якоря, и всѣ флагманы тоже чинили, и пошли на море верпомъ, и у Брониицкой мызы стали на якорь.

Въ 25-й день г. адмиралъ сдѣлалъ сигналъ о подыманіи якоря, и ходили до полдень, и стали на якорь: г. вице-адмиралъ на право, а г. контръ-адмиралъ на лѣво; и оба ниже адмиральскаго корабля.

Въ 26-й день пошли къ Кроншлоту, и стали въ ордерѣ баталіи. У адмирала поднятъ кейзеръ-флагъ съ бизань-рен, и красный флагъ съ флагштока съ форъ-стеньги; у вице-адмирала и у контръ-адмирала также. И стрѣляли изъ пушекъ и изъ мелкаго ружья. Во время той экспедиціи, у насъ на кораблѣ *Выборгъ*, въ нижней палубѣ выстрѣлили по 3 картуза изъ пушки. И пришли въ Кроншлотъ.

Въ 28-й день были гости у г. контръ-адмирала, а именно: адмиралъ, свѣтлѣйшій князь, курляндскій князь, гг. посланники, генералы, и всѣ морскіе офицеры.

Въ 29-й день г. контръ-адмиралъ поѣхалъ къ Красной горкѣ, и тогожъ числа пріѣхалъ во флотъ.

Въ 30-й день г. адмиралъ сдѣлалъ сигналъ о подыманіи якоря; и выпявъ пошли верпомъ, и стрѣляли изъ пушекъ. Противъ Поповой мызы кинули якорь. Г. контръ-адмиралъ поѣхалъ съ корабля въ Петербургъ; а по отъѣздѣ его кричали 3 раза ура, и стрѣляли изо всѣхъ пушекъ.

Октябрь. Въ 4-й день камели пришли къ кораблю.

Въ 8-й день, подняли корабль отъ $12\frac{1}{2}$ футъ до $8\frac{1}{4}$, и перешли чрезъ банкъ; воды было 4 фута.

Въ 11-й день корабль пришелъ въ Петербургъ.

Въ 31-й день была сватьба курляндскаго князя.

Ноябрь. Въ 4-й день шнявы *Лизетъ* и *Мункеръ* пошли въ море.

Декабрь. Въ 9-й день пополуночи, вода была съ моря великая, и сбыла за часъ до свѣта.

1711 годъ.

Февраль. Въ 28-й день съ Москвы поѣхали.

Мартъ. Въ 10-й день въ Смоленскъ пріѣхали.

Въ 31-й день изъ Смоленска пошли.

Май. Въ 1-й день отъ Мазиръ нашъ трактъ въ Полонной и пришли въ него.

Изъ Полоннаго нашъ трактъ въ Межи, въ Бару, въ Бреславль, въ Сороки, что на Днѣстрѣ, къ Пруту пришли іюня 24-го дня.

Чрезъ Прутъ перешли 30-го дня.

Съ турками сошлись іюля 8-го дня; и того дня въ ночи пошли мы назадъ; на зарѣ пріѣхали къ намъ и провожали насъ до самаго стану; тогожъ дня ввечеру штурмовали нашъ обозъ.

Въ 10-й день въ полдня учинили договоръ о состояніи миру. 1711

Въ 12-й день пошла наша армія въ путь свой отъ турецкаго обозу.

Въ 24-й день перешли чрезъ Прутъ.

Въ 25-й день пошли мы съ г. подполковникомъ Долгоруковымъ къ Днѣстру съ однимъ баталіономъ и лейбъ-ригиментомъ къ Жванцу.

Днѣстръ перешли подъ Жванцомъ 29-го дня.

Въ 29-й день получилъ я указъ отъ Ц. В. что ѣхать мнѣ въ Ярославль для пріуготовленія судовъ.

Въ Ярославль пріѣхалъ въ 9-й день августа.

Ц. В. пришелъ въ Ярославль въ 16-й день.

Изъ Ярославля пошли водою на 11-ти судахъ въ 18-й день.

Въ Варшаву пришли въ 24-й день.

Изъ Варшавы пошли въ Торунъ въ 26-й день.

Изъ Торуни пошелъ въ Карльсбадъ Ц. В. сентября во 2-й день.

Я поѣхалъ въ Ельбингъ того жъ числа и пріѣхалъ въ 3-й день.

Изъ Ельбинга поѣхалъ въ Кенигсбергъ въ 7-й день для уготовленія судовъ чрезъ Куришгавъ. И переѣхали тою осенью до Мемеля водою чрезъ Куришгафъ и Фришгафъ

Изъ Мемеля до Риги сухимъ путемъ, изъ Риги въ Перновъ, изъ Пернова въ Ревель, изъ Ревеля зимою въ Нарву поѣхали назавтрее Рождества Христова, изъ Нарвы въ С. Петербургъ. Въ семъ походѣ была и Государыня Царица.

1712 годъ.

Январь. Въ 3-й день посланъ я къ Москвѣ для развозу шведовъ. Къ Москвѣ пріѣхалъ въ 16-й день. Въ Петербургъ пріѣхалъ въ февралѣ.

Апрѣль. Въ 8-й день рѣка пропла.

Въ 15-й день *Штандартъ*, на немъ г. вице-адмиралъ, вышелъ на море.

Тогожъ числа корабль *Самсонъ* пошелъ изъ Петербурга, и противъ преспективы бросилъ якорь.

16-го дня ввечеру вышли за вѣхи.

Въ 18-й день, голландскій гальотъ пришелъ въ Петербургъ.

23-го дня г. шаутбенахтъ ([1]) пріѣхалъ на корабль *Самсонъ*; тогда его подняли флагъ и изъ десяти пушекъ выпалили. Потомъ подняли якорь и пошли. Противъ Кроншлота стрѣляли: изъ крѣпости стрѣляли 5 пушекъ, отъ насъ тожъ.

Прошедши Кроншлотъ, противъ Красной горки на якорь стали.

Въ 24-й день пошли въ море. И пріѣхали къ своимъ двумъ кораблямъ, которыхъ были капитаны Валрондъ и Вессель; выстрѣлили изъ 5 пушекъ, отъ Валронда толикое жъ число.

([1]) Государь.

1712. Потомъ пошли къ Березовымъ островамъ, и пришедъ сдѣлали древель. А г. шаутбенахтъ пошелъ въ Выборгъ на шнявѣ *Мункеръ*. А мы пошли назадъ къ своимъ кораблямъ. Данъ сигналъ какъ пойдетъ изъ Выборга, когда на *Мункеръ* поставятъ гюйсъ на форъ-стеньгѣ и выстрѣлятъ одинаго, на то отвѣтствовать: поставить красный флагъ на гротъ-стеньгѣ и выстрѣлить дважды.

Вѣтръ былъ въ 5 часовъ пополудни StO.

Назадъ пришла *Мункеръ* изъ Выборга въ 28-й день.

Май. Во 2-й день г. шаутбенахтъ пришелъ на буерѣ къ Кроншлоту, и того дня пріѣхалъ ввечеру на корабль свой *Самсонъ*, и подняли его флагъ.

Въ 3-й день поутру, поставленъ былъ сигналъ г. фельдмаршалу Шереметеву: бѣлый флагъ съ флагштока гротъ-стеньги съ однимъ вымпеломъ; а какъ пріѣхалъ къ намъ на корабль, тогда выстрѣлили изъ 13 пушекъ и въ барабанъ били походъ.

Въ 4-й день г. шаутбенахтъ пошелъ отъ Кроншлота къ Березовымъ островамъ.

Іюнь. Въ 15-й день поѣхали мы съ Царскимъ Величествомъ въ Померанію, спустя корабль *Полтаву*.

Въ Лужское устье пришли въ 19-й день на скампавеи.

Въ Нарву пріѣхали 20-го дня.

Изъ Нарвы въ Ригу пріѣхали 24-го дня.

Изъ Риги поѣхалъ до Мемеля сухимъ путемъ.

Въ Мемелѣ сѣли въ суда, пріѣхали въ Кенигсбергъ.

Царское Величество вышелъ съ яхты у Зеленаго моста, а Государыня Царица изволила идти на устье Фришгафа, и тамъ дождались Государя и почевали.

Поутру поѣхали въ Ельбингъ, и того дня пріѣхали.

Изъ Ельбинга поѣхали чрезъ Пруссы въ Померанію, а Государыня Царица чрезъ Познань, и съѣхались подъ Штетинымъ.

Изъ подъ Штетина поѣхали въ Померанію, и пріѣхали въ Грибсвальдъ.

Изъ Грибсвальда Царское Величество изволилъ идти въ Карлсбадъ, сентября 28-го дня.

Я поѣхалъ въ Копенгагенъ октября во 2-й день.

Въ Копенгагенъ пріѣхалъ октября жъ въ 5-й день.

Изъ Гамбурга корабль *Санктъ-Антоній* пришелъ въ Копенгагенъ ноября 28-го дня.

Ноября въ 25-й день подполковникъ Блеклой прибылъ на датскомъ флотѣ, съ своимъ полкомъ въ Копенгагенъ.

Въ квартиры ввели солдатъ 30-го дня.

1713 годъ.

Февраль. Съ квартиръ свели солдатъ на корабли въ 5-й день. 1713.
Изъ гавани вышли 11-го дня.
Отъ Копенгагена въ Ревель пошли 22-го дня.
Мартъ. Въ Ревель пришли во 2-й день.
Г. Рейсъ пришелъ въ Ревель въ 4-й день.
Въ Петербургъ я поѣхалъ въ 5-й день.
Въ Петербургъ пріѣхалъ тогожъ марта.

Апрѣль. Отъ Ревеля пошли 23-го дня, бросили якорь противъ Наргена.

Въ 24-й день пришли къ Гогланду и за множествомъ льду противъ него всю ночь крейсовали.

Въ 25-й день пришли за островъ и за множествомъ льду повернулись назадъ и весь день лавировали подлѣ Гогланда.

Въ 28-й день въ Ревель пришли, вѣтръ былъ NO; того дня пошли на крюйсеръ капитаны Экговъ и Бредаль.

Въ 29-й день назадъ возвратились.

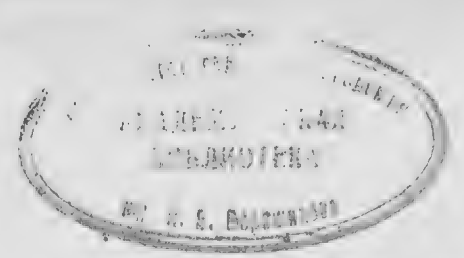
Въ 30-й день посланъ я на крюйсеръ и пошелъ курсомъ NW и въ 4 часа пополудни возвратились къ Наргену и тогда наши 2 фрегата, идущіе изъ Риги подъ командою капитана Бранта, сошлись со мною у Наргена къ W и устроились въ баталію; я имъ показалъ флагъ россійскій, тогда они подняли флаги голландскіе и я про то зналъ что голландскіе фрегаты той компаніи въ Остъ-зей не будутъ и то думалъ что фальшъ; распустилъ всѣ свои паруса и пошелъ къ нимъ для подлиннаго извѣстія и тогда они флаги спустили и поставили россійскіе флаги и изъ 3-хъ пушекъ выстрѣлили, а я ему отвѣтствовалъ такимъ же числомъ и пошелъ за Наргенъ островъ къ Ревелю и они за мною, и у Наргена ночевали. Того дня Кононъ Зотовъ съ корабля упалъ, а корабль шелъ на парусахъ, однакожъ поймали на шлюпкѣ.

Май. Въ 1-й день пришли къ Ревелю, изъ 7 пушекъ стрѣляли, командиръ имъ отвѣтствовалъ такимъ же числомъ.

Въ 6-й день пошли изъ Ревеля и у Наргена ночевали, у командора зорю били, изъ пушки стрѣляли и поутру также.

Въ 7-й день пришли къ Гогланду къ вечеру и связали исподніе паруса, токмо пошли одними марселями и всю ночь шли.

Въ 8-й день противъ Лавенсара увидѣли 2 корабля и оные вынявъ якори пошли къ O, послѣ того мы увидѣли 5 кораблей на древелѣ лежащихъ противъ Сескарь; нашъ командоръ поставилъ тотъ сигналъ чтобъ стали въ ордеръ-баталію по данному указу всякому капитану, и недошедъ за полъ мили остановились на древелѣ и показывалъ сигналы, данные ему отъ г. адмирала и на тѣ сигналы ему г. вице-адмиралъ отвѣтствовалъ.



1713. Потомъ пошедъ къ нимъ и недошедъ въ пушечной стрѣльбѣ остановились на древель; нашъ командиръ позвалъ всѣхъ капитановъ къ себѣ сигналомъ на корабль и спрашивалъ у насъ что мы вѣримъ ли про эти корабли что они россійскіе. Мы ему сказали что россійскіе, однакожъ послали свои шлюпки на корабли свои и велѣли сказать поручикамъ чтобъ они смотрѣли на корабль нашего командира, что у него станутъ дѣлать то бы и они, также какъ ихъ капитаны; а командоръ Рейсъ приказалъ своему поручику по отъѣздѣ своемъ смотрѣть на корабль вице-адмиральскій какъ мы къ нему на корабль прибудемъ, а вымпела съ бизанъ-ру не поднимутъ, то бы онъ зналъ что это корабли не россійскіе, а когда мы на корабль прибыли и вымпелъ подняли, тогда командорскій корабль спустился ниже вице-адмиральскаго корабля, также и другіе и кричали 3 раза ура, отъ него отвѣтствовали такимъ же числомъ, а съ прочихъ кораблей не кричали и стали на якорь.

А какъ прибыли во флотъ, тогда нашъ командоръ стрѣлялъ съ своего корабля изъ 7 пушекъ, г. вице-адмиралъ изъ 7 пушекъ.

Линія баталіи.

Офицеры:	Корабли:	Пушки:	
Капитанъ командоръ Шельтингъ	*Выборгъ*	50	Капитанъ-поручикъ Бредаль.
Капитанъ Эдвартъ	*Самсонъ*	36	
Капитанъ-поручикъ Брантъ	*С. Питеръ*	30	
Капитанъ Экговъ	*Гарденбрукъ*	50	
Вице-адмиралъ Крюйсъ	*Рига*	50	Капитанъ Весель, капитанъ Риго.
Комендеръ Гослеръ	*Полтава*	54	
Капитанъ-поручикъ Синявинъ	*Рандольфъ*	50	
Поручикъ Бергъ	*С. Павелъ*	30	
Капитанъ Беземакеръ	*Перновъ*	60	
Капитанъ-командоръ Рейсъ	*С. Антоній*	50	Поручикъ Фанвертъ.

Раздѣленіе какъ крейсовать или гнать.

Капитанъ-командоръ Шельтингъ.	*Выборгъ*	50	пушекъ.
Комендеръ Гослеръ	*Полтава*	54	»
Капитанъ-поручикъ Бредаль	*С. Яковъ*	16	»
» Брантъ	*С. Питеръ*	30	»

Капитанъ-командоръ Рейсъ	*С. Антоній*	50	1713.
Поручикъ Бергъ	*С. Павелъ*	30	
Капитанъ Экговъ	*Гарденбрукъ*	50	
Поручикъ Фанвертъ	*Лизетъ*	16	

Капитанъ Беземакеръ	*Перновъ*	50
» Эдвартъ	*Самсонъ*	36
Капитанъ-поручикъ Синявинъ	*Рандольфъ*	50
Капитанъ Риго		20

Егда вице-адмиралъ пожелаетъ дабы каждая дивизія какъ выше сего распредѣлено гнать или крейсовать, то учиненъ будетъ сигналъ для гнанья капитанъ-командору или старшему капитану той дивизіи, тогда офицерамъ поднимать якорь и слѣдовать за своимъ командиромъ. Писано въ кораблѣ *Ригѣ* на якорѣ при островѣ Сескарѣ 9 дня мая 1713 года.

Въ 10-й день пошелъ я на своемъ кораблѣ въ Кроншлотъ.

Въ 11-й день пришелъ въ Кроншлотъ.

Въ 19-й день пошелъ отъ Кроншлота во флотъ.

Въ 21-й день пришелъ во флотъ свой.

Припасы которые были на кораблѣ *Рандольфѣ* домовые Е. В. и оные отданы при Кроншлотѣ дворовому человѣку Василію Иванову.

Іюль. Въ 3-й день г. контръ-адмиралъ прибылъ во флотъ.

Персидскій посолъ былъ во флотѣ въ 4-й день.

Въ 7-й день г. контръ-адмиралъ пошелъ изъ флота въ Петергофъ.

Въ 9-й день поутру рано по сигналу выняли якорь, и другіе во всемъ флотѣ, и пошли за флагомъ къ Ревелю; вѣтръ былъ S съ тишиною.

Полтава стала на мель противъ александровской крѣпости, а флотъ пройдя послѣдній рифъ остановился на древелѣ и стояли два часа.

А какъ *Полтава* къ намъ пришла тогда г. вице-адмиралъ пошелъ курсомъ WtN, за которымъ весь флотъ послѣдовалъ и всю ночь шли.

Въ 10-й день поутру вѣтръ сталъ SW и тихо, въ 8-мъ часу пополуночи кинули якорь, вода была подъ кораблямъ 31 сажень, впереди видѣнъ былъ островъ Сомерсъ отъ насъ WNW въ 5 миляхъ, Лавенсаръ въ 2 миляхъ на S.

Послѣ полденъ въ 1-мъ часу выняли якорь и пошли курсомъ W, вѣтръ былъ SO и шли одну милю, вѣтръ сталъ SOtO и крѣпкій, въ 4-мъ часу пополудни наши крейсеры увидѣли суда къ O отъ Гогланда и сигналъ сдѣлали и сами мы видѣли 3 судна съ стеньги.

Крейсеръ нашъ былъ капитанъ Эдвартъ, капитанъ Весель, командеръ Шхонъ, крейсеръ шелъ за ними и весь флотъ.

Въ 7-мъ или въ 8-мъ часу прошли Гогландъ, вѣтръ сталъ крѣпкій, брамы терпѣть не могли.

*

1713. Въ 10-мъ часу вѣтръ сталъ зѣло крѣпкій и вдругъ поворотилъ отъ SSO на W и стало тихо, такъ что корабли поворачивали бухспромъ, а всю ночь было тихо.

Въ 11-мъ числѣ какъ разсвѣло мы увидѣли 3 корабля шведскіе, вѣтръ сталъ SO, а нашъ вышепомянутый крейсеръ впереди отъ насъ близко тѣхъ кораблей и чаю я что они всю ночь ихъ отъ глазъ не отпускали, а капитанъ-командоры Шельтингъ и Рейсъ и капитанъ Дегрейтеръ думаю что они указъ имѣли чтобъ имъ идти на веслахъ и бухспромъ, для того какъ разсвѣло а они отъ насъ стали впереди далече, а мы съ 6-ю кораблями были подлѣ г. вице-адмирала.

Капитанъ Беземакеръ	*Перновъ*
Капитанъ Экговъ.	*Эсперансъ*
Капитанъ Риго	*Діана*
Капитанъ Рамъ	*С. Яковъ*
Комендеръ Гослеръ	*Полтава*
Капитанъ-поручикъ Сенявинъ. . .	*Рандольфъ*

И шли за непріятелемъ распустя всѣ паруса, какъ больше невозможно, курсомъ WtN и между WNW.

Въ 4-мъ часу пополуночи капитанъ Весель поднялъ на кормѣ флагъ ординаріи и выстрѣлилъ изъ одной пушки, для того что онъ ближе къ непріятелю былъ, потомъ тотчасъ шведскій капитанъ-командоръ выпалилъ изъ двухъ пушекъ и поднялъ свой флагъ; въ 5-мъ или 6-мъ часу капитанъ-командоры и Дегрейтеръ стали стрѣлять изъ пушекъ по непріятельскимъ кораблямъ и въ тотъ часъ г. вице-адмиралъ поднялъ красный флагъ съ флагштока съ гротъ-стенга и оба капитанъ-командора подняли тотъ же флагъ съ тогожъ мѣста и изъ одной пушки выпалили, а какъ я вышепомянутый флагъ увидѣлъ, тогда я съ своимъ кораблемъ какъ возможно трудился чтобъ мнѣ стать въ своемъ мѣстѣ по данному мнѣ указу отъ г. вице-адмирала и былъ въ готовности для обордажа къ непріятелю, только ожидалъ того сигналу который написанъ въ 25 статьѣ ордера дебаталіи.

Въ 8-мъ часу капитанъ-командоръ Шельтингъ сталъ на мель и красный флагъ спустилъ и парусы связалъ, а на кормѣ поднялъ флагъ-шоу; послѣ того тотчасъ г. вице-адмиралъ сталъ на тотъ же рифъ по лѣвую сторону подлѣ капитанъ-командора и красный флагъ спустилъ и флагъ-шоу сдѣлалъ; мое еще мнѣніе было что непріятель отъ насъ еще не свободился, для того что мы еще одинъ красный флагъ имѣли.

Въ 9-мъ часу капитанъ-командоръ Рейсъ отъ непріятеля назадъ поворотилъ и мимо насъ пошелъ, потомъ и мы всѣ флагу послѣдовали и пришли всѣ близко къ помянутому рифу и по сигналу г. вице-адмирала бросили якорь.

И позваны всѣ главнѣйшіе офицеры къ г. вице-адмиралу, а какъ я пріѣхалъ на корабль, тотчасъ корабль съ мели сшелъ; въ то время не-

пріятель стрѣлялъ два раза кругомъ изъ пушекъ, наши шлюпки и ботъ 1713.
всѣ посланы на корабль *Выборгъ* для работы.

Послѣ полденъ два или три часа позваны были опять всѣ главнѣйшіе офицеры къ г. вице-адмиралу, а какъ я пріѣхалъ къ нему на корабль тогда мнѣ показалъ и приказалъ перевесть что въ томъ письмѣ написано: 1) ежели къ намъ непріятель силою приступитъ, то нашъ корабль *Выборгъ* надобно сжечь, 2) ежели въ ночи оный корабль разобьетъ, что не можно его достать, то тожъ учинить и сказалъ чтобъ мы подписались на томъ письмѣ руками и самъ то письмо подписалъ и всѣ главнѣйшіе офицеры подписали. Въ 5-мъ часу послѣ полденъ я видѣлъ со стеньги 8 кораблей непріятельскихъ.

Въ 12-мъ числѣ въ 4 часа послѣ полуночи выняли якорь по сигналу и лежали на древелѣ. Въ 7-мъ часу зажгли корабль безъ званья всѣхъ главныхъ офицеровъ; въ 8-мъ часу шли курсомъ SSW, въ 10-мъ часу видѣли что корабль подорвало. Въ полдень мы видѣли островъ Экгольмъ впереди на лѣвой сторонѣ; два часа послѣ полденъ поворотили на N; въ вечеру поворотили на S, той ночи вѣтръ былъ непостоянный и съ дождемъ W и WtS и WtN и всю ночь была намъ противность, всегда поворачивали чрезъ три или 4 глаза (?); въ полночь связали рифъ, держали всегда ближе къ зюйдъ-валу.

Въ 13-мъ числѣ поутру увидѣли островъ Врангель отъ насъ на WtS, вѣтръ еще былъ WtN.

Послѣ полденъ по сигналу бросили якорь между Врангелемъ и Кокшхаромъ.

Капитанъ Весель и комендеръ Шхонъ посланы погоннымъ сигналомъ къ N.

Въ 14-мъ числѣ вѣтръ былъ WtS или WSW.

Въ 15-мъ числѣ погода была тихая и туманъ, въ полудни стало чисто; вѣтръ былъ WtN съ тишиною и слыхали на морѣ пушечную стрѣльбу къ N.

Тогожъ числа капитанъ-командоръ Шельтингъ перешелъ на корабль *Перновъ* и поднялъ свой брейдъ-вымпелъ.

Линия баталии Царскаго Величества флота.

Офицеры.		Корабли.	Пушки.
Капитанъ-командоръ Шельтингъ		*Перновъ*	50
Капитаны:	Эдвартъ	*Самсонъ*	36
	Беземакеръ	*Эсперансъ.*	44
	Питеръ Нельсенъ	*Лансдоу*	44
	Питеръ Сиверсъ	*Викторія*	34
Вице-адмиралъ Крюйсъ		*Рига*	50
Комендеръ Гослеръ		*Полтава*	54
Капитанъ Дегрейтеръ		*Оксфордъ.*	32
Капитанъ-поручикъ Иванъ Синявинъ		*Страфордъ*	32

1713. Капитанъ Групъ . . . . *Св. Николай.* . . 30
Капитанъ-поручикъ Наумъ Сенявинъ. . . *Рандольфъ* . . . 46
Капитанъ-командоръ Рейсъ . . . . *Св. Антоній.* . . 50

Егда на парусахъ ходяща на стиръ-бортъ притяня бакъ-бортъ-галсъ, тогда быть капитанъ-командору Рейсу переднимъ.

А чрезъ бакъ-бортъ притяня стиръ-бортъ галсъ быть капитанъ-командору Шельтингу переднимъ.

Во угодное погодіе какъ можно марсели держать, быть другъ отъ друга въ половину кабельтова, а ежели погода прибавляться будетъ, то по далѣе разстояніемъ разлучиться; однакожъ держаться другъ ко другу ближе какъ по искуству морскому надлежитъ.

А капитану Гендриху Веселю да капитанъ-поручику Бранту держаться близь линіи баталіи и помогать или присягать дабы помочь была тому, которому будетъ больше въ страхъ непріятеля.

Капитану Раму быть при вице-адмиралѣ, капитану Ригѣ при Шельтингѣ, комендеру Шхону при Рейсѣ.

Честнѣйшимъ офицерамъ надлежитъ сей указъ всегда содержать въ хожденіи на парусахъ бейдевиндъ или фордевиндъ, хотя не видя непріятеля, такожъ и когда на якорь отъ противнаго вѣтра или за тихотою мусимъ стать.

Легкимъ фрегатамъ и шнявамъ усматривать когда непріятель на лувортной сторонѣ дабы они были анлей.

Когда непріятель анлей, тогда бъ были телувартъ всякъ на своемъ постѣ, какъ оглавлено выше сего.

Егда на якорь будутъ становиться, были бъ другъ отъ друга въ два кабельтова разстояніемъ. Писано въ кораблѣ *Рига* на якорѣ при островѣ Врангелѣ 15 дня іюля 1713 года.

Въ 16-й день послѣ полуночи 4 часа выняли якорь и пошли къ Ревелю курсомъ W и WtS; вѣтръ былъ OtN и O, мы видѣли со стенги 12 парусовъ отъ насъ на NWtN.

У Наргена видѣли голландскій галіотъ о 3-хъ мачтахъ, идущій въ Ревель и того дня мы всѣмъ флотомъ прибыли къ Ревелю.

Въ 20-й день Ц. В. воинскій судъ собранъ па кораблѣ вице-адмиральскомъ, именованномъ *Рига*, и по разумѣнію мнѣнія всѣхъ гласовъ, такожъ и непріятельскаго состоянія, что видѣли 16-го числа сего мѣсяца съ полудня до вечера, при семъ мѣстѣ узря, такожъ и рапортъ имѣя отъ одного англійскаго шхипера, который 11-го числа сего мѣсяца былъ у непріятеля при Гельсинфорсѣ, и много разъ ѣздилъ къ ихъ вице-адмиралу на корабль и оный явно сказалъ, что непріятель состоитъ какъ писано ниже сего, именно: 9 кораблей отъ 50 до 52 пушекъ, 3 фрегата отъ 30 пушекъ, одна шнява 10 или 20 пушекъ фалконетныхъ.

И узря мы въ состояніи Е. Ц. В. флотъ, разсудили: какъ возможно и добрый вѣтръ допуститъ, во имя Господне, прямо имѣть свой курсъ

до Кроншлота; усмотря то ежели непріятель въ томъ курсѣ промежъ 1713.
здѣшнимъ мѣстомъ и Кроншлотомъ для непропущенія насъ будетъ обрѣтаться и намъ какъ возможно надлежитъ къ лучшему пробиваться; разсуждаютъ всѣ что лучше сіе чинить въ свободномъ морѣ нежели здѣсь при рѣкѣ и чтобъ непріятелю не дать въ прибыли какое время, но и паки вѣрное извѣстіе имѣя что непріятель въ сей сторонѣ отъ Врангеля до Рогервика не виденъ, такожъ и поперегъ фарватера близь до Гельсингфорса не видали жъ. Сіе у насъ у всѣхъ положено.

У подлиннаго подписано всѣми офицерскими руками и моею.

Въ 25-й день отъ Ревеля взявъ новые корабли пришли къ Кроншлоту.

Въ 29-й день пріѣхалъ во флотъ г. контръ-адмиралъ и ѣздилъ по всѣмъ новымъ кораблямъ, а флагу своего не поднималъ.

Въ 30-й день я перешелъ на Рейсовъ корабль, а онъ на мой.

Августъ. Въ 1-й день пошелъ къ Березовымъ островамъ для провожанья провіантскихъ судовъ.

Во 2-й день пришелъ я въ Кроншлотъ и тогожъ дня, взявъ шняву *Лизетъ*, пошелъ въ Петербургъ.

Въ 4-й день отдали мнѣ отъ адмиралтейства боцмана и работную избу для оснастки тялокъ.

Сентябрь. Въ 14-й день пришелъ на полугалерѣ Ц. В. въ Петербургъ и при немъ шаутбенахтъ галерный съ 48-ю полугалерами. Флагманамъ съ крѣпости отдавали сперва честь, потомъ отъ нихъ, а другимъ послѣ— кто палилъ изъ 3-хъ тому изъ одной, а флагманамъ ровное число, какъ съ города, такъ и отъ нихъ.

1714 годъ.

Апрѣль. Въ 6-й день отправленъ въ Ревель для пріему купленныхъ въ Англіи кораблей.

Въ 13-й день пріѣхалъ въ Ревель и тогожъ числа поданы письма гг. оберъ-коменданту и ландратамъ о людяхъ и о другихъ припасахъ.

Въ 14-й день поѣхалъ въ Рогервикъ и тогожъ числа въ Ревелѣ ледъ пиловать зачали.

Въ 21-й день подъячій прибылъ съ деньгами.

Въ 29-й день купленные корабли и архангелогородскій корабль изъ Рогервика къ Ревелю пришли.

Май. Въ 3-й день корабли англійскіе прибывшіе къ Ревелю принялъ и матросовъ спустилъ.

Въ 19-й день шведскій вице-адмиралъ съ 6-ю кораблями пришелъ къ Наргену, котораго назадъ прогнали, и въ то время у нихъ былъ поручикъ Мишуковъ на шнявѣ *Діана* съ письмами.

Въ 20-й день весь флотъ россійскій отъ Кроншлота къ Ревелю пошелъ.

1714. Въ 21-й день весь флотъ россійскій къ Ревелю пришелъ, при которомъ 9 скампавей и 9 русскихъ бригантиновъ.

Въ 27-й день слышна была пушечная стрѣльба на морѣ къ Гельсинфорсу.

Іюль. Въ 5-й день контръ-адмиралъ пошелъ въ Гельсинфорсъ на *Св. Павлѣ*, и поднятъ былъ брейдъ-вымпелъ; съ нимъ шнява, 2 скампавеи; сіе было въ 4-мъ числѣ, а сего 5-го дня назадъ возвратились.

Въ 11-й день г. контръ-адмиралъ пошелъ въ Гельсинфорсъ на своемъ кораблѣ и при немъ 4 корабля: *Рандольфъ*, *Гавріилъ*, *Оксфордъ*, *Св. Павелъ*, шнява *Принцесса*, 2 скампавеи, 1 русскій бригантинъ; у Наргена бросили якорь, а во время отходу отъ города стрѣляли изъ пяти пушекъ; вѣтръ былъ W и WNW.

Въ 12-й день г. контръ-адмиралъ на своемъ кораблѣ и прочіе назадъ возвратились къ Ревелю; а Сиверсъ посланъ на шнявѣ *Діанѣ* и съ нимъ *Св. Павелъ* и русскій бригантинъ.

Въ 14-й день г. контръ-адмиралъ изволилъ идти въ Рогервикъ сухимъ путемъ.

Въ 15-й день въ Ревель возвратился.

Въ 17-й день корабль *Перлъ* пришелъ къ Ревелю и стрѣлялъ изъ 13 пушекъ, отъ флага 11.

Въ 18-й день г. контръ-адмиралъ пошелъ въ Гельсинфорсъ на *Св. Павлѣ*, а для конвою были 3 корабля: *Рафаилъ*, *Гавріилъ*, *Арондель*, шнява *Принцесса*, 2 скампавеи.

Въ 19-й день 3 конвойные корабля во флотъ возвратились.

Въ 20-й день голландскій гукоръ въ Петербургъ пошелъ.

Въ 27-й день пришелъ голландскій фрегатъ; про приходъ ихъ стрѣляли они съ фрегата изъ 29 пушекъ, отъ командира Шельтинга изъ 17.

Августъ. Во 2-й день прибылъ изъ шхеръ г. Мишуковъ на *Св. Павлѣ* съ викторіею что взяли фрегатъ и 6 галеръ и шхерботы.

Въ 4-й день весь флотъ пошелъ отъ Ревеля, отъ командора стрѣляли изъ 7 пушекъ, и прошедъ Наргенъ стали на якорь за противнымъ вѣтромъ.

Въ 6-й день пошли къ Гогланду, а ластовыя суда пущены напередъ; вѣтръ S, въ 8-мъ часу послѣ полудня вѣтръ O; стали на якорь противъ острова Экгольма.

Въ 7-й день пополуночи въ 5-мъ часу пошли на O, послѣ полдня въ 7-мъ часу пришли къ Гогланду и стали на якорь.

Въ 9-й день послѣ полдня въ 9-мъ часу отъ Петербурга пришли 2 паруса и стали проходить флотъ мимо, по которыхъ стрѣляли со многихъ кораблей; вѣтръ былъ O крѣпкій.

Въ 10-мъ числѣ въ ночи вѣтръ былъ зѣло великъ O, у командора

стеньги спускали; Абрамъ арапъ [1] пріѣзжалъ изъ Гельсинфорса на русскомъ бригантинѣ и сего жъ дня поѣхалъ назадъ. 1714.

Въ 11-й день подняли стеньги, голландскій фрегатъ шелъ изъ Петербурга и не дошедъ стрѣлялъ изъ пушекъ для боязни; нашъ командоръ отозвался одною пушкою и поднялъ флаги. Послѣ полденъ пошли къ Ревелю тялки и катъ, за которыми конвоемъ шнява была.

Въ 12-й день послѣ полуночи въ 6-мъ часу якорь выняли и пошли къ Ревелю, прошедъ Экгольмъ стали на якорь.

Въ 13-й день послѣ полуночи въ 5-мъ часу выняли якорь и пошли на WSW; 2 часа послѣ полденъ стали на якорь противъ Кокшхара.

Въ 14-й день послѣ полуночи въ 5-мъ часу пошли къ Гельсинфорсу, вѣтръ О, во 12-мъ часу прошедъ батарею стали на якорь, а *Рандольфъ* сталъ на мель. Поручикъ Мухановъ пошелъ со взятыми судами къ Березовымъ островамъ.

Въ 19-й день пришла изъ Ревеля шнява, послѣ пріѣхалъ Сиверсъ на шнявѣ изъ Ревеля, а по отъѣздѣ его съ шнявы стрѣляли изъ 5 пушекъ, отъ командора Шельтинга тожъ число.

Въ 21-й день прибылъ во флотъ на скампавеѣ г. контръ-адмиралъ, отъ командора палили изъ 9 пушекъ отъ него отвѣтствовали изъ 5.

Въ 23-й день капитанъ Эдвартъ посланъ къ Гогланду крейсовать; весь флотъ тотъ день той якорь выняли.

Въ 24-й день пошелъ весь флотъ курсомъ SSW, а прошедъ острова, которые близко батареи, пошли на SO, прошедъ батарею г. контръ-адмиралъ пошелъ на скампавеи съ корабля; для отъѣзду его стрѣляли изъ 11 пушекъ.

Въ 26-й день за 4 мили до Гогланда кинули якорь.

Въ 27-й день пошли и шли съ милю и стали на якорь за противностію и тишиною.

Въ 28-й день пошли къ Гогланду; тихо.

Въ 29-й день противъ Сескара командоръ Шельтингъ звалъ къ себѣ Сиверса и всѣхъ капитановъ; прошедъ за Сескаръ поднялъ бѣлый флагъ на гротъ-стеньгѣ, палили изъ 3-хъ пушекъ.

Въ 30-й день послѣ полуночи въ 7-мъ часу вынявъ якорь стали на древелѣ, вѣтръ былъ W крѣпкій, въ 4 часу пополудни г. контръ-адмиралъ прибылъ на свой корабль.

Сентябрь. Въ 4-й день пошли отъ Березовыхъ острововъ и того дня во 2-мъ часу пополудни пришли къ Кроншлоту, а какъ шли то значитъ ниже сего: впереди шнява *Принцесса*, за нею шхерботы и галеры, за галерою фрегатъ, на фрегатѣ поднятъ былъ флагъ; въ приходъ къ Кроншлоту съ Кроншлота стрѣляли изъ 5 пушекъ, отъ флага то жъ число,

---

[1] Ганнибалъ.

1714. съ гавана изъ 15, отъ флага изъ 15-же, потомъ съ Кроншлота кругомъ стрѣляли, отъ флагмана съ корабля кругомъ.

Въ 7-й день пришли всѣ полоненныя суда въ рѣку и стали противъ лоцманскаго двора.

Октябрь. Въ 27-й день принялъ корабль *Нарву.*

Въ 29-й день камели и касты къ кораблю привели.

Въ 30-й день въ 4 часа пополуночи стали воду лить.

Въ 31-й день пошли, противъ бѣлой вѣхи стали на якорь.

Ноябрь. Въ 1-й день прошли бѣлую вѣху и ночевали.

Въ 2-й день съ полуночи въ камеляхъ стало воды 5 футовъ и пришли къ первой банкѣ и ночевали. Въ 9-мъ часу послѣ полденъ камели выскочили изъ подъ корабля.

Въ 3-й день вѣтръ SW крѣпкій, камели подъ корабль подвели.

Въ 4-й день капитанъ Скляевъ пріѣхалъ съ письмами отъ Кикина, который того жъ числа назадъ возвратился; въ 12-мъ часу изъ камелей воду вылили до 2 футовъ, корабль поднятъ до $10^1/_2$ футовъ, воды подъ кораблемъ было 11 футовъ; въ 10-мъ часу послѣ полденъ капитанъ Скляевъ пріѣхалъ на корабль съ указомъ, который того жъ часу отдалъ и самъ съ корабля съѣхалъ.

Въ 27-й день ночи стала рѣка и г. адмиралъ прибылъ и перешелъ пѣшкомъ.

1715 годъ.

Апрѣль. Во 2-й день рѣка прошла.

Въ 6-й день Волконскаго и Опухтина къ наказанью приводили, только не учинили, а за клятву языкъ прижигали, а Корсакова били кнутомъ.

Въ 9-й день шаутбенахта Паддона (¹) погребли; была церемонія: напереди шли 2 поручика, за ними 2 капитанъ-поручика, за ними 2 капитана, за ними капитанъ съ его флагомъ, за нимъ пасторъ, за пасторомъ его несли поручика, 4 капитана по угламъ шли; какъ поровнялись съ шнявою съ нее стрѣляли изъ 9 пушекъ, а послѣ пушка за пушкой; какъ въ шлюпкѣ былъ, флагъ стоялъ на носу и спущенъ въ половину флагштока.

Май. Въ 1-й день корабль *Ингерманландъ* спустили на воду и веселились довольно, трактовалъ г. адмиралъ.

Во 2-й день пошли и противъ провіантскаго амбара камели подводить стали.

Въ 4-й день камели подвели.

Въ 8-й день будары подъ носъ поставили. Камели подняли корабль кор-

(¹) Вѣроятно ошибка; должно быть шаутбенахта Трезеля. Надо предполагать что приписка эта сдѣлана послѣ, на память, потому что какъ видно изъ другихъ документовъ похороны Трезеля происходили мѣсяцемъ позже.

му и носъ до $8^1/_4$ фута, а подняли они $6^1/_4$ футъ, а воды въ нихъ не осталось ничего. 1715.

Въ 10-й день пошли отъ прешпективы и подняли красный флагъ, въ 10-мъ часу пополудни стали на якорь; въ вѣхахъ на самыхъ банкахъ меньше $8^1/_2$ футъ воды не было, погода была тихая.

Въ 11-й день шли верпомъ и противнымъ вѣтромъ, будары отъ посу выпустили на 14 футахъ и дошли сегодня до $15^1/_2$ футовъ глубины.

Въ 12-й день послѣ полденъ пришли къ Кроншлоту и противъ гавана кинули якорь, въ гаванъ пошли вынувъ изъ корабля брусья; въ 6-мъ часу можно бы бизань-мачтъ поднять да салинъ изломленъ и шпоръ не готовъ.

Въ 30-й день корабль *Ингерманландъ* вывели изъ гавана; г. вице-адміралъ (1) пріѣхалъ на корабль и подняли его флагъ, тогда со всѣхъ кораблей стрѣляли по 5 пушекъ, отъ насъ изъ 15.

Въ 31-й день капитаны Фичъ да Гарбоу взяты къ намъ на корабль за арестъ и шпаги сняты, для того что пришедъ во флотъ, а флагу съ стрѣльбою не салютовали. Въ 11 часу пополудни корабль *Шлиссельбургъ* пришелъ къ намъ и прошедъ насъ затопилъ ботъ нашъ.

Іюнь. Въ 1-й день г. адміралъ пришелъ къ Кроншлоту во флотъ на полугалерѣ и при немъ 23 полугалеры.

Въ первыхъ: авангардъ—г. генералъ Долгорукой съ 8-ю полугалерами, имѣлъ у себя на мачтѣ синій флагъ, токмо съ хвостами и безъ креста.

Потомъ корпусъ баталіи—г. адміралъ съ 8-ю полугалерами имѣлъ свой флагъ, токмо разрѣзанъ; на кормѣ съ лѣвой стороны штандартъ, на правой сторонѣ красный съ крестомъ.

Арріергардъ—съ 8-ю галеры г. генералъ-маіоръ Головинъ; имѣлъ бѣлый флагъ на мачтѣ.

Какъ поровнялся съ нашимъ кораблемъ тогда ему салютовали отъ насъ изъ 9 пушекъ, отъ него съ галеры..... (2) и прошедъ флотъ стали на якорь; потомъ сѣлъ въ шлюпку и поѣхалъ на корабль *Лефермъ* съ флагомъ, съ прочихъ кораблей, которыхъ мимо ѣхалъ кричали ура и били въ барабанъ походъ; какъ поднялъ на кораблѣ свой флагъ, тогда отъ насъ ему салютовали изъ 19 пушекъ; съ прочихъ со всѣхъ кораблей по 9, отъ г. адмирала благодарствовали.

Данъ ордеръ отъ г. адмирала кто въ которой шквадрѣ.

Аріергардъ	Кордебаталія	Авангардъ
Шлиссельбургъ	*Лефермъ*	*Ингерманландъ*
Викторія	*Нарва*	*Катерина*
Рандольфъ	*Перновъ*	*Полтава*
Гавріилъ	*Фортуна*	*Рига*
Оксфордъ	*Михаилъ*	*Перлъ*
Эсперансъ	*Рафаилъ*	*Арондель*

(1) Государь.

(2) Пропускъ въ подлинникѣ.

1715.	Аріергардъ	Кордебаталія.	Авангардъ.
	Лансдоу	*Антоній*	*Армонтъ*
	Павелъ	*Самсонъ*	*Петръ*
	Наталія	*Лизетъ*	*Илія*
	Яковъ	*Мункеръ*	*Принцесъ*

Въ 13-й день г. вице-адмиралъ пошелъ на полугалерѣ въ Петербургъ и флагъ его спустили, а на кормѣ имѣли всегда синій флагъ.

Въ 22-й день англійскіе купеческіе корабли пришли къ Кроншлоту, за которыми одинъ англійскій фрегатъ въ 36 пушекъ; съ него стрѣляли пришедъ къ намъ во флотъ изъ 15 пушекъ, отъ нашего адмирала изъ 15 пушекъ.

Въ 23-й день всѣ англійскіе и другіе корабли торговые пошли въ Петербургъ; какъ проходили адмиральскій корабль тогда стрѣляли со многихъ кораблей изъ 5 пушекъ, отъ адмирала изъ одной, а какъ стрѣляли противъ корабля вице-адмирала изъ 5 пушекъ, тогда отъ насъ изъ 3-хъ. Воинскій корабль англійскій, который за ними конвоемъ, по отшествіи въ Петербургъ противъ адмиральскаго корабля изъ пушекъ не стрѣлялъ, только кричалъ и ему отвѣтствовали такимъ же числомъ, а противъ вице-адмиральскаго корабля кричалъ 3 раза, отъ насъ тожъ число, потомъ отъ него тожъ число отъ насъ одинъ разъ, потомъ онъ палилъ изъ 11 пушекъ отъ насъ съ корабля толикое жъ число; а противъ корабля капитанъ-командора князя Меншикова кричалъ и стрѣлялъ изъ 9 пушекъ и отъ него толикое жъ число.

Въ 25-й день г. вице-адмиралъ пошелъ въ Петербургъ, тотъ день флагъ его не сняли.

Въ 26-й день г. адмиралъ поѣхалъ въ С. Петербургъ и всѣ министры, и флаги спустили. Послѣ полуночи въ первомъ часу корабль ***Нарву*** подорвало.

Въ 29-й день у командора Шельтинга сигналъ учиненъ былъ синій флагъ съ гротъ-стеньга и изъ 2 пушекъ выстрѣлилъ, потому всѣ стрѣляли со всего флота изъ 7 пушекъ,

Въ 30-й день г. вице-адмиралъ пріѣхалъ во флотъ на шлюпкѣ.

Іюль. Въ 1-й день капитана-командора Вагана похоронили, гробъ его былъ покрытъ бѣлымъ флагомъ, съ нашего корабля изъ 15 пушекъ стрѣляли въ минуту выстрѣлъ и флаги какъ у насъ такъ и на другихъ корабляхъ спущены въ половину флагштока, кромѣ гюйсовъ. Для провожанья была рота солдатъ; какъ загребли тогда 3 залпа выпалили; и сего дня и вице-адмиралъ поѣхалъ въ Петербургъ на нашемъ боту.

Въ 5-й день г. адмиралъ и вице-адмиралъ прибыли во флотъ.

Въ 6-й день по сигналу вынули якорь и пошли на море; противъ адмиральскаго корабля, корабли три раза кричали ура и стрѣляли изъ 5-ти пушекъ; къ Сомерсу пришли въ 8 часу, къ Гогланду пришли въ 4 часу послѣ полуночи; вѣтръ былъ въ моемъ караулѣ O и SO.

Въ 7-й день прошедъ Гогландъ встрѣтилъ насъ датскій маленькій фрегатъ, съ него салютовали противъ адмиральскаго корабля изъ 13 пушекъ, отъ адмирала изъ 11 пушекъ, а противъ корабля вице-адмирала тотъ же фрегатъ салютовалъ изъ 13, а ему изъ 9 пушекъ; вѣтръ былъ очень тихъ и непостояненъ; въ 1 часу по полуночи всѣ полугалеры пошли мимо нашего корабля по указу къ Врангелю. 1715.

Въ 8-й день въ 8 часу послѣ полуночи пришли къ Экгольму, вѣтръ былъ O, брамъ кулки (брамсельный?) въ 5-мъ часу послѣ полденъ пришли къ Наргену вѣтръ NOtO и стояли на древелѣ дожидали адмирала. Въ 10-мъ часу пришли къ Ревелю; съ корабля капитана Фангента, который стоялъ близко гавана, салютовали изъ 9-ти пушекъ, а съ адмиральскаго корабля изъ 7 пушекъ, потомъ съ города изъ 7 отъ адмирала толикое жъ число; послѣ того стали на якорь.

Въ 17-й день по сигналу всѣмъ флотомъ выняли якорь въ 5-мъ часу послѣ полуночи и пошли, вѣтръ былъ ONO. Въ Рогервикъ пришли въ 10-мъ часу послѣ полденъ и противъ батареи стали на якорь. Нашей эскадры пришло при нашемъ кораблѣ: *Св. Екатерина*, *Шлиссельбургъ*, *Полтава*, *Перлъ*, *Арондель*. *С. Питеръ*, *Принцесса*, а прочіе всѣ остались назади.

Въ 18-й день вѣтръ былъ OSO, въ 5-мъ часу послѣ полдень пришелъ г. адмиралъ и при немъ прочіе корабли и полугалеры.

Въ 20-й день послѣ полуночи въ 8-мъ часу весьфлотъ выняли якори и пошли, вѣтръ былъ SSO; датскій фрегатъ пришелъ къ намъ и стрѣлялъ изъ 15 пушекъ, съ нашего корабля стрѣляли толикое жъ число. Въ 7-мъ часу пришли къ острову Экгольму и стали на якорь отъ острова верстахъ въ 2-хъ, воды 30 саженъ; г. вице-адмиралъ поѣхалъ на полугалерѣ на островъ и тамъ ночевалъ,

Въ 21-й день въ 8-мъ часу послѣ полуночи пришли къ нашему крейсеру одинъ англійскій, другой голландскій корабли, а какъ сошлись тогда нашъ крейсеръ стрѣлялъ сперва, а послѣ англійскій, а по сколько разъ, того слышать было невозможно. Въ 10-мъ часу призванъ я на корабль *Лефермъ*, а какъ пріѣхалъ, тогда мнѣ г. адмиралъ приказалъ переѣхать на корабль *Св. Екатерину* и командовать онымъ и того жъ часа я оный корабль въ команду свою принялъ.

Въ 22-й день въ 7-мъ часу послѣ полуночи по сигналу всѣмъ флотомъ выняли якори и пошли курсомъ WtN и WNW, вѣтръ былъ SSW; какъ вынимали якорь у адмирала стрѣляли изъ пушекъ, у вице-адмирала также и у капитанъ-командора. А въ небытность г. вице-адмирала на кораблѣ командовалъ за онаго капитанъ-командоръ Шельтингъ, а я на его кораблѣ, и сигналы такіе жъ чинилъ какъ бы при немъ было; въ 12-мъ часу поворотили подъ зюйдъ-валъ. Въ 2 часа послѣ полденъ поворотили подъ нордъ-валъ и стали на древель, потомъ по сигналу поворотили всѣмъ флотомъ въ фордевиндъ и пошли курсомъ ONO. Шель-

1715. тингъ сего сигналу не чинилъ, для чего и мы ему послѣдовали; въ 7-мъ часу пришли въ Рогервикъ; капитанъ-командоръ Шельтингъ съ корабля г. вице-адмирала поднялъ анкеръ-флагъ и стрѣлялъ прежде г. адмирала.

Въ 23-й день въ 5-мъ часу, англійскій и голландскій флотъ прошелъ къ Ревелю, а именно 22 корабля. Послѣ полденъ г. вице-адмиралъ изъ Гапсаля прибылъ во флотъ и того жъ часу выняли якорь и вошли въ заливъ; противъ батареи стали на якорь.

Въ 24-й день въ 8-мъ часу послѣ полуночи, выняли якорь и пошли всѣмъ флотомъ, вѣтръ былъ S; къ Наргену пришли въ 4-мъ часу послѣ полдень и вѣтръ сталъ SO; между Наргеномъ и зюйдъ-валомъ шли курсомъ OtS, а банкъ на которомъ поставленъ флагъ лежитъ OtN, противъ острова Карлосъ. Какъ стали приходить ко флоту англійскому и голландскому, тогда голландскій шаутбенахтъ салютовалъ изъ 13 пушекъ, нашъ адмиралъ ему салютовалъ такимъ же числомъ, и прошедъ ихъ флотъ ближе къ гавану стали на якорь. Г. адмиралъ былъ у адмирала англійскаго, а по отъѣздѣ его стрѣляли отъ англійскаго адмирала изъ 11 пушекъ, а какъ адмиралъ нашъ пріѣхалъ на свой корабль, тогда выстрѣлилъ изъ 11 пушекъ. Сего жъ числа г. вице-адмиралъ пріѣхалъ на корабль къ англійскому адмиралу и для его прибытія стрѣляли со всего англійскаго и голландскаго флотовъ, а по отъѣздѣ его съ корабля стрѣляли также всѣмъ флотомъ. Англійскій адмиралъ утреннюю тапту стрѣлялъ прежде нашего, а вечернюю тапту послѣ; у адмирала изъ пушки, у шаутбенахта голландскаго изъ пушки жъ, у англійскаго шаутбенахта изъ мелкаго ружья.

Въ 27-й день г. вице-адмирала позвали на корабль адмиральскій сигналомъ: поднятіемъ штандарта съ флагштока на кормѣ.

Въ 28-й день г. вице-адмиралъ былъ у англійскаго шаутбенахта, а въ пріѣздѣ его на корабль стрѣляли со всѣхъ голландскихъ кораблей, также и по отъѣздѣ его съ корабля.

Въ 30-й день похоронили капитанъ-командора голландскаго, а какъ повезли его съ корабля тогда стрѣляли изъ 11 пушекъ въ полъ минуты, а послѣ отъ голландскаго шаутбенахта изъ 7 пушекъ, а послѣ со всѣхъ голландскихъ, корабль за кораблемъ, изъ 7 пушекъ и флаги и гюйсы на всѣхъ голландскихъ корабляхъ спущены въ половину флагштока, а послѣ стрѣльбы голландскихъ кораблей изъ 7 пушекъ стрѣлялъ англійскій адмиралъ и шаутбенахтъ то жъ число. А какъ онъ умеръ тогда его брейдъ-вымпелъ спустили на низъ, а ординарный подняли въ половину флагштока и флагъ на кормѣ также.

Въ 31-й день датскій фрегатъ пошелъ изъ флота и противъ нашего адмирала стрѣлялъ изъ 9 пушекъ, адмиралъ ему стрѣлялъ изъ 7 пушекъ; противъ англійскаго адмирала то жъ число и отвѣтствовалъ ему такимъ же числомъ какъ и нашъ, а какъ поровнялся противъ корабля шаутбе-

пахта голландскаго тогда стрѣлялъ сперва голландскій шаутбенахтъ, а онъ благодарилъ его равнымъ же числомъ. И сегодня англійскій адмиралъ и голландскій шаутбенахтъ и англійскій шаутбенахтъ и нѣсколько капитановъ, также и нашъ адмиралъ и министръ, обѣдали на кораблѣ у г. вице-адмирала и стрѣляли изъ пушекъ довольно. 1715

Августъ. Въ 1-й день у англійскаго адмирала и на прочихъ корабляхъ флаги всѣ распущены сколько у кого есть.

Въ 2-й день Ц. В. изволилъ кушать у адмирала англійскато, а въ пріѣздѣ его на корабль кричали со всѣхъ англійскихъ кораблей ура, а какъ пріѣхала Государыня Царица, тогда кричали ура и со всѣхъ англійскихъ кораблей стрѣляли изъ пушекъ, а по отъѣздѣ Ея Величества также кричали и стрѣляли со всего англійскаго флота. Ц. В. поѣхалъ на корабль къ шаутбенахту голландскому; и какъ стрѣлялъ тапту англійскій адмиралъ а голландскій тогда тапту не стрѣлялъ, для того что у него былъ Ц. В., а по отъѣздѣ его стрѣляли со всѣхъ голландскихъ кораблей.

Въ 5-й день капитанъ Бредаль во флотъ пришелъ отъ Гогланда и стрѣлялъ изъ 9 пушекъ, съ адмиральскаго изъ 7.

Въ 12-й день поутру голландскій шаутбенахтъ со своею эскадрою по отъѣздѣ своемъ стрѣлялъ изъ пушекъ и съ адмиральскаго корабля отвѣтствовано ему то жъ число и сталъ подъ Наргеномъ; того жъ числа около полденъ нашъ адмиралъ и вице-адмиралъ со флотомъ пошли къ Наргену жъ.

Въ 13-й день англійскій флотъ отошелъ къ Наргену жъ и по отъѣздѣ адмиралъ палилъ изъ пушекъ и отъ насъ съ городу отвѣтствовали столькимъ же числомъ.

Въ 16-й день англійскій и голландскій флоты пошли на море и всѣ торговые корабли. 2 часа послѣ полденъ я на своемъ кораблѣ пошелъ въ путь свой; противъ Наргена были въ 6-мъ часу и вымпелъ спустилъ; капитанъ Бредаль съ 4-мя кораблями, а именно: *Перлъ*, *Самсонъ*, *Павелъ*, *Оксфордъ*, пошелъ съ нами и вымпелы спустили, а флаги англійскіе имѣть стали, вѣтръ былъ NO.

Въ 17-й день въ полдень былъ островъ Оденсгольмъ по компасу отъ насъ на StO и тутъ флотъ догнали.

Въ 18-й день въ 4-мъ часу поутру оставили изъ виду Дагерордъ и земли нигдѣ не видѣть.

Въ 20-й день въ 5-мъ часу стали на якорь передъ Данцигомъ, глубины воды $9\frac{1}{2}$ саженъ, а городъ отъ насъ противъ SWtS, и въ тотъ же часъ сдѣлали фертоингъ.

Въ 24-й день поутру у адмирала форъ-марсъ развязали на знакъ къ походу; во 2-мъ часу послѣ полдень той-анкеръ вынимать стали; въ 4-мъ часу форъ-марса-шхотъ вытянули, вѣтръ сталъ О; въ вечеру паруса связали.

1715. Въ 25-й день поутру распустили форъ-марсъ съ притянутыми шкоты, а гротъ-марсъ безъ притянутія шкотъ. Въ 8-мъ часу послѣ полуночи выпалилъ изъ пушки и вытянулъ гротъ-марса-шкотъ для вынимания якоря и пошли въ путь свой; вѣтръ былъ StO; оный сигналъ всѣ флагъ-офицеры чинятъ. Когда адмиралъ вынялъ якорь и пошелъ тогда съ костела, который стоитъ при устьѣ рѣки Вислы, стрѣляли изъ 9 пушекъ, адмиралъ имъ стрѣлялъ толикое жъ число, а послѣ съ другой крѣпости, которая противъ того кастела изъ 9 пушекъ и отъ адмирала толикое жъ число; при отходѣ флота изъ Гданска голландскому шаутбенахту палили съ тѣхъ же крѣпостей по 7 пушекъ, онъ имъ отвѣтствовалъ такимъ же числомъ.

Въ 26-й день погода ясная, иногда и маленькій дождь, вѣтръ не очень великъ. Въ 10-мъ часу поутру адмиралъ выпалилъ изъ пушки и поднялъ флагъ на флагштокъ желтый съ бѣлымъ полосатый, и вскорѣ нѣсколько торговыхъ кораблей поднявъ флаги свои спустились къ нему.

Въ 27-й день погода облачливая, вѣтръ нарочитъ; поутру въ 8-мъ часу увидѣли съ стеньга островъ Борнгольмъ противъ стороны WtN, въ полдня отъ насъ былъ $4^1/_2$ мили. Въ $10^1/_2$ часовъ адмиралъ сдѣлалъ сигналъ становиться флоту на якорь, голландскій и англійскій шаутбенахты отвѣтствовали тотъ же сигналъ; въ полночь мы стали на якорь у острова Борнгольма, глубина 32 сажени, земля иловатая.

Въ 28-й день погода облачливая иногда и дождь вѣтръ нарочитъ отъ WSW до W.

Въ 29-й день погода облачливая съ просіяніемъ солнца, вѣтръ средній съ вихремъ отъ WSW до WNW.

Въ 30-й день погода ясная вѣтръ средній; въ 2-мъ часу послѣ полудня перешли на иное мѣсто въ 25 сажень глубины.

Въ 31-й день погода ясная вѣтръ средній; въ 6 часовъ послѣ полуночи адмиралъ сдѣлалъ сигналъ флоту вынимать якоря и ходить на парусахъ; въ 7-мъ часу мы выняли якорь; въ полдня сѣверный мысъ острова Борнгольма ZWtW $1^1/_2$ мили, въ 6-мъ часу послѣ полденъ опять стали на якорь, глубина 28 сажень, сѣверный мысъ WtN, южный ZWtZ.

Сентябрь. Въ 1-й день погода ясная, прежде полденъ тихая погода, послѣ полденъ вѣтръ средній. Въ $5^1/_2$ часовъ поутру сигналъ былъ якори подымать. Поднявъ якори пошли; въ 7-мъ часу послѣ полденъ сталъ вѣтръ намъ способный.

Во 2-й день въ 6-мъ часу видѣли островъ Менъ; противъ острова Амакаръ корабль сталъ на мель, оный имѣлъ флагъ и вымпелъ. Въ 4-мъ часу послѣ полденъ я пришелъ къ другой кастели, гдѣ стоитъ съ кораблями Бредаль и Грисъ. Бредаль имѣлъ флагъ и вымпелъ. *Св. Павелъ* пришелъ подъ вымпеломъ; у Бредаля ввечеру и поутру въ барабанъ били и изъ пушки палили.

Въ 3-й день поутру я вымпелъ поднялъ, съ совѣту капитана Бредаля и г. Веера, понеже безъ того было пробить нельзя для осмотру товаровъ

и платежа пошлинъ. Въ 10-мъ часу корабль *Оксфордъ* пришелъ къ намъ, 1715.
вѣтръ былъ WNW. Въ 4-мъ часу послѣ полденъ англійскій и голландскій флоты пошли мимо Копенгагена въ Зундъ. Голландскій шаутбенахтъ стрѣлялъ изъ 7 пушекъ, съ цитаделей ему стрѣляли по 7 пушекъ. Тогожъ числа я на свой корабль принялъ съ *Оксфорда* 6 пушекъ 6-ти фунтовыхъ со всею аммуниціею, вѣтръ былъ W и SW.

Въ 4-й день взялъ я указъ чтобъ насъ въ Зундѣ не признавали за купеческіе корабли и не осматривали бъ.

Въ 5-й день вынулъ якорь и пошелъ въ Зундъ; былъ туманъ и тишина, вѣтръ NW; отшелъ отъ города къ морю, спустилъ вымпелъ; въ 8-мъ часу стали на якорь.

Въ 6-й день вынулъ якорь и пришли въ Зундъ ближе ко флоту; воды 13 сажень. Въ 9-мъ часу послѣ полденъ прибыли два корабля *Самсонъ* и *Перлъ* и стали подлѣ моего корабля на якорь.

Въ 7-й день, въ 6-мъ часу послѣ полуночи, *Самсонъ* и *Перлъ* пошли къ Гельсинору; *Самсонъ* имѣлъ флагъ и вымпелъ россійскій, а *Перлъ* имѣлъ флагъ англійскій, и стали противъ крѣпости на якорь.

Въ 8-й, 9-й и 10-й день вѣтръ WNW и NW; въ 10-й день послѣ полденъ пріѣхала въ Гельсиноръ Ея Величество датская каролева и стрѣляли съ крѣпости изъ пушекъ кругомъ, а потомъ со всѣхъ англійскихъ и голландскихъ военныхъ кораблей, а потомъ съ крѣпости изъ 7 пушекъ.

Сентябрь. Въ 12-й день (¹) въ 9-мъ часу пополуночи, вѣтръ NWtW. Французскій военный корабль прошелъ мимо насъ къ Копенгагену.

Въ 13-й день, въ 6-мъ часу пополудни, вѣтръ SWtW, лоцмана на корабль взяли; въ 8-мъ часу вѣтръ WtS; голландскій командоръ съ двумя военными кораблями близъ насъ сталъ на якорь; въ 6-мъ часу пополуночи вѣтръ SW. Е. Ц. В. корабли *Самсонъ* и *Перлъ* пошли въ путь свой.

Въ 14-й день, въ 8-мъ часу пополудни, вѣтръ SWtW. Датскій фрегатъ прибылъ сюда отъ Копенгагена.

Въ 15-й день, во 2-мъ часу пополудни, адмиралъ сдѣлалъ сигналъ якори поднимать, въ 4-мъ часу поднявъ якори пошли.

Въ 16-й день, во 2-мъ часу пополудни, вѣтръ WtS; сигналъ сдѣлалъ адмиралъ флоту на якорь становиться; стали на якорь, глубина 24 сажени, островъ Аноутъ NtW 2 мили отъ насъ; въ 8-мъ часу пополудни вѣтръ NWtN; сигналъ якори подымать, поднявъ якори пошли къ Гельсинору.

Въ 17-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, вѣтръ NWtN, пришли къ Гельсинору и стали на якорѣ, глубина 8 сажень; въ тожъ время голландскій шаутбенахтъ палилъ изъ 5 пушекъ, отвѣтствовали съ шведской

(¹) Съ 11-го числа журналъ веденъ въ такой формѣ какъ ведутся шканечные журналы въ настоящее время, только сутки начинались съ полдня. Здѣсь представлено извлеченіе всего наиболѣе интереснаго, но для сокращенія удержано до конца та форма, въ какой журналъ веденъ сначала.

3

1715. крѣпости изъ 2-хъ, съ датской изъ 3-хъ. Въ 12-мъ часу пополуночи англійскій торговый корабль прибылъ сюда, отъ котораго мы вѣдомость получили что *Перлъ* потерялъ всѣ мачты.

Въ 18-й день, въ 4-мъ часу пополудни, вѣтръ NNW; шведское полоненное небольшое судно прибыло сюда, спустя шведскій флагъ, и палило изъ 3 пушекъ, съ датской крѣпости отвѣтствовали изъ одной; съ часъ погодя прибылъ сюда датскій фрегатъ который взялъ шведское судно, палилъ изъ 9 пушекъ; съ датской крѣпости отвѣтствовали изъ 3-хъ, да въ тожъ время прибылъ сюда Е. Ц. В. корабль *Перлъ* безо всѣхъ мачтъ и безъ бушприта. Въ 6-мъ часу поутру сигналъ былъ якори вынимать.

Въ 19-й день, въ 6-мъ часу пополудни, вѣтръ WNW, со всего англійскаго военнаго флоту палили изъ пушекъ; въ 8-мъ часу пополуночи *Перлъ* пошелъ къ Копенгагену.

Въ 21-й день, во 2-мъ часу пополудни, вѣтръ NWtW великъ гораздо, въ 8-мъ часу вѣтръ NWtN; той-анкеръ бросили; въ 10-мъ часу корабли во флотѣ райны и стеньги спустили.

Въ 24-й день, во 2-мъ часу пополудни, вѣтръ NNW; прибыли къ Гельсинору съ моря 2 датскихъ военныхъ корабля и 6 торговыхъ.

Въ 26-й день, въ 6-мъ часу пополудни, вѣтръ S, адмиралъ сдѣлалъ сигналъ той-анкеръ подымать, въ тожъ время Ц. В. корабль *Оксфордъ* прибылъ изъ Копенгагена; въ 4-мъ часу пополуночи адмиралъ сдѣлалъ сигналъ райны и стеньги спущать.

Въ 27-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, вѣтръ StW. Французскій военный корабль прошелъ мимо насъ отъ Гельсинора; голландскій шаутбенахтъ палилъ ему изъ 5 пушекъ и онъ ему только флагъ показалъ и вскорѣ сталъ на якорь.

Въ 29-й день, въ 8-мъ часу по полуночи, сигналъ якори поднимать; подняли якорь и пошли въ путь свой.

Въ 30-й день, въ 7-мъ часу по полуночи, Индингенъ на O въ 2 миляхъ.

Октябрь. Въ 1-й день, въ 8-мъ часу пополудни, по сигналу стали на якорь, глубина 35 сажень; Сибои WtN, Лесоу SWtW.

Во 2-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, вѣтръ S, адмиралъ сдѣлалъ сигналъ якори подымать, вскорѣ подняли; одинъ отъ флоту выпалилъ изъ пушки, тогда поворотили на O. Мѣряли воду, глубины было отъ 9 до 7 отъ 7 до 12 сажень и больше.

Въ 3-й день, въ 1-мъ часу пополуночи, вѣтръ S; за погодою потеряли изъ виду адмирала и шаутбенахта англійскаго.

Въ 4-й день, въ 7-мъ часу пополудни, вѣтръ SWtS, потеряли голландскаго шаутбенахта, только при насъ флейта съ 4 голландскихъ; въ 8-мъ часу пополудни увидѣли землю Норвегію.

Въ 5-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, вѣтръ SOtS, видѣли голландскій корабль военный безъ мачтъ, который пошелъ къ землѣ; въ томъ же 10-мъ часу сталъ туманъ съ дождемъ, вѣтръ великъ.

Въ полдень по счисленiю Дромельсъ NtO $3^1/_2$ мили. 1715.

Въ 6-й день, во 2-мъ часу пополуночи, вѣтръ SO, увидѣли встрѣчу голландскаго шаутбенахта и поворотили за нимъ.

Въ 7 й день, во 2-мъ часу пополудни, вѣтръ WtN, пришли къ Мардоу и стали въ островахъ на якорь, глубины 9 сажень; тутъ же обрѣтается голландскiй шаутбенахтъ, при немъ нѣсколько военныхъ кораблей также и торговыхъ голландскихъ и одинъ англiйскiй; и когда стали на якорь вдругъ стало воды фута на 3 въ кораблѣ; въ 10-мъ часу пополуночи вѣтръ NW; валяли корабль на стиръ-бортъ и осматривали бакъ-бортъ, ничего не нашли къ течи, только носъ худъ и его конопатили.

Въ 8-й день, въ 4-мъ часу пополудни, вѣтръ NtO, валяли корабль на бакъ-бортъ и осматривали стиръ-бортъ и осмотрѣли течь, которую закрѣпили.

Въ 13-й день, въ 12-мъ часу пополуночи, голандскiй военный корабль пошелъ въ море, но погодя вскорѣ воротился назадъ

Въ 14-й день, въ 6-мъ часу пополудни, тихо; корабельныя стороны мазали тиромъ.

Въ 15-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, мы англiйскiй флагъ сняли и привязали русскiй торговый флагъ и гюйсъ.

Въ 16-й день, во 2-мъ часу пополудни, вѣтръ SSW, слышали въ морѣ стрѣльбу изъ 5 пушекъ, потомъ видѣли сверху 2 корабля въ морѣ.

Въ 18-й день, въ 4-мъ часу пополудни, отъ шаутбенахтова корабля пошла шлюпка на берегъ подъ флагомъ, потомъ палили съ шаутбенахтова корабля изъ 17 пушекъ, изъ девяти въ полминуты времени, изъ осьми въ минуту; въ 5-мъ часу 5 англiйскихъ торговыхъ кораблей прибыло съ моря.

Въ 23-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, вѣтръ N, подняли мы якорь и пошли въ море.

Въ 24-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, вѣтръ WtS, увидѣли землю и пошли прямо къ ней; лоцманъ прибылъ къ намъ на корабль.

Въ 25-й день, въ 4-мъ часу пополудни, вѣтръ SW, изъ 3-хъ фузей да изъ пушки выпалили для инаго лоцмана; въ 6-мъ часу пришли въ Гаморо-гильзундъ и стали на якорь, глубина 15 сажень; до насъ стояло нѣсколько голландскихъ и англiйскихъ торговыхъ кораблей; въ 12 часу пополудни вѣтръ NO, сталъ вѣтръ великъ порывистый; во 2-мъ часу кабельтоу сорвало на берегу, перлинъ порвало и мы той-анкеръ бросили; въ 10-мъ часу мы изъ пушки выпалили для лоцмановъ чтобъ вывели насъ и они не ведутъ для того что вѣтръ великъ, а мѣсто тѣсное.

Въ 27-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, завезли на англiйскiй корабль кабельтоу съ кормы, перлинъ съ носу; той-якорь выняли и оборотили корабль на кабельтоу и на перлинѣ, паруса распустили, кабельтоу вытянули, перлинъ отрубили и пошли въ путь свой.

Ноябрь. Въ 5-й день, въ 6-мъ часу пополудни, вѣтръ SW; стали на

1715. якорь между Фламборо-геть и Скимборо, глубины 16 сажень, при которомъ мѣстѣ неподалеку отъ насъ стояло 6 англійскихъ торговыхъ кораблей; въ 9-мъ часу пополуночи подняли якорь и перешли къ N на другое мѣсто и бросили опять якорь.

Въ 6-й день, въ 3-мъ часу пополудни, вѣтръ WNW; которые корабли стояли съ нами подняли якори и пошли къ S; въ 4-мъ часу мы подняли якорь и пошли въ путь свой.

Въ 7-й день, въ 7-мъ часу пополудни, стали на якорь; Кромелсъ StW $2^1/_2$ мили, глубины 13 саженъ. Въ 12-мъ часу пополуночи поднявъ якори пошли въ путь свой.

Въ 8-й день, въ 6-мъ часу пополудни, стали на якорь, Гагбортъ SW $^3/_4$ мили отъ насъ; въ 12-мъ часу пополудни вѣтръ WSW, корабль потащило и мы той-якорь бросили и въ томъ же часу райны спустили; въ 8-мъ часу пополуночи вѣтръ W, райны подняли и якорь выняли и пошли въ путь свой, въ 10-мъ часу стали опять на якорь, Экельсъ-чорчъ WtS $^1/_2$ мили отъ насъ, глубины 10 сажень. Райны спустили.

Въ 9-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, вѣтръ WNW, поднявъ якорь пошли въ путь свой; въ 10-мъ часу вѣтръ W, стали опять на якорь, Винтингтонъ SSW $^3/_4$ мили, глубины 7 сажень, въ 12-мъ часу подняли опять якорь и пошли въ путь свой.

Въ 10-й день, во 2-мъ часу пополудни, вѣтръ WNW, погода ясная, вѣтръ изъ среди великъ съ порывомъ; стали опять на якорь, глубины 10 сажень. Въ 3-мъ часу подняли якорь и пошли къ Ярмуту; въ 4-мъ часу бросили якорь опять. Ярмутъ NtW $^1/_2$ мили отъ насъ, глубины 8 саж. За часъ до насъ отъ Ярмута *Самсонъ* да *Оксфордъ* пошли къ сторонѣ лондонской, въ 8-мъ часу пополуночи вѣтръ NWtW, подняли якорь и пошли въ путь свой; въ 12-мъ часу пополуночи увидѣли *Самсонъ* да *Оксфордъ* впереди отъ насъ.

Въ 11-й день, въ 6-мъ часу пополудни, стали на якорь, мысъ Бальси WtN, $^1/_2$ мили; глубины $6^1/_2$ сажень; въ 8-мъ часу пополуночи поднявъ якорь, пошли въ путь свой; въ 12-мъ часу пополуночи вѣтръ NNW, *Самсонъ* да *Оксфордъ* поворотили въ Гаричъ.

Въ 12-й день, во 2-мъ часу пополуночи, въ устье вошли; въ 7-мъ часу стали на якорь въ Готѣ, глубины 7 сажень; въ 6-мъ часу пополудни подняли якорь и пошли къ Лондону и остановили насъ наши корабли, которые дѣланы въ Голландіи указомъ Гутфеля, и мы стали на обоихъ якоряхъ, глубины $6^1/_2$ сажень. Въ 9-мъ часу я поѣхалъ въ Лондонъ; вышепомянутымъ тремъ кораблямъ имена: *Марльбургъ*, *Девонширъ* да *Портсмутъ*.

Въ 13-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, вѣтръ O; на новопостроенныхъ корабляхъ подняли англійскіе флаги.

Въ 21-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, *Самсонъ* да *Оксфордъ* пришли сюда и стали на якорь близко насъ.

Въ 23-й день, во 2-мъ часу пополуночи, капитанъ прибылъ изъ Лондона на корабль да съ нимъ боцманматъ Воронинъ, который сбѣжалъ. 1715.

Въ 27-й день, въ 12-мъ часу пополуночи, подняли якорь и пошли внизъ по рѣкѣ.

Въ 28-й день, во 2-мъ часу пополудни вѣтръ NW, пришли къ Ширнесу и стали на якорь, глубины 8 сажень.

Въ 30-й день, въ 8-мъ часу пополуночи вѣтръ SW, якорь подняли и пошли въ путь свой.

Декабрь. Во 2-й день, въ 11-мъ часу пополуночи вѣтръ StW, взяли лоцмана на корабль (¹).

1716 годъ.

Январь. Въ 1-й день снѣгъ великій съ туманомъ. Я изъ 9 пушекъ палилъ ради новаго году.

Въ 4-й день ледъ мелкій, густой, несло.

Въ 6-й день замерзло, изъ другихъ кораблей люди стали ходить по льду на берегъ.

Въ 8-й день наши люди пошли по льду на берегъ.

Въ 16-й день 2 боцманмата да 1 шхиманматъ командора Шельтинга набору сбѣжали. Въ 8-мъ часу стало ледъ ломать. Въ 10-мъ часу ледъ разломало, вода великая прибыла съ моря.

Въ 18-й день завели завозъ къ берегу, въ 5-мъ часу вечера ледъ привалилъ великъ отъ Амстердама, той-тоу оторвало, корабль привалило къ голландскому флейту, у бота бокъ проломало у котораго вскорѣ зачинили. Въ 10-мъ часу той-тоу вывертѣли на корабль, который близь якоря оторвало. Лоцмана взяли на корабль.

Въ 19-й день, въ 1-мъ часу пополудни, шхуту взялъ, на которой плехтъ анкеръ завезли къ берегу; въ 4 часу привалилъ ледъ великъ отъ Амстердама и навалило насъ бокомъ на вышепомянутый флейтъ, у котораго руль изломило, а у насъ бокъ проломило; льду навалило съ нашими борты наровень, стала у насъ течь великая и мы во всѣ 4 помпы лили и не могли успѣть, а течи удержать не могли жъ; потомъ стали провіантъ снизу таскать. Въ 4-мъ часу полонъ корабль воды налился, глубины около корабля 10 футъ въ упалую воду, и иные корабли другъ на друга навалили.

Въ 20-й день снѣгъ заметелицею, ледъ ходитъ великъ.

Въ 21-й день, въ 10-мъ часу, флейтъ отъ нашего корабля льдомъ отвалило; въ 12-мъ часу даглистъ-тоу перервало льдомъ; въ 6-мъ часу пополудни плехтъ-тоу перерубили на сплесѣ и обнесли около флейта и навертѣли опять, чтобъ корабль въ глубину не оттащило льдомъ; въ

(¹) Этимъ днемъ журналъ 1715 года оканчивается.

1716. 10-мъ часу больныхъ отослали на флейтъ по льду; въ 12-мъ часу паруса на флейтъ снесли, только оставили фокъ да бизань.

Въ 22-й день писалъ до Ц. В. и г. до г. адмирала о случившемся надъ кораблемъ моимъ несчастіи.

Въ 23-й день въ Гельдерѣ наняли дворъ подъ нашихъ людей и подъ смолу, а платы по 2 гульдена на день.

Въ 24-й день въ 2-мъ часу пополудни на шхуту положили 60 бочекъ смолы, другую нагрузили такелажемъ да 20 человѣкъ людей. Въ 8-мъ часу пополуночи въ третью шхуту нагрузили 4 пушки, 6 станковъ, 6 бочекъ смолы и нѣсколько такелажу, да 40 человѣкъ людей и отослали на берегъ; на кораблѣ оставилъ 20 человѣкъ. Въ 6-мъ часу пополуночи нашъ ботъ нагрузилъ такелажемъ и отослалъ на берегъ. Въ 12-мъ часу подрядчики осматривали корабль.

Въ 26-й день въ 4-мъ часу ледъ великій несло мимо нашего корабля. Въ 10-мъ часу пополуночи на боту и на шлюпкѣ 30 человѣкъ нашихъ людей привезли съ берегу; пріѣхали подрядчики и привезли съ собою 5 пумповъ большихъ, да человѣкъ съ 30 голландцевъ.

Въ 27-й день въ 4-мъ часу пополудни пумпы поставили 2 въ гротъ-люкѣ, 1 въ форъ-люкѣ, 1 въ ахтеръ-люкѣ, 1 въ прорубленной палубѣ позади гротъ-мачты. Въ 10-мъ часу пополуночи почали во всѣ пумпы воду лить по 4 человѣка у пумпы, въ 3 перемѣны. Въ полдень всю воду вылили изъ корабля.

Въ 28-й день во 2-мъ часу пополудни погода облачная, вѣтръ тихій; въ корабельныя пумпы остальную воду вылили, корабль поднялся и мы плехтъ-анкеръ подняли и оттянулись на иное мѣсто и завезли плехтъ въ глубину, а даглистъ на мель; воду въ одной корабельной пумпѣ лили безпрестанно.

Въ 29-й день въ 8-мъ часу пополудни подрядчики поѣхали на берегъ и взяли съ собою 3 пумпы, оставили одну пумпу въ форъ-люкѣ, другую въ заднемъ люкѣ. Въ 10-мъ часу утра привалилъ ледъ великій къ кораблю и сталъ.

Въ 31-й день писалъ до г. адмирала и до Макарова, что изъ корабля воду вылилъ и починивать оный нанялъ.

Февраль. Во 2-й день ледъ ходитъ мелкій, густой.

Въ 3-й день писалъ до Ц. В. и г. адмирала о полученныхъ отъ нихъ указахъ и о исправленіи моего корабля; къ Бредалю въ Лондонъ чтобъ отвѣтствовалъ гдѣ намъ соединяться.

Въ 4-й день, писалъ къ г. Девіеру и къ брату чтобъ выслали во Флекеръ фрегатъ, также бы архангелогородскій корабль, который нынѣ лежитъ въ Норвегіи чтобъ оный меня дожидался во Флекерѣ.

Въ 5-й день въ боту привезли нѣсколько такелажу свезенаго, на берегу оставлено ради карауловъ 1 подштурманъ, 1 квартермейстеръ, да

9 человѣкъ матросовъ и солдатъ, а достальныхъ людей всѣхъ на корабль 1716.
взяли.

Въ 6-й день на боту съ флейта привезли парусы и нѣсколько провіанту; на боту привезли съ берегу нѣсколько свезенаго такелажу.

Въ 7-й день 2 шхута выняли вышепомянутый нашъ той-анкеръ, у котораго канату сажень съ 15, отъ котораго отдалъ половину шппорамъ, которые выняли анкеръ; нижніе паруса привязали къ райнамъ.

Писалъ до Ц. В. и къ капитану Бредалю и съ указу послалъ копію гдѣ намъ соединяться, а я ему предлагалъ чтобъ во Флекерѣ или гдѣ онъ похочетъ.

Въ 8-й день марсели привязали къ райнамъ.

Въ 15-й день послалъ на берегъ 20 человѣкъ матросовъ и солдатъ смолу и пушки грузить на лихтеръ.

Въ 16-й день въ Гельдерѣ съ наемнаго двора сошли на корабль.

Въ 18-й день, въ 12-мъ часу пополуночи, остъ-индскій корабль, который лежалъ предъ нашимъ кораблемъ, стянулся на глубину.

Въ 19-й день, въ 4-мъ часу пополудни, вестъ-индскій корабль стянулся на глубину. Въ 8-мъ часу пополуночи другой остъ-индскій корабль стянулся на глубину.

Въ 24-й день руль привезли съ берегу изъ починки и навѣсили.

Въ 25-й день, въ 6-мъ часу пополудни стянулся на глубину. Въ 10-мъ часу пополуночи выняли якорь и пошли въ путь свой къ Амстердаму.

Въ 28-й день, въ 2-мъ часу пополудни стали на якорь, глубины 4 сажени, противъ Донкердама; въ 4-мъ часу я ѣздилъ въ Амстердамъ. Въ 12-мъ часу пополуночи подняли якорь и пошли въ путь свой лавиромъ.

Въ 29-й день, въ 4 часа пополудни пришли въ Амстердамъ и стали на якорь, на глубинѣ 3 сажени противъ адмиралтейства.

Мартъ. Въ 1-й день, въ 4-мъ часу пополудни притянулись верпомъ противъ Дегантисъ-бумъ. Въ 10-мъ часу пополуночи плотъ прибылъ къ кораблю и стали плотники починивать корабль. Въ 12-мъ часу паруса всѣ отвязали отъ райнъ.

Во 2-й день, въ 4-мъ часу пополудни, лихтеръ прибылъ на корабль и мы стали смальчугъ сгружать; положили 32 бочки. Лихтеръ прибылъ на корабль, на которомъ наши пушки, и въ него стали выгружать припасы наши.

Въ 11-й день, въ 6-мъ часу пополудни, киля большаго поддѣлали 22 фута; фальшъ-киль новый.

Въ 12-й день, въ 6 часовъ пополудни, корабль прямо на киль поставили. Въ 8-мъ часу пополудни лихтеры на правую сторону отвели и гини перенесли. Въ 8-мъ часу пополуночи корабль на правую сторону повалили и починиваютъ лѣвую сторону.

Въ 15-й день 2 матроса русскихъ сбѣжали, одинъ былъ караульщикъ

1716. на тялкѣ у провіанту, другой въ больныхъ. Корабль мазали и прямо поставили на киль.

Въ 16-й день почали провіантъ съ лихтера грузить. Штурманъ Лоренсъ сбѣжалъ.

Въ 17-й день въ 5-мъ часу пополудни анкеръ завезли изъ констапельской въ глубину и стали тянуть съ мели и не могли за умаленіемъ воды. Боцманматъ Воронинъ сбѣжалъ. Во всякую полную воду тянемся въ глубь.

Въ 19-й день у корабля лѣвую сторону баргоуты починили и вымазали саломъ и сѣрою.

Въ 20-й день боцманматъ Кисъ Ноль сбѣжалъ.

Въ 21 день на правой сторонѣ бархоты починили и подмазали саломъ и сѣрою; пушки на тялку сгрузили.

Въ 22-й день казакъ отъ турокъ изъ полону прибылъ на корабль.

Въ 23-й день командоръ Шельтингъ прибылъ на корабль. Плехтъ-анкеръ завезли съ кормы на глубину и тянулись на оба каната гинями, только якори волочетъ. Лихтеръ къ кораблю прибылъ; той-тоу у него закрѣпили и вертѣли вдругъ на лихтерѣ гинями, а на кораблѣ за плехтъ и не могли стянуться.

Въ 24-й день свели командора Шельтинга, понеже его съ корабля хотѣли силою взять, отъ чего онъ запершись у меня въ каютѣ сидѣлъ; при томъ былъ графъ Головинъ. Потомъ стеньги подняли и вымпелъ распустили. Тянулись на глубину.

Въ 25-й день завезли два якоря на одинъ канатъ на глубину и вытянулись на глубину.

Въ 26-й день въ кораблѣ убирали.

Въ 28-й день парусы къ райнамъ привязали.

Въ 30-й день почали верповаться отъ Амстердама къ Донкеръ-даму.

Въ 31-й день верповались.

Апрѣль. Въ 1-й день въ 6-мъ часу пополудни подняли якорь и пошли лавиромъ; въ 10-мъ часу пополуночи стали на якорь противъ Донкеръ-дама.

Во 2-й день райны и блоки выскоблили и вымазали гарпіусомъ у корабля.

Въ 3-й день корабль и мачты гарпіусомъ вымазали.

Въ 4-й день подняли якорь и перешли на иное мѣсто.

Въ 10-й день Соловьевъ прибылъ на корабль.

Въ 11-й день съ фрегата нашего палили изъ пушекъ по 5-ти выстрѣловъ 6 разъ.

Въ 12-й день фрегатъ *С. Марія* пошелъ въ путь свой.

Въ 13-й день даглистъ-анкеръ подымая, канатъ порвался, послѣ за буйрепъ подымали и буйрепъ порвался, и кабельтоу привязали и подняли и бросили той-анкеръ.

Въ 14-й день якорь подняли и пошли въ путь свой; кораблю глубины

12 футъ. Тялка прибыла къ кораблю и мы изъ корабля выгрузили въ 1716.
нее всякій нашъ припасъ, ради корабельнаго подъему; кораблю глубины $11^1/_4$ футъ.

Въ 15-й день стали тянуться завозомъ на парусахъ.

Въ 16-й день 7 ватеръ-шхутовъ тянули нашъ корабль чрезъ Пампусъ.

Въ 17-й день перешли чрезъ Пампусъ и пошли въ путь свой.

Въ 18-й день стали на якорь близь мели, между Инкгунзенъ и Мемляномъ.

Въ 20-й день вѣтръ великъ, порывистый; другой якорь бросили. Кораблей съ 8 прошло къ Амстердаму.

Въ 22-й день подняли якорь и пошли въ путь свой лавирами.

Въ 23-й день съ фрегата *С. Марія* салютовали намъ изъ 3 пушекъ; стали на якорь, глубины 7 саженъ. Тексель отъ насъ NNO 1 миля; въ 4-мъ часу лихтеръ съ нашимъ провіантомъ прибылъ къ кораблю.

Въ 26-й день подняли якорь и пошли въ путь свой.

Въ 27-й день стали на якорь на глубинѣ 5 саженъ, Арфордъ-несъ NNO $^1/_2$ O.

Въ 28-й день многое число кораблей прошло изъ Лондона. Подняли якорь и пошли лавиромъ въ путь свой; въ 10-мъ часу пополудни стали на якорь, глубины 6 саженъ.

Въ 29-й день, въ 8-мъ часу пополудни, подняли якорь и пошли лавиромъ; въ 10-мъ часу пополуночи стали на якорь на глубинѣ 7 саженъ. Гарвичъ отъ насъ WNW въ 1 милѣ.

Май. Во 2-й день, въ 3 часу пополудни, подняли якорь и пошли въ путь свой лавиромъ. Въ 10-мъ часу пополуночи прошли мимо Байнора, въ которомъ мѣстѣ стоитъ 16 англійскихъ воинскихъ кораблей и мы выпалили изъ 7 пушекъ, англійскій командоръ отвѣствовалъ изъ 5 пушекъ. Въ 12-мъ часу пришли въ Гопъ и отсалютовавъ капитану Бредалю бросили якорь.

Въ 3-й день пріѣхали на корабль капитанъ Бредаль да г. Апраксинъ; палили у насъ на кораблѣ изъ 9 пушекъ; синій флагъ подняли, а бѣлый спустили.

Въ 4-й день капитанъ Бредаль сдѣлалъ сигналъ даглистъ поднять и идти на парусахъ; съ *Оксфорда* палили изъ 7 пушекъ, капитанъ Бредаль изъ 5 пушекъ. Капитанъ Бредаль сдѣлалъ сигналъ становиться на якорь, вскорѣ стали на якорь на глубинѣ 6 саженъ.

Въ 5-й день на *Марльбургѣ* и на *Портсмутѣ* чистили пушки; у насъ учили людей у пушекъ. Въ 8-мъ часу пополуночи на *Марльбургѣ* сигналъ къ походу, подняли якори и пошли; въ 12-мъ часу на *Марльбургѣ* сигналъ становиться на якори и стали на якорь противъ мѣстечка Ліи, близь Бай-Нора.

Въ 11-й день, въ 6 часу пополуночи, капитана Бредаля сигналъ къ подъему якорей. Подняли якоря и пошли въ путь свой; вскорѣ спустя

1716. сигналъ идти въ линію другъ за другомъ; въ 12-мъ часу пополуночи бросили топ-анкеръ; мѣстечко Ліп отъ отъ насъ N около $^1/_2$ мили.

Въ 12-й день, во 2-мъ часу пополудни, подняли якорь и пошли лавиромъ; 6-мъ въ часу сигналъ на *Марльбургѣ* становиться на якорь; стали на якорь на глубинѣ 8 сажень. Ширнесъ кастель NWtW $^3/_4$ мили, въ которомъ мѣстѣ стоитъ 16 кораблей англійскихъ. Въ 4-мъ часу пополуночи на *Марльбургѣ* сигналъ къ подъему якорей, вскорѣ подняли якори и пошли въ путь свой въ компаніи Ц. В. кораблей *Марльбургъ*, *Девонширъ*, *Портсмутъ*, *Самсонъ*, да фрегатъ *Св. Марія*, флейтъ Соловьева, да голландскій гукоръ и англійскій гальотъ. Въ 10-мъ часу стали на якорь за противностію воды.

Въ 13-й день, въ 4 часа пополудни, на *Марльбургѣ* сигналъ къ походу; подняли якори и пошли въ путь свой. Капитанъ Бредаль будучи на *Марльбургѣ* поднялъ брейдъ-вымпелъ, потомъ и всѣ военные корабли подняли вымпелы; поздравляли съ *Самсона* изъ 13 пушекъ да съ Соловьева флейта изъ 5 пушекъ, отвѣтствовалъ Бредаль изъ 3 пушекъ.

Въ 14-й день Соловьева флейтъ отсталъ отъ компаніи въ путь свой къ Архангельскому городу. Въ 3-мъ часу пополуночи увидѣли 2 корабля впереди; сигналъ *Самсону* гнать впередъ, сигналъ намъ такой же. Въ 6-мъ часу пополуночи туманъ мокрый нашелъ, командора и прочихъ кораблей не видать стало.

Въ 15-й день увидѣли свои корабли и два постороннихъ; у командора выпалили изъ пушки, а сигналу мы не видѣли и мы выстрѣлили ядромъ по погонѣ; въ 4-мъ часу поговорили мы съ погоней, который есть англійскій фрегатъ, идетъ во Флекеръ.

Въ 16-й день у командора сигналъ *Самсону* и намъ гнать впередъ; поговорили съ погонщикомъ, который есть англійскій,—идетъ въ Норвегію; въ 8-мъ часу пополуночи туманъ и тишина; всякія двѣ склянки у командора палили изъ пушки, а мы палили изъ 6 фузей, въ барабанъ били и въ колоколъ звонили.

Въ 17-й день туманъ поднялся; увидѣли всѣ свои корабли и 3 корабля постороннихъ впереди.

Въ 18-й день вѣтръ великъ, порывистый; *Портсмутъ* выпалилъ изъ двухъ пушекъ, тогда я къ нему поворотился въ фордевиндъ и пришедъ съ кормы спросилъ, что сдѣлалось у него, оный сказалъ что..... (1) худъ; *Девоншира* сего утра не видали; погода туманная.

Въ 19-й день увидѣли подъ землею и впереди 3 судна; у командора сигналъ *Самсону* гнать впередъ, сдѣлали и мы парусъ впередъ.

Въ 20-й день гнали мы за кораблемъ, по которому мы трижды палили изъ пушки ядрами и оный флагу не оказалъ, а нагнать не могли; покинули гнать и поворотили ко флоту своему.

---

(1) Не разобрано.

Въ 21-й день, въ 11 часовъ пополуночи, Депюсъ отъ насъ NW 2 мили. 1716.

Въ 22-й день, въ 4-мъ часу пополудни, вошли въ острова и за противностью погоды поворотили въ море, по фрегату *С. Марія* палили мы чтобъ впередъ не уходилъ. Во 2-мъ часу пополуночи пришли во Флекеръ и стали на якорь на глубинѣ 14 саженъ, въ которомъ мѣстѣ стоятъ Е. Ц. В. корабли: *Перлъ*, на немъ капитанъ Берингъ, *Ягудіилъ*—капитанъ Депъ, *Варахаилъ*—капитанъ Бенсъ, да нашей компаніи корабль *Девонширъ*.

Въ 27-й день форъ-марсъ распустили; у командора былъ сигналъ про всѣхъ капитановъ; гротъ-марсъ распустили и рифы подвязали, якорь подняли и пошли въ путь свой; вышли мы на море прежде и легли на древелѣ.

Въ 28-й день командоръ и прочіе корабли вышли; во 2-мъ часу пополуночи огонь на Шкагенѣ отъ насъ на SO около $3^1/_2$ миль.

Въ 29-й день, въ 3-мъ часу пополуночи, у командора сигналъ въ линію идти; въ 5-мъ часу пополуночи въ Гельсинборгѣ подняли флагъ съ крѣпости и какъ увидѣли что русскіе флаги опять долой спустили; въ 7-мъ часу прибыли къ Гельсинору и командоръ нашъ изъ 9 пушекъ выпалилъ, съ крѣпости Гельсинора изъ 3 пушекъ отдали; стали на якорь на глубинѣ 9 саженъ, въ которомъ мѣстѣ стоитъ англійскій адмиралъ съ своимъ флотомъ: военныхъ 21 корабль, торговыхъ кораблей съ 50. Въ 12-мъ часу подняли мы якорь и пошли къ Копенгагену, командоръ и прочіе корабли остались.

Въ 30-й день, въ 4-мъ часу пополудни, пришли къ Копенгагену и выпалили мы изъ 7 пушекъ, датскій шаутбенахтъ и съ батареи отвѣтствовали по 7 пушекъ; стали на якорь на глубинѣ 7 сажень, въ которомъ мѣстѣ стоитъ Иванъ Акимовичъ подъ брейдъ-вымпеломъ на кораблѣ *Уріилъ*, да корабль *Селафаилъ*, на немъ командиромъ Яковъ Баршъ, да шаутбенахтъ датскій съ 4-мя кораблями. Въ 8-мъ часовъ пополуночи, командоръ Бредаль пришелъ съ прочими кораблями и ставъ на якорь выпалилъ изъ 7 пушекъ, шаутбенахтъ датскій отвѣтствовалъ изъ 7 да съ батареи изъ 7 пушекъ; командоръ Синявинъ распускалъ флаги и троекратно стрѣлялъ.

Въ 31-й день у командора Бредаля сигналъ сдѣлать фортой и мы бросили той-анкеръ; у командора Синявина сверхъ троекратной стрѣльбы палили изъ пушекъ за разъ; англійскихъ и любскихъ торговыхъ кораблей многое число прибыло. На кораблѣ *Ягудіилъ* да *Варахіилъ* подняли красные флаги и перешли къ своей дивизіи къ командору Синявину.

Іюнь. Въ 1-й день на отбытіи *Страфорда* палили изъ 7 пушекъ и ура кричали.

Во 2-й день переѣхали на корабль *Девонширъ*. Перевезено людей числомъ 56 человѣкъ оберъ и унтеръ-офицеровъ, матросовъ и солдатъ, а

1716. на *Страфордѣ* оставлено 67 человѣкъ унтеръ-офицеровъ, матросовъ и солдатъ.

У Бредаля на кораблѣ Девіеръ обѣдалъ и стрѣляли многажды изъ пушекъ; послѣ обѣда пріѣхали ко мнѣ шумны и того дня оный Девіеръ со мною побранился.

Въ 4-й день у шаутбенахта палили по любскому кораблю ядрами, чтобъ сталъ на якорь; у командора Сипявина палили также ядрами по тому же кораблю.

Въ 6-й день капитану Блоку данъ указъ идти на кораблѣ *Страфордѣ* къ англійскому флоту.

Въ 7-й день шлюпка пошла въ Гельсиноръ къ англійскому адмиралу, на ней Дмитрій Бестужевъ, которая назадъ привезла г. Апраксина.

Въ 8-й день на *Самсонѣ* палили 4 раза по 7 и по 5 пушекъ.

Въ 10-й день пришли отъ Гельсинора два англійскихъ пинка, по коихъ шаутбенахтъ датскій палилъ изъ пушки съ ядромъ. Буеръ спустили на воду.

Въ 11-й день буеръ свезли въ гавань; съ трехъ датскихъ кораблей палили изъ 7 и 9 пушекъ. Датскій фрегатъ пошелъ къ Гельсинору.

Въ 12-й день пошелъ *Страфордъ* къ Гельсинору и палилъ изъ 13 пушекъ, командоръ отвѣтствовалъ изъ 7 пушекъ.

Въ 13-й день съ датскаго корабля палили 2 раза по 9 пушекъ; пошелъ датскій фрегатъ къ Гельсинору. Въ тожъ время королевскій сынъ ѣздилъ; съ командорскаго корабля палили изъ 5 пушекъ, 2 раза по 3, одинъ разъ изъ 7 пушекъ.

Въ 14-й день вѣтръ великъ; тащило нашъ корабль,—стеньги спустили.

Въ 15-й день прибыли отъ Остъ-зее 4 датскіе фрегата; съ одного палили изъ 5 пушекъ, съ батареи изъ 3-хъ пушекъ.

Въ 16-й день датскій корабль пошелъ къ Гельсинору.

Въ 19-й день съ датскихъ кораблей палили по 7 и 5 пушекъ.

Въ 21-й день на большомъ буерѣ былъ у насъ на кораблѣ г. посолъ князь Долгорукой и съ княгинею, на пріѣздѣ его палили 11 пушекъ и по отъѣздѣ его изъ 15 пушекъ. Еще поѣхалъ г. посолъ на корабль *Марльбургъ* и какъ пріѣхалъ на корабль палили со всей нашей эскадры по 15 пушекъ, и какъ съ корабля поѣхалъ палили также со всей эскадры. Въ 4-мъ часу пошли отъ Копенгагена къ Гельсинору датскіе два фрегата, два прама, три галеры.

Въ 22-й день К. В. въ шлюпкѣ объѣхалъ корабли и наша эскадра палила изъ пушекъ, потомъ съ датскихъ и эскадра Ивана Акимовича.

Въ 24-й день у командора палили изъ 9 пушекъ, еще три раза по 7.

Въ 25-й день на *Портсмутѣ* палили 4 раза по 5 пушекъ.

Въ 27-й день *Самсонъ* флагами увѣшанъ; для викторіи полтавской баталіи палили со всѣхъ кораблей по 25 пушекъ.

Въ 28-й день на большомъ буерѣ князь Долгорукой поѣхалъ въ Гельсиноръ. 1716

Въ 29-й день у командора Бредаля корабль флагами увѣшанъ ради Государева ангела; со всѣхъ кораблей россійскихъ палили.

Въ 30-й день у командора Бредаля палили изъ многихъ пушекъ; по сигналу палили со всѣхъ кораблей по 15 пушекъ; впредь еще сигналу велѣно смотрѣть и палить изъ 15 пушекъ; у командора, не сдѣлавъ сигналу, выпалили изъ 9 пушекъ, на *Портсмутъ* и на *Самсонъ* палили жъ.

Іюль. Въ 1-й день командоръ Шельтингъ перешелъ на корабль *Марльбургъ* и палили на *Марльбургъ* изъ 7 пушекъ; командоръ Синявинъ спустилъ свой брейдъ-вымпелъ и распустилъ ординаріи вымпелъ и поднялъ синій флагъ и всѣ корабли его эскадры подняли синій флагъ.

Во 2-й день г. посолъ князь Долгорукой былъ на кораблѣ, генералъ Девіеръ и командоръ Шелтингъ, и по отбытіи съ корабля палилъ изъ 11 пушекъ.

Въ 4-й день корабли *Ягудіилъ* и *Варахаилъ* спустились къ намъ ближе; на прамѣ привезли артиллерію и аммуницію и провіантъ.

Въ 5-й день спустился къ намъ Иванъ Акимовичъ со своимъ кораблемъ и корабль *Селафаилъ*; поручикъ Мятлевъ посланъ въ Гельсиноръ для приведенія сюда корабля *Страфорда*.

Въ 6-й день откомандровалъ своихъ гребцовъ на Государевы шлюпки; прибылъ *Страфордъ* сюда отъ Гельсинора.

Въ 7-й день въ два часа пополудни увидѣли галеры; Ц. В. прибылъ сюда на галерѣ подъ синимъ флагомъ; командоръ Шелтингъ палилъ изъ 9 пушекъ, вице-адмиралъ отвѣтствовалъ на галерѣ изъ 7, датскій адмиралъ спустя флагъ свой палилъ изъ 27 пушекъ, потомъ всѣ датскіе корабли спустя и подобравъ свои вымпелы палили по 27 пушекъ, на что вице-адмиралъ отвѣтствовалъ изъ 7, потомъ датскій адмиралъ поднялъ свой флагъ и прочіе корабли распустили вымпелы и кричали ура; потомъ съ первой батареи палили изъ 27 пушекъ, отвѣтствовалъ вице адмиралъ изъ 7 пушекъ; по прибытіи Ц. В. на берегъ палили въ Копенгагенѣ трижды кругомъ Копенгагена. Всѣхъ судовъ прибыло 48 галеръ, да шнява *Принцесъ*.

Въ 8-й день Ц. В. предъ полуднемъ былъ у меня на кораблѣ, съ нимъ г. Бутурлинъ, да генералъ-адъютантъ Ягужинской; пріѣхалъ отъ командора Шельтинга, въ то время была погода дождливая. Датскій фрегатъ пришелъ отъ Гельсинора и палилъ изъ 9 пушекъ, адмиралъ отвѣтствовалъ изъ 3-хъ пушекъ; въ то жъ время пришелъ фрегатъ *Св. Марія* отъ Гельсинора.

Въ 10-й день командоръ распустя клифокъ выпалилъ изъ 15 пушекъ.

Въ 11-й день поручикъ Андріянъ Фонъ-Рингманъ дрался съ поручи-

1716. комъ Тимомъ и хотѣлъ взять за караулъ поручика Тима, только оному караульный капралъ не далъ солдатъ; въ то время у меня былъ Баршъ.

Въ 14-й день корабль *Страфордъ* прибылъ къ намъ къ кораблю и стали выгружать изъ нашего корабля баластъ — каменья; въ 7-мъ часу кругомъ Копенгагена палили 3 раза для прибытія Государыни Царицы; *Страфордъ* отвалилъ отъ нашего корабля.

Въ 15-й день англійскій флотъ прибылъ сюда отъ Гельсинора, военныхъ кораблей 21 и стали на якорь безъ стрѣльбы.

Въ 16-й день голландскій флотъ прибылъ отъ Гельсинора сюда.

Въ 17-й день Ц. В. гулялъ на буерѣ и какъ прибылъ въ голландскій флотъ, палили они со всѣхъ своихъ кораблей.

Въ 18-й день шнява *Принцесъ* послана на Остъ-зее.

Въ 19-й день прибылъ командоръ Сиверсъ съ флотомъ Е. Ц. В., а именно: *Екатерина*, *Ингерманландъ*, *Полтава*, *Михаилъ Архангелъ*, *Гавріилъ Архангелъ*, *Рафаилъ Архангелъ*, *Илія*, *Фортуна*, 3 шнявы, да шнява *Принцесъ*. А какъ шли на парусахъ, командоръ Сиверсъ палилъ изъ 7, съ крѣпости отвѣтствовали тожъ число; потомъ командоръ Сиверсъ опять палилъ изъ 9 пушекъ и, по выстрѣлу командора Шельтинга 5 пушекъ, палили; всѣмъ флотомъ россійскимъ по 7 пушекъ; въ тожъ число и датскій адмиралъ палилъ и какъ командоръ Сиверсъ сталъ становиться на якорь, выпалилъ изъ 9 пушекъ, отвѣтствовалъ англійскій адмиралъ изъ 7 и голландскій командоръ изъ 7 жъ пушекъ. Былъ я на кораблѣ *Ингерманландъ* и подписался подъ указомъ что оный слыхалъ: когда подымутъ вице-адмиральскій флагъ и съ его корабля 7 пушекъ выстрѣлятъ тогда всѣмъ кораблямъ стрѣлять, а когда подымутъ на вице-адмиральскомъ кораблѣ съ безанъ-рудъ бѣлый флагъ съ крестомъ ординарнымъ и съ его корабля выпалятъ изо всѣхъ пушекъ, тогда и намъ стрѣлять изо всѣхъ пушекъ. Послѣ того присланъ былъ ко мнѣ поручикъ съ командорскаго корабля, чтобъ мнѣ палить по выстрѣлѣ командорскаго корабля, и для того я посылалъ къ нему на корабль подлинно освѣдомиться; потомъ командоръ позвалъ всѣхъ поручиковъ и далъ указы, безъ руки, стрѣлять противъ указу г. вице-адмирала.

Въ 20-й день на кораблѣ *Ингерманландъ* поднялъ вице-адмиральскій флагъ и выпалилъ изъ 7 пушекъ, потомъ мы всѣмъ русскимъ флотомъ палили по 7 пушекъ и вымпелы перенесли на форъ-стеньгъ. Въ 4-мъ часу Ц. В. поѣхалъ въ шлюпкѣ къ англійскому адмиралу и по прибытіи его распустили флаги всѣ военные англійскіе корабли и палили изъ пушекъ. Въ 9-мъ часу англійскій флотъ палилъ изъ пушекъ о походѣ съ корабля Ц. В., въ тожъ время и флаги сняли; въ тожъ время вице-адмиралъ выпалилъ зорю, во вторыхъ датскій адмиралъ, въ третьихъ англійскій адмиралъ, въ четвертыхъ голландскій командоръ.

Въ 6 часовъ по полуночи изъ гавани отъ Копенгагена голландскій воинскій корабль вышелъ и палилъ изъ 7 пушекъ, отвѣтствовалъ датскій

адмиралъ изъ 5 пушекъ. Привезъ письменный указъ съ корабля вице- 1716.
адмиральскаго Мятлевъ, чтобъ офицеры были завтрашній день на кораблѣ и безъ указу долой не съѣзжали и на берегу бъ люди не ночевали.

Приказъ намъ самимъ, съ подписаніемъ, когда на вице-адмиральскомъ кораблѣ всѣ люди пойдутъ на ванты и на штаги, тогда и нашимъ, и когда станутъ кричать 3 раза, то и нашимъ вдругъ съ ними и махнуть къ верху шляпами. Когда на вице-адмиральскомъ кораблѣ распустятъ флаги, тогда и намъ распускать вдругъ, и выпалятъ съ его корабля 27 пушекъ, тогда и намъ палить 27 пушекъ. При отъѣздѣ К. В. съ корабля вице-адмирала какъ станутъ кричать 3 раза ура, то и намъ такожде чинить, потомъ съ его корабля станутъ стрѣлять изъ 27 пушекъ и по выстрѣлѣ его намъ стрѣлять тожъ 27 пушекъ; когда станутъ подбирать флаги на кораблѣ г. вице-адмирала, тогда и намъ то жъ чинить. К. В. датскій какъ сталъ пріѣзжать къ вице-адмиральскому кораблю тогда кричали 3 раза ура, потомъ отъ него изъ шлюпки 1 разъ; послѣ съ вице-адмиральскаго корабля 1 разъ *гузе* и распустили флаги, а какъ взошелъ на корабль тогда били въ барабанъ походъ и стали стрѣлять изъ пушекъ по указу. У Королевскаго Величества поставленъ былъ флагъ на носу на шлюпкѣ, ихъ ординарный.

Въ 21-й день [1] послѣ полденъ въ 1-мъ часу, три галеры вышли изъ гавани къ намъ во флотъ; помѣшкавъ немного, на гукорѣ подняли бѣлый флагъ на стеньгѣ, подъ вымпеломъ, въ которое время К. В. выѣхалъ на шлюпкѣ подъ своимъ флагомъ изъ гавани; тогда на вице-адмиральскомъ кораблѣ пошли люди на ванты и на штаги, потомъ на всѣхъ корабляхъ на русскихъ и на датскихъ, и какъ К. В. мимо ѣхалъ своихъ кораблей, тогда они кричали 3 раза ура, и какъ прибылъ къ кораблю вице-адмиральскому, кричали трижды ура со всѣхъ кораблей и флаги распустили на всѣхъ русскихъ и датскихъ корабляхъ, а какъ К. В. взошелъ на корабль, то вице-адмиралъ палилъ изъ 27 пушекъ и по выстрѣлѣ послѣдней пушки запалили всѣ русскіе корабли; я выпалилъ изъ 27 пушекъ. Отъ 3 часовъ до $5^1/_2$ часа палилъ вице-адмиралъ 6 разъ по 13 пушекъ. Потомъ К. В. поѣхалъ съ корабля, на походѣ его кричали 3 раза ура со всего россійскаго флота и палилъ вице-адмиралъ изъ 27 пушекъ; потомъ запалили всѣмъ флотомъ; я палилъ изъ 27 пушекъ. И поѣхалъ К. В. съ корабля на галеру и на галерѣ выгребали на средину, для гулянья. Въ $7^1/_2$ часовъ датскій корабль палилъ изъ 9 пушекъ; въ 8 часовъ зорю палилъ прежде вице-адмиралъ, въ тожъ время наши и датскіе корабли флаги и вымпелы сняли долой.

Въ 22-й день, во 2-мъ часу, кругомъ Копенгагена палили 3 раза; въ тожъ время на датскомъ флотѣ распустили всѣ флаги и вымпелы и палили 3 раза, по выстрѣлѣ ихъ адмирала, изъ 9 пушекъ; съ ними жъ

---

[1] Съ этого числа счетъ сутокъ начинается съ полночи.

1716 вмѣстѣ *С. Плія* палилъ 3 раза по 5 пушекъ да съ корабля *Ягудіила* палили одинъ разъ съ первымъ разомъ пальбы датскаго флота, а изъ сколько пушекъ счесть невозможно было, для множества стрѣльбы; потомъ съ первой батареи палили 3 раза по 9 пушекъ. Въ то жъ время, по выстрѣлѣ изъ 7 пушекъ нашего вице-адмирала, палилъ нашъ россійскій флотъ по 5 пушекъ 3 раза. Въ 8-мъ часу на датскихъ корабляхъ флаги и вымпелы сняли долой.

Въ 23-й день *Арондель* пошелъ на море; шнявы *Принцесъ, Лизетъ* и *Наталія* пошли къ Гельсинору.

Въ 24-й день *Полтава* пошла въ гавань.

Въ 25-й день шнявы *Принцесъ*, *Лизетъ* и *Наталія* пришли отъ Гельсинора.

Въ 26-й день прибыли два корабля военныхъ датскихъ и палилъ одинъ изъ 9 пушекъ, отвѣтствовалъ датскій адмиралъ изъ 3. *Лансдоу* прошелъ близъ меня и сталъ на якорь.

Въ 27-й день корабль *Арондель* прибылъ изъ крюйсу; въ 11-мъ часу у вице-адмирала сигналъ про всѣхъ капитановъ; послѣ вскорѣ сигналъ у вице-адмирала на молитву; въ 12-мъ часу палилъ нашъ вице-адмиралъ изъ 11 пушекъ, по послѣднему выстрѣлу палили всѣмъ русскимъ флотомъ по 7 пушекъ; въ 8-мъ часу датскій вице-адмиралъ прибылъ отъ Гельсинора и сталъ на якорь близъ англійскаго адмирала; голландскій командоръ палилъ изъ 7 пушекъ и спускалъ вымпелъ, на что отвѣтствовалъ датскій вице-адмиралъ изъ 5 пушекъ.

По отъѣздѣ съ корабля г. вице-адмирала и Государыни Царицы кричали ура и палили съ его корабля изъ 7 пушекъ.

Въ 28-й день датскій вице-адмиралъ пришелъ къ своему флоту съ пятью кораблями воинскими и палилъ изъ 9 пушекъ, датскій адмиралъ отвѣтствовалъ ему то жъ число; датскій корабль пришелъ съ моря.

Въ 29-й день датскій воинскій корабль вышелъ изъ гавани и пошелъ къ Гельсинору.

Августъ. Въ 1-й день англійскіе и голландскіе корабли спустили флаги и вымпелы, и палили со всѣхъ кораблей англійскихъ и голландскихъ. Въ 4 часа пополудни датскій флотъ распустили форъ-марсели и подняли синіе флаги съ кормы флагштока, токмо одни флагманы, то есть знакъ походу.

Во 2-й день англійскій адмиралъ распустилъ гротъ-марсель для вынимманія той-анкера; *Самсонъ* пошелъ въ Остъ-зее.

Въ 5-й день г. вице-адмиралъ пріѣхалъ съ берегу на шлюпкѣ подъ своимъ флагомъ на свой корабль и сдѣлалъ сигналъ про всѣхъ капитановъ; вице-адмиральскій флагъ спустилъ и поднялъ штандартъ съ гротъ-стеньги-флагштока и палилъ изъ 9 пушекъ, потомъ со всѣхъ россійскихъ кораблей по 7 пушекъ; датскій генералъ-адмиралъ спустя свой флагъ и вымпелъ подобравъ палилъ изъ 9 пушекъ; послѣ его прочіе

адмиралы и партикулярные капитаны, адмиралы спустя свои флаги, а капитаны вымпелы; въ то же время палилъ англійскій адмиралъ изъ 9 пушекъ и голландскій командоръ. Съ кораблей Ц. В. послѣ палили изъ 21 пушки, послѣ того вскорѣ изъ 9 пушекъ. 1716.

Въ полдень у Ц. В. сдѣланъ сигналъ вынимать той-анкеръ; вынимать по сигналу даглистъ-анкеръ; англійскій адмиралъ прежде насъ своимъ всѣмъ флотомъ пошелъ, потомъ голландскій командоръ и всѣ торговые корабли пошли въ Остъ-зее.

Въ 4-мъ часу Ц. В. пошелъ и всѣ россійскіе корабли за нимъ слѣдовать стали. Въ 6-мъ часу пополудни на якорь стали противъ Каскерсъ-Кни на глубинѣ 7 сажень. Палили зорю у Ц. В., потомъ у датскаго адмирала. Англійскій адмиралъ и голландскій командоръ и всѣ торговые корабли стали прежде насъ на якорь противъ Драго.

Въ 6-й день англійскій корабль пришелъ къ намъ изъ своего флота и противъ корабля Ц. В. постоявъ недолго на древелѣ, пошелъ къ своему флоту. *Уріилъ* пошелъ въ Остъ-зее; въ 4 часа пополудни съ корабля Ц. В. изъ 9 пушекъ стрѣляли.

Варахаилъ пришелъ отъ Копенгагена; шнява *Лизетъ* ходила въ Копенгагенъ и оттоль вскорѣ назадъ возвратилась.

Въ 7-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, у Ц. В. сигналъ для вынименія якоря; въ тожъ время датскій вице-адмиралъ прошелъ мимо насъ въ Остъ-зее; у Ц. В. опять марсели связали. Въ 8 часовъ пополуночи датскій генералъ-адмиралъ прошелъ мимо насъ и ниже корабля Ц. В. спустился; во флотѣ съ нимъ прошло 2 адмирала, 2 вице-адмирала, 1 шаутбенахтъ, 4 командора, 7 партикулярныхъ кораблей, 1 шнява и 2 брандера; въ 9 часовъ пополуночи наша шнява пошла въ Остъ-зее. Въ полдень у Ц. В. парусы распустили и пошли въ путь свой.

Въ 8-й день, въ 7 часовъ пополуночи, впереди корабль салютовалъ изъ 7 пушекъ, на что В. Ц. отвѣтствовалъ изъ 5 пушекъ, въ то жъ время сталъ туманъ находить; потомъ датскій генералъ палилъ изъ 6 пушекъ, флагманы послѣдовали тотъ же сигналъ и легли на древелѣ, Ц. В. палилъ изъ 10 пушекъ, тому жъ сигналу послѣдовали англійскій адмиралъ и датскій генералъ-адмиралъ и прочіе флагманы парусы сдѣлали; послѣ леженья 6 разъ по 1 пушки палили, и мы выпалили изъ 12 фузей, въ барабанъ били и въ колоколъ звонили. Въ 10-мъ часу прочистился туманъ и стала погода ясная, впереди палили изъ 3-хъ пушекъ; въ 5 часовъ увидѣли Борнгольмъ.

Въ 9-й день, во 2-мъ часу пополуночи, Ц. В. слѣлалъ сигналъ становиться на якорь и прочіе флагманы послѣдовали тому сигналу. Въ 9 часу пополуночи у Ц. В. распустили датскій флагъ въ бизань вантѣ, да изъ одной пушки выпалили; въ тожъ время два корабля россійскихъ пошли въ крюйсъ. Въ 2 часа пополудни два корабля англійскихъ, три датскихъ, нашихъ еще *Уріилъ* да *Перлъ*, пошли въ крюйсъ. Въ ½ 8-го часу попо-

1716. лудни палилъ зорю Ц. В., потомъ англійскій адмиралъ, датскій генералъ-адмиралъ и голландскій командоръ.

Въ 10-й день датскій командоръ пошелъ въ крюйсъ. Шнява *Принцесъ*, на которой самъ Ц. В., и при оной шнявѣ гукоръ, пошли къ Христіансору; *Лансдоу* туда жъ пошелъ.

Въ 11-й день командоръ голландскій и командоръ англійскій, всѣхъ военныхъ 12 кораблей, поднялись; въ то жъ время англійскій командоръ выпалилъ изъ 4 пушекъ съ одной стороны—весь торговый флотъ поднялся, командоръ англійскій поднялъ брейдъ-вымпелъ весь красный и флагъ и прочіе, которые съ нимъ 5 кораблей, подняли красный флагъ.

Голландскій командоръ на походѣ стрѣлялъ противъ англійскаго адмирала изъ 15 пушекъ, онъ ему отвѣтствовалъ изъ 13 пушекъ; оный же командоръ стрѣлялъ противъ корабля Ц. В. изъ 21 пушки, отвѣтствовали ему изъ 17 пушекъ. Въ 5-мъ часу шнява *Принцесъ* пришла во флотъ и по прибытіи Ц. В. на корабль поднятъ былъ датскій флагъ на безаньвантахъ и англійскій флагъ съ флагштока съ кормы для призыванія адмираловъ.

Въ 12-й день пришли съ крейсерства *Уріилъ* и *Перлъ*. Ц. В. кушалъ у Бредаля и стрѣляли изъ пушекъ. Корабль *Михаилъ Архангелъ* припошелъ изъ крюйса. Въ 5-мъ часу Ц. В. сдѣлалъ сигналъ, чтобъ якори дымали, англійскій адмиралъ отвѣтствовалъ тотъ же сигналъ, подняли якори и пошли къ сѣверному мысу. Въ 7-мъ часу Ц. В. сдѣлалъ сигналъ становиться на якори и весь флотъ сталъ на якори.

Въ 13-й день, въ 7-мъ часу, у Ц. В. сигналъ про мою шлюпку, въ то жъ время шнява *Наталія* пришла съ моря; въ 10 часу у Ц. В. сигналъ про меня; въ то жъ время датскій командоръ пошелъ въ море. Въ 1-мъ часу я распустилъ свои марсели вынявъ якорь и пошелъ въ путь свой; въ компаніи подъ моей командой *Самсонъ*. Въ 6-мъ часу сдѣлалъ я сигналъ для поручика съ *Самсона*, чтобъ взялъ инструкціи.

Въ 14-й день увидѣли голландскій галіотъ; сдѣланъ *Самсону* сигналъ для погони въ бейдевиндъ. Въ 4-мъ часу шхиперъ взятъ на корабль и допрашиванъ на письмѣ и отпущенъ.

Въ 15-й день, во 2-мъ часу послѣ полденъ, стали на якорь у Ясмунта.

Въ 16-й день въ 4-мъ часу пополуночи выняли якорь и пошли курсомъ WtN, увидѣлъ фрегатъ да бригантины датскіе лежатъ на якорѣ у Висмонта. Шлюпку съ поручикомъ Баршемъ послалъ на датскій фрегатъ для провѣдыванья, которая за большимъ вѣтромъ не могла догресть и по сигналу на корабль пришла; подняли на корабль и пошли курсомъ. Въ 1-мъ часу увидѣли гальотъ подъ любскимъ флагомъ на луварть отъ насъ, по которомъ выпалилъ изъ пушки, чтобъ спустился къ намъ, потомъ вскорѣ еще изъ пушки выпалилъ и онъ спустился въ фордевиндъ и я парусы обстенилъ, шлюпку спустилъ и шхипера взялъ, котораго письменно допрашивалъ; сдѣлали парусы и пошли.

Въ 18-й день пошли къ Мену; увидѣвъ транспортныя суда отъ Копенгагена идущія къ намъ; въ 7-мъ часу поручика Барша послалъ въ боту на берегъ, къ Мену, для провѣдыванья о проходѣ транспорта изъ Ростока; стали на якорь у Мена. Въ 10-мъ часу прошло мимо насъ транспортныхъ судовъ со 100. Въ 12-мъ часу *Самсонъ* пришелъ къ намъ изъ Мена. 1716.

Въ 19-й день, въ 5-мъ часу, увидѣли 6 кораблей впереди; *Самсону* сигналъ въ погоню въ бейдевиндъ, нашъ курсъ SO. Въ 7-мъ часу *Самсона* назадъ звалъ. Въ 9-мъ часу сошлись съ кораблями Е. В., а именно: *Ингерманландъ*, *Св. Екатерина*, *Фортуна*, *Арондель*, *Принцесъ*. Въ 4-мъ часу шнява *Принцесъ* пошла на греблѣ ближе къ берегу.

Въ 20-мъ день, въ 5-мъ часу, выняли якорь и пошли къ Мену. Въ 8-мъ часу пополудни прошелъ мимо насъ *Ингерманландъ* и при немъ еще два судна; съ 40 судовъ транспортныхъ прошли въ Копенгагенъ. Въ 10-мъ часу пополудни пришелъ ко мнѣ гукоръ, на который послалъ свою шлюпку. Францъ Вильбоа пріѣхалъ и указы Е. Ц. В. мнѣ отдалъ, гукоръ пошелъ въ Копенгагенъ, а *Самсонъ* отпущенъ отъ меня по указу къ капитанъ-командору Сиверсу.

Въ 22-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, встрѣтился со мною датскій весь флотъ, 18 кораблей, идущій отъ Борнгольма. Въ 7-мъ часу пополуночи встрѣтился со мною весь англійскій флотъ, идущій отъ Борнгольма. Въ 8-мъ часу пополуночи увидѣли россійскій флотъ лежащій на якорѣ у Борнгольма. Въ 1-мъ часу пополудни поднялся нашъ флотъ съ якорей и пошелъ на NW. Въ 10-мъ часу пополудни сшелся съ нашимъ флотомъ; по сигналу стали на якорь на 27 саженяхъ. Датскій и англійскій флотъ стоятъ на якорѣ.

Въ 23-й день, въ 7-й часу пополуночи, командоръ вынялъ якорь безъ сигналу и пошелъ ближе къ датскому и англійскому флотамъ, чему и мы послѣдовали и стали на якорь прошедъ датскій и англійскій флоты къ W. Въ 12-мъ часу пополудни *Варахаилъ* пошелъ въ Копенгагенъ.

Въ 24-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, три корабля англійскихъ и датскихъ тожъ, и нашихъ два, а именно *Полтава* и *Ягудіилъ* пошли на крейсеръ къ S.

Въ 25-й день, въ 1 часъ пополудни, датскій генералъ-адмиралъ поднялъ синій флагъ съ компаніи и всѣ флагманы, потомъ англійскій адмиралъ и нашъ командоръ распустили марсъ-зейли, выняли якори и пошли.

Въ 26-й день, въ 12-мъ часу пополуночи, по сигналу стали на якорь, глубина 16 сажень, южный мысъ Мена отъ насъ SW.

Въ 27-й день, въ 5-мъ часу пополудни, больныхъ 9 человѣкъ отослано на корабль *Лансдоу*.

Въ 28-й день, въ 3-мъ часу пополуночи, пошелъ *Лансдоу* въ Копенгагенъ. Въ 6-мъ часу пополуночи *Перлъ* и *Гавріилъ* пошли въ Кегебухтъ, по воду. Въ 10-мъ часу пополуночи сигналъ для подыманья якорей. Въ 12-мъ часу

*

1716 пополуночи пошли курсомъ StO. Въ 1 часъ пополудни англійскій адмиралъ вышелъ съ своимъ флотомъ. Въ 8 часовъ пополудни стали на якорь.

Въ 29-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, транспортъ первый изъ Ростока, въ которомъ и самъ г. фельдмаршалъ, прошелъ, за онымъ конвой шнява *Діана*. Въ 1-мъ часу пополудни прибылъ сюда отъ Кегебухта командоръ Сиверсъ съ своею командою; датскій вице-адмиралъ пришелъ сюда, англійскій адмиралъ пришелъ къ намъ ближе.

Въ 30-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, командоръ Сиверсъ съ своею командою вынялъ якорь и ходилъ на парусахъ. Въ 11-мъ часу пополуночи командоръ Сиверсъ сталъ на якорь. Въ 3-мъ часу пополудни *Самсонъ* пошелъ въ Кегебухтъ, три англійскіе корабля пришли отъ Остъ-зее; транспортныя суда шли отъ Ростока; шнява пришла къ нимъ изъ Копенгагена.

Въ 31-й день, во 2-мъ часу пополуночи, *Перлъ* и *Гавріилъ Архангелъ* пришли съ водою изъ Кегебухта.

Сентябрь. Въ 1-й день, во 2-мъ часу пополудни, по сигналу выняли якори мы и англійскій адмиралъ; мы пошли къ Кегебухту, англійскій адмиралъ спустился ближе ко флоту датскому. Въ 7-мъ часу пополудни по сигналу стали на якорь.

Во 2-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, по сигналу вынявъ якори пошли къ Драгеру, въ компаніи 8 кораблей. Въ 10-мъ часу пополуночи стали на якорь на глубинѣ $4^1/_2$ сажени. Четыре транспортныя судна прошли въ Копенгагенъ, въ томъ числѣ два флейта подъ бѣлымъ флагомъ и вымпеломъ, другой подъ краснымъ и вымпеломъ, на которыхъ г. генералъ Репнинъ и другіе генералы, и шнява россійская. Во 2-мъ часу пополудни шнява *Діана* прошла въ Остъ-зее. Въ 6-мъ часу пополудни достальныя суда транспортныя прошли.

Въ 3-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, 20 транспортныхъ судовъ прошло. Въ 11-мъ часу пополуночи шли транспортныя суда; шнява *Наталія* прошла изъ Копенгагена и палила изъ 5 пушекъ, командоръ изъ трехъ. *Св. Илія* съ больными пошелъ въ Копенгагенъ; транспортныхъ судовъ съ 80 прошло. *Портсмутъ* прошелъ въ Ростокъ.

Въ 4-й день, въ 6-мъ часу пополудни, шли транспортныя суда.

Въ 5-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, датскій вице-адмиралъ прошелъ съ моря въ Копенгагенъ, командоръ Шельтингъ кричалъ ему ура, а онъ ему ничего не отвѣтствовалъ. Въ 6-мъ часу пополудни генералъ-адъютантъ Ягужинскій пріѣзжалъ къ намъ во флотъ изъ Копенгагена.

Въ 6-й день во 1-мъ часу пополудни командоръ Сиверсъ пришелъ къ намъ съ моря.

Въ 7-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, *Лансдоу* пришелъ изъ Копенгагена и пошелъ въ Остъ-зее. Въ 6-мъ часу пополудни датскій и англійскій флоты пришли съ моря и стали на якорь недошедъ до насъ.

Въ 8-й день въ 8-мъ часу пополуночи англійскій и датскій флоты по- 1716.
шли къ Копенгагену; въ датскомъ флотѣ генералъ-адмиралъ.

Въ 9-й день, во 2-мъ часу пополудни, по сигналу всѣ якори подняли, пошли къ Копенгагену; прошли сквозь датскій и англійскій флоты. Приходя къ кораблю вице-адмиральскому перенесли вымпелъ на форъ-стеньгъ; противъ корабля господина вице-адмирала Шельтингъ стрѣлялъ изъ 5 пушекъ, отвѣтствовалъ изъ.... (1). Въ 7 часовъ пополудни стали на якорь по сигналу, глубина 7 сажень; *Архангелъ Михаилъ*, *Перлъ*, и *Ягудіилъ* стали на мель.

Въ 10-й день, во 2-мъ часу пополудни, *Перлъ* и *Ягудіилъ* сошли съ мели.

Въ 13-й день, въ 9-мъ часу пополуночи, россійская шнява пошла къ Гельсинору. Въ 12-мъ часу пополуночи К. В. прибылъ на свою яхту и поставилъ вымпелъ сверхъ флага; тогда съ корабля вице-адмиральскаго, датскаго, палили изъ пушекъ, потомъ изо всѣхъ датскихъ кораблей, которые стоятъ близь батареи. Въ 5 часовъ пополудни вышли три полугалеры россійскія и стали на якорь между мною и Бредалемъ; вышепомянутыя галеры пошли къ острову Гвену, которыми командировалъ капитанъ Бредаль.

Въ 16-й день, въ 5-мъ часу пополудни, Ц. В. гулялъ на своемъ буерѣ и былъ на датскомъ фрегатѣ, а по отъѣздѣ его съ того фрегата палили изъ 9 пушекъ.

Въ 18-й день, въ 11-мъ часу пополуночи, шнява *Принцесъ* пошла къ Гельсинору. Во 2-мъ часу пополудни изъ Остъ-зее пришли два корабля *Гавріилъ* и *Рафаилъ*.

Въ 19-й день, въ 9-мъ часу пополудни, отъ Гельсинора капитанъ Бредаль съ тремя галерами пришелъ во флотъ.

Въ 22-й день, въ 3-мъ часу пополудни, пришелъ *Лансдоу* и палилъ изъ 5 пушекъ, отъ флага отвѣтствовали изъ 3; пришелъ *Страфордъ* изъ Остъ-зее; съ острова Гвена прошло транспортыхъ судовъ съ 30, на которыхъ генералъ Боуръ съ кавалеріею.

Въ 23-й день, въ 9-мъ часу пополудни, транспортныхъ судовъ съ 25 прошло въ Остъ-зее.

Въ 24-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, у командора Сиверса сигналъ вынимать той-анкеръ; его эскадры вышло шесть галеръ изъ гавана; у вице-адмирала палили изъ 9 и 13 пушекъ, еще палили изъ 15, 13 и 9 пушекъ. Въ 3-мъ часу пополудни вышли всѣ галеры изъ гавана и пошли всѣ подъ парусами къ Соутгольму. Въ 6-мъ часу пополудни *Лансдоу* пошелъ къ N. Въ 7-мъ часу пополудни галеры всѣ прошли къ пристани.

Въ 25-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, командоръ Сиверсъ поднялъ адмиральскій флагъ съ компаніи и мы его эскадры и перенесли вымпелы

(1) Число выстрѣловъ не показано.

1716. на гротъ-стеньги; пришелъ *Портсмутъ* и шнява изъ Остъ-зее. Въ 11-мъ часу пополуночи шнява *Принцесъ* пошла къ N.

Въ 27-й день, въ 10-мъ часу пополуночи; г. вице-адмиралъ пріѣхалъ на корабль къ брату и кушалъ, по прибытіи его распустилъ всѣ флаги и вымпелы. Въ 5-мъ часу пополудни г. вице-адмиралъ поѣхалъ на берегъ, всего палили у брата 12 разъ.

Въ 28-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, датская шнява пошла къ Гельсинору и противъ нашего флагу палила изъ 9 пушекъ, отъ флагу отвѣтствовали изъ 7 пушекъ; на вице-адмиральскомъ караблѣ распустили всѣ флаги и со всѣхъ съ его кораблей стрѣляли изъ 15, отъ насъ тожъ число. Въ полдень шнява *Принцесъ* пришла отъ Гельсинора и палила изъ 7 пушекъ. Англійскій флотъ распустилъ флаги и вымпелы и палили со всего флота изъ пушекъ, потомъ отъ нашего вице-адмирала отвѣтствовали имъ изъ 21 пушки; въ датскомъ флотѣ распустили флаги. Въ 7-мъ часу пополудни сняли флаги и вымпелы.

Въ 29-й день, въ 3-мъ часу пополудни, *Лансдоу* пришелъ отъ N.

Въ 30-й день, въ 12-мъ часу пополуночи, датскіе флагманы распустили флаги и вымпелы, потомъ изъ нашего флоту съ вице-адмиральскаго корабля палили изъ 15 пушекъ, отъ насъ съ партикулярныхъ кораблей по 9 пушекъ, съ англійскаго флота такое жъ число. Въ 8-мъ часу пополудни палилъ зорю прежде англійскій, датскій и отъ насъ.

Октябрь. Въ 3-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, вышли галеры отъ берегу и одна изъ нихъ палила изъ 5 пушекъ, вице-адмиралъ отвѣтствовалъ тожъ число; въ тожъ число командоръ Сиверсъ сдѣлалъ сигналъ якори вынимать. Въ 11-мъ часу пополуночи у вице-адмирала сигналъ про всѣхъ поручиковъ; марсели подобрали опять. Во 2-мъ часу пополудни привели буеръ и подняли его на корабль.

Въ 4-й день, въ 4-мъ часу пополудни, шлюпку 8-ми весельную Государеву привели на корабль.

Въ 6-й день, въ 1-мъ часу пополудни, спустилъ бѣлый флагъ и поднялъ синій; вымпелъ перенесъ на форъ-стеньгъ.

Въ 7-й день, во 2-мъ часу пополудни, вышелъ *Портсмутъ* отъ города.

Въ 8-й день въ 9-мъ часу пополуночи *Самсонъ* и *Арондель* пошли лавиромъ на Остъ-зее.

Въ 9-й день послѣ полдня у вице-адмирала палили изъ пушекъ довольно.

Въ 10-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, бѣлый эскарды корабли перемѣнили флаги и подняли синіе и перенесли вымпелы на форъ-стеньги.

Въ 11-й день, въ 9-мъ часу пополуночи, Ниддера выпустилъ изъ аресту.

Въ 12-й день, въ 1-мъ часу пополудни, транспортныя суда пошли; у вице-адмирала сигналъ про командора Шельтинга. Въ 3 часа пополудни вице-адмиралъ спустилъ свой флагъ и выпалилъ изъ 9 пушекъ, потомъ со всѣхъ кораблей спустили адмиральскіе флаги и перенесли вымпелы на гротъ-стеньги

и выпалили по 7 пушекъ; послѣ того вскорѣ датскій и англійскій флотъ 1716.
пошелъ въ море, на подъемѣ англійскій адмиралъ палилъ изъ 15 пушекъ.

Въ 13-й день въ полдень по сигналу подняли якори и пошли; шнява *Принцесъ* выпалила изъ 5 пушекъ, Шельтингъ отвѣтствовалъ тожъ число; въ 1-мъ часу по сигналу стали на якорь у дальней батареи.

Въ 14-й день, въ 10-мъ часу пополудни, перешли чрезъ Драгеръ. Въ 12-мъ часу пополудни по сигналу стали на якорь, глубины 7 сажень; тутъ же стоятъ датскій и англійскій флоты.

Въ 15-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, по сигналу пошли въ путь свой; съ нами жъ датскій и англійскій флоты. Въ 1-мъ часу пополудни палилъ датскій адмиралъ Равенъ 12 разъ по 9 пушекъ. Въ 6-мъ часу пополудни стали на якорь, глубина 8 сажень.

Въ 16-й день, во 2-мъ часу пополуночи, по сигналу вынявъ якори пошли курсомъ OSO. Въ 10-мъ часу пополудни адмиралъ англійскій сдѣлавъ сигналъ сталъ на якорь, потомъ и датскій; мы со флотомъ нашимъ пошли мимо помянутыхъ флотовъ; сѣверный мысъ Борнгольма отъ насъ WSW 1 миля.

Въ 17-й день, въ 9-мъ часу пополуночи, Христіансоръ отъ насъ NWtN въ 3 миляхъ, отъ котораго взяли отшествіе.

Въ 20-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, увидѣли судно на WSW, за которымъ *Ланcдоу* гнался и палилъ изъ многихъ пушекъ въ разныя времена. Въ 1-мъ часу пополудни увидѣли Дагеродъ отъ насъ OtS въ 6 миляхъ. Въ 6-мъ часу пополудни парусы подобрали и пошли въ фордевиндъ безъ парусовъ. Въ 10-мъ часу командоръ Сиверсъ сдѣлалъ сигналъ лечь на древелѣ, потомъ командоръ Шельтингъ сдѣлалъ тотъ же сигналъ.

Въ 21-й день, въ 3-мъ часу пополуночи, командоръ Сиверсъ сдѣлалъ сигналъ чтобъ паруса сдѣлали; командоръ Шельтингъ сдѣлалъ тотъ же сигналъ и пошли. Въ 11-мъ часу пополуночи увидѣли Ревель; въ Ревелѣ выпалили изъ трехъ пушекъ, командоръ Сиверсъ отвѣтствовалъ изъ 5 пушекъ; въ 1-мъ часу съ крѣпости выпалили изъ 7 пушекъ, Сиверсъ отвѣтствовалъ тожъ число; погодя немного англійскій корабль выпалилъ изъ трехъ пушекъ, Сиверсъ отвѣтствовалъ изъ одной пушки; въ 4-мъ часу у Сиверса сигналъ становиться на якорь; Шельтингъ слѣдовалъ тотъ же сигналъ; вскорѣ стали на якорь на глубинѣ 13 сажень.

Въ 23-й день я поѣхалъ изъ Ревеля въ С. Петербургъ, а корабль оставленъ въ командѣ поручика Барша.

Въ 28-й день въ С. Петербургъ пріѣхалъ.

Ноябрь. Рѣка стала ноября противъ 16-го числа.

1717 годъ.

Январь. Адмиралъ поѣхалъ въ Ревель 9-го числа.

Февраль. Адмиралъ пріѣхалъ изъ Ревеля февраля 3-го числа.—Прислано ко мнѣ 50 человѣкъ матросовъ для работъ.

1717. *Мартъ.* Въ 10-й день гротъ-мачтъ и бушпритъ повезли въ Кроншлотъ 300 человѣкъ каторжныхъ; тогожъ числа рѣка прошла т. е. среда.

Іюнь. Въ 9-й день голландскій шхиперъ на своемъ флейтѣ поднялъ россійскій флагъ красный съ крестомъ на гротъ-стеньгѣ, а сверхъ его голландскій вымпелъ и было такъ цѣлый день; потомъ капитанъ-поручикъ Питеръ тотъ флагъ и вымпелъ взялъ и привезъ къ вице-адмиралу подъ караулъ.

Августъ. Въ 29-й день отъ Ревеля нашъ флотъ къ Кроншлоту пришелъ подъ командою шаутбенахта.

Сентябрь. Въ 9-й день штормъ и многіе купеческіе корабли отъ Гогланда возвратились къ Кроншлоту потерявъ якоря; вѣтръ былъ отъ W.

Въ 27-й день свѣтлѣйшій князь отправилъ меня на гальотѣ къ Сойкиной мызѣ, и того жъ числа ночевалъ противъ преспективы.

Въ 28-й день весь день тянулись буксиромъ и лавировали; въ Кроншлотъ прибыли въ 8-мъ часу послѣ полденъ, и той ночи взялъ людей и припасы и провіантъ.

Въ 29-й день въ 5-мъ часу послѣ полуночи пошли въ путь свой, вѣтръ WSW; недошедъ Гарпвалдая стали на якорь въ 8-мъ часу послѣ полденъ, понеже стала быть самая тишина, вѣтръ SW, глубины 18 сажень.

Противъ 30-го числа послѣ полуночи въ 5-мъ часу пошли буксиромъ; въ 8-мъ часу противъ Гарпвалдая сталъ туманъ и тихо, вѣтръ былъ съ S, нашъ курсъ WSW; въ 5-мъ часу послѣ полденъ пришли къ Сойкиной горѣ и стали противъ шведской батареи отъ берега маленькая миля, воды 10 сажень, вѣтръ сталъ О, крѣпкій. На берегъ послалъ шхипера къ полуполковнику Голенищеву; въ 8-мъ часу сталъ великій вѣтръ и всю ночь былъ такъ, бросили другой якорь.

Октябрь. Въ 1-й день послѣ полуночи въ 10-мъ часу стала потише, въ 3-мъ часу послѣ полденъ стало тихо, послалъ шлюпку на берегъ и привезли поручика отъ шквадрона, которому приказалъ привезть къ батареи пушку; вѣтръ SO тихо.

Во 2-й день послалъ ботъ и шлюпку на мысъ гдѣ стояла пушка, вѣтръ О, тихо; въ 3-мъ часу послѣ полденъ привезли пушку, въ 6-мъ часу вѣтръ сталъ воротить къ N, тихо; въ 8-мъ часу N; въ 12-мъ часу бросили другой якорь, вѣтръ сталъ NW крѣпкій.

Въ 3-й день въ 8-мъ часу послѣ полуночи вѣтръ W потише, въ 12-мъ часу вѣтръ SW, въ 8-мъ часу послѣ полденъ SSW тихо.

Въ 4-й день въ 3-мъ часу послѣ полуночи вѣтръ сталъ крѣпкой, бросили другой якорь, вѣтръ SO.

Въ 5-й день вѣтръ SO, тихо.

Въ 6-й день привезъ письмо отъ свѣтлѣйшаго князя вахмейстеръ; вѣтръ WSW, тихо, дождь; въ 3-мъ часу послѣ полуночи вѣтръ SSW.

Въ 7-й день поутру увидѣли шняву отъ насъ къ О а ботъ къ N, вѣтръ SWtS крѣпкій; во 2-мъ часу послѣ полденъ пріѣхалъ къ намъ

поручикъ Мурзинъ отъ Ц. В. и тогожъ числа поѣхалъ назадъ, вѣтръ SW марсъ-сеиль-кульки. 1717.

Въ 8-й день вѣтръ SSW порывистый.

Въ 9-й день поутру прибылъ къ гальоту Ц. В. и г. адмиралъ и поѣхали на боту на гальотъ; въ 10-мъ часу отрубили якорь и пошли въ Кроншлотъ, вѣтръ былъ NW жестокій, пошли однимъ фокомъ, гротъ зейль распустили но тотчасъ разодрало погодою; въ Кроншлотъ прибыли послѣ полденъ въ 5-мъ часу. Свѣтлѣйшій князь и прочіе офицеры прибыли на гальотъ; съ караульнаго корабля стрѣляли изъ 7 пушекъ, также съ гавана, прошедъ гаванъ стали на якорь; Ц. В. и прочіе поѣхали на берегъ.

Въ 10-й день Ц. В. изволилъ идти отъ Кроншлота въ С. Петербургъ на пинкѣ и противъ преспективы сталъ на мель, тогда изволилъ переѣхать на шведскую шняву и на ней пришли въ Петербургъ въ 4-мъ часу послѣ полденъ; прежде стрѣляли 7 пушекъ отъ двора свѣтлѣйшаго князя и ему возвращено 7 пушекъ, потомъ съ больварковъ изъ города; я пріѣхалъ на своемъ боту; Государь и Царица изволили прибыть тогожъ числа въ вечеру.

Въ 11-й день прибылъ гальотъ и со онаго провіанту взято на ботъ который и розданъ солдатамъ и матросамъ на сей октябрь мѣсяцъ, также 9 человѣкамъ матросамъ корабля *Рафаила*.

Въ 13-й день получилъ я указъ корабль проводить *Св. Александра Невскаго*; прибылъ на корабль въ 4-мъ часу послѣ полуночи, морскихъ служителей только 5 человѣкъ и тѣ пьяны.

Въ 14-й день 20 человѣкъ матросовъ привезли съ пинка; въ 12-мъ часу прислали изъ адмиралтейства три шлюпки безъ людей, во 2-мъ часу послѣ полденъ пріѣхали на корабль въ работу 1 поручикъ и 2 подпоручика и 2 за подпоручиковъ, весь день и ночь работали надъ рулемъ.

Въ 15-й день въ 10-мъ часу послѣ полуночи навѣсили руль; въ полдня привезли два бота съ якорями; къ генералу Чернышеву посылалъ съ письмомъ поручика Мятлева для людей; во 2-мъ часу послѣ полденъ получилъ отъ него указъ о стараньѣ въ проводѣ корабля и о взятьи людей съ шнявы, и того часу посыланъ былъ подпоручикъ Голицынъ, токмо никого не досталъ; 2 якоря привезли на корабль. Сей прошедшій день верповаться было невозможно за великимъ вѣтромъ.

Въ 16-й день послѣ полуночи въ 3-мъ часу стали верповаться, въ 11-мъ часу пришли къ малой рѣчкѣ, въ 3-мъ часу послѣ полденъ прибыла тялка съ брусьемъ и стали класть; въ 5-мъ часу прибыли матросы съ Котлина острова, въ 8-мъ часу положили 14 брусовъ въ корабль.

Въ 17-й день послѣ полуночи въ 3 часа стали работать; въ 10-мъ часу положили брусья; тогда въ половину дня привели касты и камели и стали продѣвать веревки; поручикъ Кожинъ прибылъ съ указомъ отъ г. адмирала и того жъ числа поѣхалъ назадъ; г. адмиралъ

1717. самъ изволилъ прiѣзжать на корабль; въ 7-мъ часу поручикъ Кожинъ прибылъ; въ 9-мъ часу послѣ полденъ продѣли веревки подъ большiя камели и шабашъ учинили.

Въ 18-й день, послѣ полуночи въ 5-мъ и въ 6-мъ часу на кастахъ продѣли веревки; въ 8-мъ часу пустили воду въ камели и стали притягивать подъ корабль; въ 9-мъ часу капитанъ-поручикъ Карлъ прибылъ на корабль; 2 часа послѣ полденъ привязали камели и притянули потопя подъ корабль; въ 5-мъ часу брусья изъ оконъ и внутри подставки положили на свои мѣста.

Въ 19-й день въ 5-мъ часу послѣ полуночи стали ставить стрѣлы; въ 11-мъ часу прибылъ на корабль поручикъ Бергъ, въ 4-мъ часу стрѣлы подставили; въ 6-мъ часу веревочками связали; поручикъ Лебядниковъ прибылъ на корабль, стали ставить съ камелей подпоры подъ брусья.

Въ 20-й день съ полуночи 2 часа стали воду выливать; поутру въ 11-мъ часу воды осталось въ камеляхъ по $4^1/_2$ фута, корабль подняли отъ 15 футовъ безъ четверти на 8, какъ на посу, такъ и на кормѣ, итого камели поднялись съ четвертью на 7 футовъ; въ камеляхъ вода была вся вылита, а въ кастахъ была еще вода $2^1/_2$ фута и стали верповаться; послѣ полденъ въ 6-мъ часу стали на якорь прошедъ преспективу и ночевали. Съ полночь вставъ оборотили корабль носомъ на море и одинъ верпъ вытянули къ бѣлой вѣхѣ.

Въ 21-й день, въ 5-мъ часу послѣ полуночи, остановилися за темнотою; вѣтръ N, тихо; въ 6-мъ часу стали верповаться, вѣтръ SOtS тихо; 2 часа послѣ полденъ вышли за вѣхи и отъ красной послѣдней вѣхи стали 4-мя галеры буксировать въ путь свой; въ 8-мъ часу стали на якорь, глубины 18 футовъ, вѣтръ SOtS.

Въ 22-й день поутру отпустили камели, сами съ кораблемъ пошли въ Кроншлотъ въ 4-мъ часу послѣ полденъ.

Въ 23-й день я поѣхалъ съ корабля домой въ Петергофъ и достальнымъ двумъ галерамъ велѣлъ идти къ камелямъ и оныя бы притянули къ кораблю *Ревелю*; того жъ числа коммисаръ Карабановъ отправленъ на тялкѣ съ достальнымъ провiантомъ въ С. Петербургъ и дана ему 8-ми весельная шлюпка.

Въ 24-й день я прiѣхалъ въ С. Петербургъ.

Въ 25-й день Иванъ Акимовичъ повелъ корабль свой отъ адмиралтейства.

Въ 26-й день коммисаръ Карабановъ пришелъ ко мнѣ, сказалъ что тялку съ достальнымъ провiантомъ оставилъ противъ Петергофа для противности вѣтра.

Въ 27-й день коммисару Карабанову отдалъ обѣ шлюпки и велѣлъ ему ѣхать на тялку и оную сюда прибуксирить.

Въ 31-й день противъ сего числа въ ночи пошелъ ледъ по большой

рѣкѣ, вѣтръ SOtS, тихо, морозъ и маленькая рѣка стала. Корабль *Ре-* 1717.
вель отъ красной наугольной вѣхи поворотился назадъ.

Ноябрь. Въ 8-й день рѣка стала поутру, то есть въ пятницу.

Въ 17-й день поѣхалъ я на Воронежъ; въ декабрѣ воротился къ Москвѣ; въ С. Петербургъ прiѣхалъ января 23 дня 1718 года.

1718 годъ.

Мартъ. Въ 24-й день Ц. В. прибылъ изъ Москвы въ С. Петербургъ.

Апрѣль. Въ 18-й день поутру рѣка прошла.

Въ 25-й день съ Ладожскаго озера ледъ пошелъ.

Май. Въ 12-й день получилъ указъ и списокъ людямъ корабля своего.

Въ 13-й день прiѣхалъ на Котлинъ островъ для прiему людей и корабля.

Въ 14-й день корабль и нѣсколько людей принялъ.

Въ 15-й день верхнiе паруса привязали и провiантъ зачали принимать.

Въ 19-й и 20-й день корабль валяли для подмазыванья саломъ.

Въ 21-й день указъ получилъ какъ ставиться на якорь.

Въ 24-й день вышли на рейдъ и пошли парусомъ и стали на якорь, на своемъ мѣстѣ.

Въ 29-й день указъ получилъ чрезъ поручика по сигналу чтобъ стрѣлять завтрашнiй день изъ 9 пушекъ по второму выстрѣлу съ корабля контръ-адмиральскаго.

Въ 30-й день корабли всѣ убраны флагами, который сколько имѣлъ, стрѣлялъ изъ 9 пушекъ съ нижней палубы.

Iюнь. Въ 3-й день контръ-адмиралъ поѣхалъ отъ Бредаля съ корабля, тогда по отъѣздѣ его кричали ура и изъ 9 пушекъ палили.

Въ 5-й день сигналъ у контръ-адмирала про всѣхъ капитановъ; въ 10 часу оберъ-коммисаръ Вадковскiй прiѣзжалъ для смотру людей; въ 12-мъ часу генералъ Чернышевъ да бригадиръ были на кораблѣ.

Въ 6-й день въ 4-мъ часу пополудни у контръ-адмирала палили изъ 7 пушекъ.

Въ 11-й день поутру шнява *Наталiя* и взятый шведскiй каперъ пошли къ W, стрѣляли оба по 7 пушекъ противъ контръ-адмиральскаго корабля; отвѣтствовалъ всякому по 5 пушекъ.

Въ 12-й день князь свѣтлѣйшiй прибылъ на Котлинъ островъ.

Въ 13-й день погода пасмурная съ дождемъ, пополудни въ 1-мъ часу флаги подняли; прибылъ на корабль шаутбенахтъ Шельтингъ; тапту стрѣляли отъ контръ-адмираловъ изъ пушки, отъ Шельтинга изъ мелкаго ружья, отъ командора Гордона изъ мелкаго жъ ружья.

Въ 14-й день погода пасмурная; по приказу офицеры ради кригсрату прибыли на корабль; въ 12-мъ часу отбыли съ корабля. Пополудни въ

1718. 9-мъ часу контръ-адмиралъ спустилъ свой флагъ и вымпелъ, подняли ординарный на крюйсъ стеньгѣ и во всемъ флотѣ бѣлые флаги спустя подняли синіе; такожъ на кораблѣ *Св. Екатеринѣ* командорскій вымпелъ спустя ординарный вымпелъ на крюйсъ-стеньгѣ и флагъ синій подняли.

Въ 16-й день погода облачная, вѣтръ великъ. По нашему кригсрату въ 9-мъ часу, сдѣлавъ сигналъ съ подыманіемъ краснаго флага и выстрѣломъ изъ одной пушки, купали съ райны пять человѣкъ, каждаго по 3 раза; двухъ человѣкъ гоняли шпицрутенъ, двухъ человѣкъ возили по всѣмъ кораблямъ и били кошками у каждаго корабля.

Въ 17-й день, въ началѣ 8-го часа пополудни, прибылъ Ц. В. и нигдѣ не приставая проѣхалъ на *Арондель*, съ *Аронделя* къ шаутбенахту, отъ шаутбенахта на *Ингерманландъ*, тутъ и ночевалъ.

Въ 18-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, на *Марльбургѣ* шаутбенахтовъ флагъ и кормовой флагъ и гюйсъ спустили одну треть флагштока, понеже шаутбенахтъ Шельтингъ умеръ; на *Ингерманландіи* и во всемъ флотѣ флаги гюйсы и вымпелы спустили одну треть штока для умершаго шаутбенахта Шельтинга; потомъ Е. Ц. В. съ *Ингерманландіи* ѣздилъ на *Марльбургъ* и бывъ малое время поѣхалъ отсель въ Петербургъ; въ 11-мъ часу одного бѣглаго матроса, который осужденъ былъ по нашему кригсрату, проволакивали подъ корабль 2 раза, сдѣлавъ сигналъ красный флагъ на флагштокѣ да изъ одной пушки выстрѣломъ.

Въ 21-й день приказъ чтобъ по обѣ стороны *Марльбурга* по два корабля съ стороны имѣли флаги гюйсы и вымпелы спущены въ полъштока для умершаго шаутбенахта.

Въ 23-й день, въ 5-мъ часу, прибыли изъ Петербурга пять галеръ и салютовали изъ трехъ пушекъ, отъ контръ-адмирала отвѣтствовали изъ одной пушки. Нѣсколько десятковъ карбусовъ пошли къ Березовымъ островамъ съ провіантомъ и одинъ русскій бригантинъ, за ними пять галеръ.

Въ 26-й день, въ 11-мъ часу, съ контръ-адмиральскаго корабля пріѣзжалъ поручикъ, англичанинъ, и приказъ сказалъ чтобъ на кормѣ поднять адмиральскій флагъ во весь флагштокъ, также и гюйсъ, ради викторіи полтавской, а на другой день опять синій флагъ и гюйсъ не во весь флагштокъ подымать до указу.

Въ 27-й день, въ 3-мъ часу пополуночи, разцвѣтили корабли во всемъ флотѣ флагами ради викторіи полтавской; въ 9-мъ часу на берегу выпалили изъ одной пушки, потомъ изъ Кроншлота выпалили 13 пушекъ; въ 12-мъ часу съ контръ-адмиральскаго корабля стали палить изъ пушекъ и, выслушавъ изъ трехъ пушекъ, стали палить во всемъ флотѣ; съ нашего корабля палили изъ 7 пушекъ.

Въ 29-й день, во 2-мъ часу пополуночи, на контръ-адмиральскомъ кораблѣ его флагъ сняли и на кораблѣ *Москвѣ* штандартъ командорскій; во флотѣ подняли вымпелы на гротъ-стеньгахъ, кромѣ эскадры Шель-

тинговой. Въ 3-мъ часу палили зорю съ корабля *Св. Екатерина*; въ 3-мъ часу во всемъ флотѣ разцвѣтили корабли флагами; у насъ подняли флагъ адмиральскій и вымпелъ на гротъ-стеньгѣ для сигнала Ц. В. Въ 8-мъ часу на кораблѣ *Св. Екатеринѣ* сигналъ былъ про поручиковъ; приказъ чтобъ вымпелъ на гротъ-стеньгѣ-салингѣ держать, да которой приказъ былъ отъ контръ-адмирала изъ пушекъ палить и о томъ чтобъ обсервовать и слѣдовать какъ съ корабля *Св. Екатерины* изъ трехъ пушекъ выпалятъ; въ 10-мъ часу на берегу палили изъ одной пушки, потомъ изъ Кроншлота палилй изъ 15 пушекъ; въ 12-мъ часу съ корабля *Св. Екатерины* стали палить и, выслушавъ изъ трехъ пушекъ, стали палить во всемъ флотѣ ради Царскаго сигнала; съ нашего корабля палили изъ 9 пушекъ. Въ 9-мъ часу во всемъ флотѣ флаги и вымпелы, которыми были корабли разцвѣчены, всѣ сняли. 1718.

Въ 30-й день вѣтръ самый маленькій; въ 5-мъ часу привели изъ Петербурга новый корабль *Нептунъ* къ гавани и сталъ на якорь. На кораблѣ *Шлиссельбургъ* контръ-адмиральскій флагъ на крюйсъ-стеньгѣ подняли, въ тожъ время на кораблѣ *Москвѣ* командорскій вымпелъ подняли, потомъ во всемъ флотѣ съ гротъ-стеньга вымпелы сняли и подняли на крюйсъ-стеньгѣ, такожде и на нашемъ подняли какъ и во всемъ флотѣ; тапту стрѣлялъ контръ-адмиралъ, а Гордонъ изъ мелкаго ружья переста́лъ или невелѣно.

Іюль. Въ 1-й день, въ 6-мъ часу пополудни, на кораблѣ *Св. Екатеринѣ* командоръ-вымпелъ сняли и подняли ординарный на крюйсъ-стеньгѣ.

Въ 4-й день, въ 11-мъ часу, пришли съ моря лодка образцовая да ботъ о двухъ мачтахъ, флагъ на немъ бѣлый въ срединѣ желтая корона, тащатъ подъ флагштокомъ; сказывали со оного боту чрезъ трубу что шли изъ Абова, и помянутый ботъ шведскій взятъ въ Гангутѣ.

Въ 5-й день, въ 4-мъ часу, на кораблѣ *Св. Екатеринѣ* подняли командорскій штандартъ.

Въ 8-й день, въ 7-мъ часу, на кораблѣ *Св. Александрѣ* подняли шаутбенахтскій флагъ на крюйсъ-стеньгѣ, понеже прибылъ шаутбенахтъ князь Меншиковъ; въ 7-мъ часу подняли флаги: на кораблѣ *Москва* адмиральскій, на кораблѣ *Ингерманландъ* вице-адмиральскій и палили изъ пушекъ во всемъ флотѣ; съ нашего изъ 9 пушекъ; въ томъ же часу на адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ про капитановъ, на нашемъ кораблѣ подняли было вымпелъ на форъ-стеньгѣ, потомъ опять перенесли на крюйсъ-стеньгу; въ 8-мъ часу на нашемъ кораблѣ съ крюйсъ-стеньги вымпелъ сняли и подняли на форъ-стеньгѣ; въ томъ часу приказъ былъ съ капитаномъ-поручикомъ Мухановымъ чтобъ на нашемъ кораблѣ вымпелъ съ форъ-стеньга перенесть на крюйсъ-стеньгу по прежнему. Въ 9-мъ часу сигналъ былъ про всѣхъ поручиковъ; на адмиральскомъ кораблѣ приказъ чтобъ порожнія шлюпки съ квартермейстерами послать за Ц. В. и за адмираломъ куда оные подъ флагами соизволятъ ѣхать; въ 12-мъ часу

1718. на адмиральскомъ и вице-адмиральскомъ корабляхъ подняли флагъ бѣлый-синій-красный, полосатый, на бизань-рю и выпалили по одной пушкѣ. Въ 4-мъ часу корабль *Лѣсной* привели изъ Петербурга на Котлинъ островъ къ гавани, въ тожъ время прошелъ князь кесарь на яхтѣ подъ своимъ флагомъ: по бѣлой землѣ 4 медвѣдя желтой земли, а при немъ многія шлюпки, позади его шли въ линію буеры числомъ 43; со всѣхъ кораблей кричали 3 раза ура и били въ барабанъ въ походъ и на трубахъ играли на всѣхъ же корабляхъ, покамѣсть кесарь проѣхалъ весь флотъ и назадъ на шлюпкѣ подъ своимъ флагомъ; а вице-адмиралъ, контръ-адмиралъ, шаутбенахтъ на шлюпкахъ же подъ своими флагами и при нихъ прошли 25 шлюпокъ и кричали на всякомъ кораблѣ 3 раза ура и въ барабанъ били въ походъ и на трубахъ играли; и какъ яхты доѣхали къ адмиральскому кораблю и распустили во всемъ флотѣ флаги, гюйсы и вымпелы ради украшенія кораблей; потомъ съ адмиральскаго корабля палили изъ 50 пушекъ, въ тожъ время съ корабля *Портсмута* выпалили изъ 1 пушки; потомъ во всемъ флотѣ палили изъ всѣхъ пушекъ. Въ 5-мъ часу назадъ буеры прошли къ Кроншлоту лавиромъ; въ 6-мъ часу съ адмиральскаго корабля палили изъ 15 пушекъ, во 2-й разъ изъ 13 пушекъ; въ тожъ время съ командорской галеры палили изъ 13 пушекъ, съ адмиральскаго корабля отвѣтствовали изъ 5 пушекъ; въ томъ же часу съ адмиральскаго жъ корабля палили изъ 11 пушекъ, во 2-й разъ изъ 15; въ 10-мъ часу съ адмиральскаго корабля палили изъ 29 пушекъ, въ 11-мъ часу флаги гюйсы и вымпелы во всемъ флотѣ и у насъ сняли.

Въ 9-й день, въ 7-мъ часу, на адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ про поручиковъ своей эскадры; приказъ чтобъ отправить на берегъ 7 человѣкъ солдатъ съ ружьемъ и по 3 патрона, а когда Ц. В. поѣдетъ на корабль *Марльбургъ* чтобъ слѣдствовать за нимъ и какъ повезутъ тѣло шаутбенахта Шельтинга похоронять и станутъ палить изъ пушекъ, потомъ и на нашемъ кораблѣ изъ 7 пушекъ; въ 10-мъ часу адмиралъ, вице-адмиралъ (Государь) и вице-адмиралъ Корнеліусъ Крюйсъ, контръ-адмиралъ и шаутбенахтъ и прочіе флагманы прибыли на корабль *Марльбургъ* для похоронъ шаутбенахта Шельтинга. Въ 11-мъ часу съ корабля *Марльбурга* привезли тѣло шаутбенахта для похороненія, а за нимъ поѣхали Ц. В. и всѣ флагманы и выпалили со онаго корабля изъ 7 пушекъ, потомъ съ нашего корабля и съ *Лондона*, *Ягудіила*, *Аронделя* выпалили по 7 пушекъ, а какъ поравнялась шлюпка съ тѣломъ тогда били одну дробь сквозь сукно и на трубахъ играли, также и съ другихъ кораблей его эскадры тожъ чинили; и на нашемъ кораблѣ вымпелъ съ крюйсъ-стеньги сняли и подняли на форъ-стеньгѣ, также флаги и гюйсы подняли во весь флагштокъ. Въ 1-мъ часу пополудни на кораблѣ *Марльбургъ* палили изъ 49 пушекъ по отвозѣ тѣла шаубенахтова и тому времени было $^3/_4$ часа; въ 5-мъ часу на вице-адмиральскомъ кораблѣ выпалили изъ одной пушки; сигналъ былъ для украшенія кораблей флагами; въ 6-мъ часу выпа-

лили изъ пушки, сигналъ былъ чтобъ готовы были палить изъ 15 пу- 1718.
шекъ; въ 6-мъ часу на кораблѣ вице-адмиральскомъ распустили флаги гюйсы и вымпелы, таковде и во всей его эскадрѣ распустили для украшенія кораблей; въ 7-мъ часу на кораблѣ *Марльбургъ* поднятъ англійскій флагъ на крюйсъ-стеньгѣ; въ 8-мъ часу на вышепомянутомъ же кораблѣ англійскій флагъ съ крюйсъ-стеньги сняли и подняли шаубенахтскій флагъ русскій; въ 9-мъ часу на вице-адмиральскомъ кораблѣ палили изъ 9 пушекъ, во 2-й разъ изъ 9 пушекъ, въ 3-й изъ 9 пушекъ, въ 4-й изъ 9-жъ пушекъ; въ 10-мъ часу на вице-адмиральскомъ же кораблѣ палили изъ 9 пушекъ; въ 11-мъ часу съ корабля вице-адмиральскаго пріѣзжалъ поручикъ Прокофій Мурзинъ и приказывалъ какъ станутъ палить съ вице-адмиральскаго корабля изъ 11 пушекъ также бы и у насъ палили изъ 11 пушекъ; въ 12-мъ часу на вице-адмиральскомъ кораблѣ палили изъ 11 пушекъ, потомъ и у насъ палили изъ 11 пушекъ; въ тожъ время и флаги сняли.

Въ 10-й день, въ 6-мъ часу пополудни, въ шаутбенахтовой эскадрѣ краснаго флага на всѣхъ корабляхъ флаги гюйсы и вымпелы распустили, потомъ съ корабля *Св. Александръ* палили изъ 13 пушекъ, потомъ со всѣхъ кораблей его эскадры палили по 13 пушекъ, еще съ корабля *Св. Александра* палили изъ 7, во 2-й разъ изъ 5 пушекъ. Въ 9-мъ часу на вице-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ про поручиковъ, приказъ чтобъ оберъ и унтеръ-офицеровъ и солдатъ лейбъ-гвардіи преображенскаго полка принять на корабль, и дабы готовиться къ походу съ первымъ способнымъ вѣтромъ, въ томъ же часу прибыли на корабль лейбъ-гвардіи преображенскаго полка прапорщикъ, а при немъ нѣсколько унтеръ-офицеровъ и солдатъ; въ 10-мъ часу на кораблѣ вице-адмиральскомъ палили изъ 9 пушекъ, потомъ во всей его эскадрѣ палили по 9 пушекъ; тапту изъ пушки выпалили съ вице-адмиральскаго корабля.

Въ 11-й день, въ 9-мъ часу, выпалили изъ одной пушки и подняли красный флагъ; купали съ райны по три раза пушкаря и матросовъ 6 человѣкъ, которые были въ дѣлѣ Николая Грека и биты кошками, потомъ изъ аресту свободили и опредѣлены на нашъ корабль съ прочими матросы.

Въ 13-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, прибылъ на корабль Ц. В. и смотрѣлъ въ которыхъ мѣстахъ гнило; потомъ отбылъ съ корабля.

Въ 15-й день, въ 11-мъ часу, увидѣли 7 кораблей торговыхъ, которые шли отъ W; въ 1-мъ часу пополудни прибыли къ нашему флоту 7 кораблей англійскихъ и голландскихъ подъ торговыми флагами; въ 6-мъ часу пришли къ Кроншлоту нѣсколько купеческихъ кораблей, съ вице-адмиральскаго корабля палили противъ оныхъ кораблей изъ одной пушки съ ядромъ; въ томъ же часу прошли 13 кораблей англійскихъ, 4 любскихъ; въ тожъ время еще усмотрѣли за кораблемъ *Аронделемъ* 12 кораблей, а флаговъ за дальностію познать невозможно; въ тожъ время съ корабля *Аронделя* выпалили изъ одной пушки. Въ 7-мъ часу противъ корабля

1718. *Арондея* съ военнаго голландского корабля палили изъ пяти пушекъ, спустя вымпелъ, съ *Арондея* оному отвѣтствовали изъ трехъ пушекъ; англiйскiй военный корабль подлѣ *Арондея* сталъ на якорь. Въ томъ же часу съ голландскаго военнаго корабля противъ вице-адмиральскаго корабля палили изъ 9 пушекъ, съ вице-адмиральскаго корабля отвѣтствовали изъ 9 пушекъ; въ томъ же часу съ *Арондея* корабля выпалили изъ одной пушки, съ купецкаго французскаго корабля палили изъ пяти пушекъ, съ вице-адмиральскаго корабля отвѣтствовали изъ трехъ пушекъ; въ тожъ время съ французскаго корабля палили изъ одной пушки, потомъ съ голландскаго купеческаго корабля палили изъ пяти пушекъ, съ вице-адмиральскаго корабля отвѣтствовали изъ трехъ пушекъ; въ томъ же часу противъ адмиральскаго корабля съ французскаго палили изъ пяти пушекъ, съ адмиральскаго отвѣтствовали изъ одной пушки; въ тожъ время противъ шаутбенахтскаго корабля краснаго флага съ французскаго корабля палили изъ пяти пушекъ, отъ шаутбенахта отвѣтствовали изъ двухъ; англiйскiй корабль вынялъ якорь и пошелъ къ намъ во флотъ. Въ 8-мъ часу въ нашемъ флотѣ сняты были флаги и гюйсъ и тапта пробита изъ пушки, а какъ прошелъ англiйскiй военный корабль во флотъ въ то время опять подняли въ нашемъ флотѣ флаги и со онаго корабля палили противъ вице-адмиральскаго корабля изъ 11 пушекъ, и какъ поровнялся противъ адмиральскаго корабля отвѣтствовалъ со онаго корабля изъ 11 пушекъ, потомъ флаги и гюйсы спустили.

Въ 16-й день, въ 1-мъ часу пополудни, погода хорошая съ облаками, вѣтръ самый маленькiй; на адмиральскомъ кораблѣ выпалили изъ 1 пушки и гротъ-марсель развязали для выниманiя той-анкера; у вице-адмирала, контръ-адмирала и шаутбенахта тотъ же сигналъ; въ тожъ время съ англiйскаго военнаго корабля выпалили изъ 21-й пушки; на нашемъ кораблѣ той-тоу подняли, даглистъ подвертѣли. Въ 4-мъ часу прошли на море три галеры и при оныхъ солдаты преображенскаго и семеновскаго полковъ, потомъ прошло 49 соймовъ, 5 лодокъ образцовыхъ да галера новая Государева. Въ 5-мъ часу на адмиральскомъ, вице-адмиральскомъ, контръ-адмиральскомъ, шаутбенахтскомъ корабляхъ выпалили по одной пушкѣ для выниманiя другого якоря; въ 6-мъ часу марсели подняли и пошли позади трехъ кораблей, а нашъ пятымъ позади *Марльбурга*; въ 7-мъ часу съ Кроншлота палили изъ 9 пушекъ, съ вице-адмиральскаго корабля отвѣтствовали тожъ число; на вице-адмиральскомъ кораблѣ на крюйсъ-стеньгѣ поднятъ красный флагъ и изъ одной пушки выпалили, въ тожъ время сдѣлали древель всѣ переднiе корабли вице-адмиральской эскадры; въ томъ же часу съ Кроншлота палили изъ 7 пушекъ, съ *Шлиссельбурга* отвѣтствовали тожъ число; въ 8-мъ часу съ Кроншлота палили изъ 11 пушекъ, съ адмиральскаго корабля отвѣтствовали тожъ число; корабль оборотили противъ NO, потомъ оборотили противъ S. Въ томъ же часу съ Кроншлота палили изъ 7 пушекъ съ шаутбенахт-

скаго отвѣтствовали тожъ число, потомъ съ адмиральскаго корабля палили изъ 3 пушекъ, съ корабля *Св. Александра*, приходя къ *Ингерманландіи*, палили изъ 9 пушекъ, съ *Ингерманландіи* отвѣтствовали изъ 5 пушекъ; на древелѣ *Ингерманландія* и всѣ эскадры, которыя вышли за Кроншлотъ; въ 9-мъ часу съ вице-адмиральскаго корабля палили изъ 11 пушекъ; на древелѣ всѣ; въ тожъ время прошли на моря мимо нашего флота 13 соймовъ, 1 флейтъ съ солдаты; въ томъ же часу прошелъ на море голландскій торговый фрегатъ; въ 10-мъ часу съ вице-адмиральскаго корабля палили изъ 11 пушекъ; въ 12-мъ часу адмиралъ и всѣ флагманы пошли въ путь свой. 1718.

Въ 17-й день, въ 8 часовъ пополуночи, увидѣли Гогландъ. Въ 2 часа пополудни прошли Гогландъ.

Въ 18-й день, въ 2 часа пополуночи, *Арондель* выпалилъ изъ пушки, который былъ впереди отъ насъ, потомъ адмиралъ сдѣлалъ сигналъ къ повороту; вице-адмиралъ и шаутбенахтъ отвѣтствовали тотъ же сигналъ вскорѣ и поворотили; *Арондель* сталъ на мели и палилъ изрѣдка пушка за пушкою, до 15 разъ, и въ то время адмиралъ сдѣлалъ сигналъ про всѣхъ поручиковъ, а къ намъ пріѣзжалъ отъ вице-адмирала Дорошенокъ, чтобъ мы шли къ *Аронделю* и помогали бъ ему; потомъ стали мы къ нему сбираться лавиромъ и *Арондель* сошелъ съ мели и снялся я съ нимъ и спрашивалъ у него нѣтъ ли какого поврежденія и онъ сказалъ нѣтъ, и мы поворотились опять во флотъ. Въ 6-мъ часу пополудни прошли между Врангеля и Кокшера за $^1/_2$ мили англійской. Въ 10-мъ часу пополудни адмиралъ сдѣлалъ сигналъ становиться на якорь, вице-адмиралъ и шаутбенахтъ сдѣлали тотъ же сигналъ, потомъ стали на якорь на глубинѣ 40 сажень; земля и городъ Ревель отъ насъ на S.

Въ 19-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, прошли два корабля одинъ подъ голландскимъ флагомъ, другой нашего флота бомбардирскій; въ тожъ время на адмиральскомъ кораблѣ палили изъ 1 пушки и подняли на крюйсъ-стеньгѣ шаутбенахтскій флагъ, да на бизань-ру красный гюйсъ, у вице-адмирала красный сигнальный флагъ и выпалили изъ 1 пушки. Адмиралъ сдѣлалъ сигналъ къ поднятію якоря, вице-адмиралъ и оба шаутбенахта сдѣлали тотъ же сигналъ; якори подняли и пошли въ путь и ради ожиданія флагманскихъ кораблей стали на древелѣ. Корабль *Лефермъ* у Наргена острова сталъ на мель; на вице-адмиральскомъ кораблѣ выпалили изъ одной пушки и подняли на крюйсъ-стеньгѣ вымпелъ для ботовъ, потомъ съ адмиральскаго корабля выпалили изъ одной пушки и подняли красный шаутбенахтскій флагъ; на адмиральскомъ и вице-адмиральскомъ корабляхъ палили изъ 1 пушки, у вице-адмирала поднятъ на бизань-ру гюйсъ; адмиральскій корабль пошелъ марселями къ Ревелю въ 3 колоны. Во 2-мъ часу пополудни съ голландскаго корабля отъ шаутбенахта палили изъ 15 пушекъ, спустя флагъ; съ адмиральскаго корабля отвѣтствовали такимъ же числомъ; адмиралъ и всѣ флагманы

1718. подняли анкеръ-флагъ и къ тому синій гюйсъ съ бизань-ру; въ томъ же часу съ города Ревеля палили изъ 11 пушекъ, съ адмиральскаго корабля отвѣтствовали такимъ же числомъ; въ 3-мъ часу адмиральскій и вице-адмиральскій корабли стали на якорь, потомъ и всѣ корабли по указнымъ своимъ мѣстамъ стали на якорь; глубина воды $14^1/_4$ сажень, земля илъ синій; Ревель городъ отъ насъ противъ стороны SW.

Въ 20-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, прошла съ моря бригантина къ гавани подъ адмиральскимъ флагомъ. Въ 8-мъ часу на адмиральскомъ кораблѣ палили изъ 7 пушекъ какъ поѣхалъ голландскій шаутбенахтъ съ корабля адмиральскаго; въ томъ же часу прошла тялка подъ русскимъ торговымъ флагомъ, съ города палили изъ 9 пушекъ, съ города жъ палили изъ 9 пушекъ, во 2-й разъ изъ 7-ми; пополудни съ города палили изъ 9 пушекъ, въ другой разъ изъ 7. Во 2-мъ часу пополудни корабль *Лефермъ* прибылъ и сталъ на якорь противъ адмиральскаго корабля по лѣвую сторону, въ тожъ время прибылъ съ моря бомбардирскій корабль и сталъ на якорь подлѣ гавани.

Въ 21-й день, въ 9-мъ часу пополуночи, свезли съ корабля знамена преображенскаго полка, свезъ прапорщикъ Головинъ; въ 11-мъ часу на адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ для всѣхъ поручиковъ: приказъ чтобъ подвигались корабли къ NNW и становились въ полумѣсячную линію; въ 12-мъ часу пополуночи прибылъ нашъ ботъ отъ Кроншлота; въ 7-мъ часу на голландскихъ военныхъ корабляхъ форъ-марсели распустили къ походу.

Въ 22-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, корабль ***Михаилъ*** пошелъ на море, да съ нимъ пошли 2 флейта подъ торговыми флагами; въ 7-мъ часу на адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ для всѣхъ поручиковъ: приказъ чтобъ оберъ и унтеръ-офицеры и всякихъ чиновъ служители отнюдь на берегу не ночевали, подъ штрафомъ; въ 8-мъ часу голландскій шаутбенахтскій корабль съ своими 5-ю кораблями отъ порта пошли къ W; отъ шаутбенахта ихъ палили изъ 15 пушекъ, съ адмиральскаго корабля отвѣтствовали такимъ же числомъ; потомъ съ голландскаго военнаго корабля, который остался у порта, палили изъ 9 пушекъ, отъ шаутбенахта голландскаго отвѣтствовали такимъ же числомъ.

Въ 23-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, па голландскомъ кораблѣ выпалили изъ 1 пушки и подняли бѣлый флагъ на флагштокѣ.

Въ 24-й день въ 12-мъ часу пополудни съ моря пришелъ корабль ***Св. Илія*** и палилъ изъ 9 пушекъ, съ адмиральскаго корабля отвѣтствовали изъ 7 пушекъ, да съ нимъ пришелъ шмакъ о 3-хъ мачтахъ подъ русскимъ бѣлымъ флагомъ и вымпеломъ.

Въ 26-й день, въ 1-мъ часу пополудни, отъ гавани пошла шнява *Діана* на море и палила изъ 9 пушекъ, съ адмиральскаго корабля отвѣтствовали изъ 7 пушекъ.

Въ 27-й день, въ 9-мъ часу пополуночи, на адмиральскомъ, вице-ад-

миральскомъ, контръ-адмиральскомъ и шаутбенахтскомъ корабляхъ сигналъ 1718.
былъ для украшенія кораблей флагами, потомъ во всемъ флотѣ корабли также и нашъ корабль украсили флагами, гюйсами и вымпелами; въ 1-мъ часу пополудни съ адмиральскаго корабля палили изъ 15 пушекъ, потомъ съ *Ингерманландіи* и во всемъ флотѣ; съ нашего корабля палили изъ 15 пушекъ; въ 3-мъ часу съ корабля *Св. Александръ* палили изъ 7 пушекъ, въ томъ же часу еще 3 раза такимъ числомъ; въ 5-мъ часу съ корабля *Св. Александръ* палили изъ 5 пушекъ, съ вице-адмиральскаго корабля палили изъ 9 пушекъ; во 2-й и 3-й разъ палили такимъ же числомъ; въ 8-мъ часу съ вице-адмиральскаго корабля палили изъ 7 пушекъ, въ 10-мъ часу съ вице-адмиральскаго корабля палили изъ 21 пушки, да съ *Св. Екатерины* изъ 1 пушки, потомъ флаги, гюйсы и вымпелы во всемъ флотѣ и у насъ сняли, которыми украшены были корабли, и тапту пробили.

Въ 28-й день, во 2-мъ часу пополудни, съ корабля *Св. Александръ* прибыли къ намъ па корабль гардемаринеры 7 человѣкъ.

Въ 29-й день день, въ 9-мъ часу пополуночи, на кораблѣ *Св. Екатерина* выпалили изъ 1 пушки и гротъ-марсель развязали, потомъ на нашемъ и на другихъ корабляхъ, которымъ въ крюйсъ идти, такожде развязали; во 2-мъ часу пополудни пришелъ отъ W корабль *Уріилъ* и салютовалъ изъ 13 пушекъ, адмиралъ отвѣтствовалъ изъ 11 пушекъ.

Въ 30-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, на кораблѣ *Св. Екатерина* выпалили изъ 1 пушки и марсели распустили, потомъ якорь даглистътоу подняли и пошли въ путь свой; въ 11-мъ часу съ командорскаго корабля на походѣ палили изъ 15 пушекъ, съ адмиральскаго корабля отвѣтствовали изъ 13 пушекъ. Въ 7-мъ часу пополудни великій туманъ; командоръ Гордонъ сдѣлалъ сигналъ становиться на якорь; въ 8-мъ часу стали мы па якорь на 15 саженяхъ глубины; SW-й мысъ острова Наргена лежалъ отъ насъ противъ стороны WNW.

Въ 31-й день, въ 4 часа пополуночи, вынули якорь и стали ходить лавирами между Наргеномъ и красной вѣхи; въ 4-мъ часу туманъ поднялся и стало прочищаться; въ 5-мъ часу увидѣли позади насъ пошли отъ Ревеля нѣсколько галеръ, близко 30, къ N. Въ 6-мъ часу пополудни усмотрѣли островъ Юсари противъ стороны NNW, разстояніемъ около 4 миль.

Августъ. Въ 1-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, усмотрѣли островъ Оденсгольмъ противъ стороны StW, разстояніемъ около 5 миль; въ 6-мъ часу командоръ Гордонъ сдѣлалъ сигналъ про насъ и про *Арондель* дабы гнать между S и W; въ 9-мъ часу позади насъ съ командорскаго корабля изъ 1 пушки выпалили и сдѣлали сигналъ чтобъ перестать гнать, потомъ парусовъ убавя поворотили назадъ и не дошедъ своихъ кораблей стали на оборотѣ на древелѣ; въ 10-мъ часу пошли въ путь купно съ командорскимъ и съ другими своими кораблями.

*

1718. Во 2-й день, въ 3-мъ часу пополуночи, вѣтръ весьма малъ и погода изрядная съ небольшою мглою; выпустили по одному рифу у обоихъ марселевъ; въ 9-мъ часу усмотрѣли островъ Дагеродъ, мысъ Сирбонесъ лежалъ отъ насъ противъ стороны S разстояніемъ $3\frac{1}{2}$ мили; въ томъ же часу спустя малое время командоръ Гордонъ сдѣлалъ сигналъ дабы заднимъ прежде поворотиться напередъ, мы поворотились и пошли на OtN; въ 11-мъ часу командоръ Гордонъ сдѣлалъ сигналъ про насъ дабы мы гнали межъ S и W; такой же сигналъ *Аронделю* дабы онъ гналъ между S и O. Во 2-мъ часу пополудни съ гротъ-салинга усмотрѣли 2 корабля отъ насъ противъ стороны WtS, идутъ отъ W противъ стороны NO и по усмотрѣніи тѣхъ кораблей прежнимъ путемъ гнать перестали и пошли къ онымъ двумъ кораблямъ курсомъ SWtW и выпалили изъ трехъ пушекъ, спустя по времени пушка за пушкою, для извѣстія командору; сошлись, тогда оные подняли флаги, потомъ и мы подняли флагъ, послѣ того отъ нихъ выпалили изъ 1 пушки, потомъ и мы выпалили изъ 1 пушки и въ то время опознали что оные корабли нашего флота россійскаго *Перлъ* да *Самсонъ*, курсъ ихъ былъ ONO, а нашъ SWtW; въ 4-мъ часу съ помянутыми кораблями нашъ корабль сшелся и чрезъ трубу я съ капитаномъ Фангофтомъ говорилъ и поговоря поворотилъ курсомъ NNO, а съ *Самсона* прибыла ко мнѣ шлюпка, потомъ я къ нему посылалъ шлюпку съ поручикомъ для извѣстія.

Въ 3-й день, въ 1-мъ часу пополуночи, погода чистая, вѣтръ средній; въ 3-мъ часу усмотрѣли пять кораблей нашего россійскаго флота, ***Св. Екатерина*** и прочіе, противъ стороны SO и приходя оные корабли къ намъ выпалили съ ***Св. Екатерины*** изъ 1 пушки; сигналъ *Аронделю* для погони, у насъ парусовъ убавили и по убавленіи парусовъ съ корабля жъ ***Св. Екатерины*** выпалили другой разъ; сигналъ для погони *Ягудійлу*, флаги у насъ и у нихъ подняли и сошлись вмѣстѣ; къ командору Гордону посылалъ съ рапортомъ на шлюпкѣ поручика Кошелева; въ томъ же часу у гротъ и форъ-марселевъ рифы подвязали; въ 10-мъ часу командоръ Гордонъ сдѣлалъ сигналъ дабы корабль *Лондонъ* гналъ межъ S и W; въ томъ же часу *Самсонъ* пришедъ противъ командорскаго корабля кричали 3 раза ура, съ командорскаго корабля отвѣтствовали такимъ же числомъ, потомъ и *Самсонъ* пошелъ къ O. Въ 5 часовъ пополудни въ началѣ командоръ Гордонъ сдѣлалъ сигналъ кораблю *Лансдоу* дабы гналъ между N и W; въ томъ же часу сдѣлалъ сигналъ дабы корабль *Арондель* гналъ межъ N и O, въ 6-мъ часу у гротъ–марселя и у крюйселя подвязали по одному рифу.

Въ 4-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, командоръ Гордонъ сдѣлалъ сигналъ про насъ чтобъ мы гнали межъ S и W, понеже усмотрѣны три судна; въ 9-мъ часу подошедъ ко онымъ судамъ мы выпалили изъ 1 пушки съ ядромъ, потомъ одинъ военный изъ нихъ поднялъ флагъ адмиральскій нашего россійскаго флота и обстенилъ парусы, такожде и мы

подняли флагъ; мы поворотили и пошли на OSO; въ 11-мъ часу подо- 1718.
шли мы близъ корабля и опознали что корабль *Варахаилъ*, а съ нимъ флейтъ да гальотъ любскій; *Варахаилъ* поворотился въ фордевиндъ къ командорскому кораблю и палилъ изъ 7 пушекъ, командоръ отвѣтствовалъ такимъ же числомъ; въ тожъ время посылалъ я одну шлюпку съ поручикомъ Кошелевымъ и увѣдомился что корабль *Варахаилъ* идетъ въ Гданскъ, а съ нимъ флейтъ нагруженъ мундиромъ.

Въ 5-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, усмотрѣли островъ Дагерродъ; Сиборнесъ мысъ отъ насъ противъ стороны ZZO, разстояніе около $2^1/_2$ миль голландскихъ; съ корабля *Св. Екатерины* шлюпка пошла на банкъ. Въ 1-мъ часу пополудни командоръ Гордонъ сдѣлалъ сигналъ дабы переднимъ кораблямъ поворотить прежде; командоръ поворотилъ съ банку на 6 саженяхъ воды, потомъ усмотрѣли мы мысъ Сиборнесъ $SO^1/_2O$ да торнъ на острову Дагеродъ StW; тогда мы метали лотъ и обрѣли 8, 12, потомъ 7 сажень воды; разстояніе отъ берегу около $3^1/_2$ миль голландскихъ.

Въ 6-й день, въ 3-мъ часу пополуночи, усмотрѣли пять кораблей отъ насъ противъ стороны NO, въ тожъ время усмотрѣли еще одно судно отъ тѣхъ кораблей къ N, а шли они межъ S и W; въ 4-мъ часу командоръ Гордонъ сдѣлалъ сигналъ становиться въ ордеръ-де-баталію; въ 4-мъ часу командоръ Сандерсъ сдѣлалъ сигналъ въ ордеръ-де-баталію и былъ у насъ подъ вѣтромъ; въ тожъ время командоръ Сандерсъ сдѣлалъ сигналъ чтобъ поворотили въ фордевиндъ и шли бъ одинъ подлѣ другаго; въ томъ же часу командоръ Гордонъ сдѣлалъ сигналъ чтобъ аріергардія поворотила въ бейдевиндъ на штиръ-бортъ, бакъ-бортъ гальсъ-ту; въ 5-мъ часу у командора Сандерса поднятъ былъ вице-адмиральскій флагъ на форъ-стеньгѣ, послѣ понаровя спустили и подняли желтый флагъ на томъ же мѣстѣ, командоръ Гордонъ поднялъ флагъ красный на форъ-стеньгѣ, въ тожъ время командоръ Сандерсъ поднялъ бѣлый флагъ на форъ-стеньгѣ; нашъ командоръ сигналъ снялъ, который поставленъ былъ де-ордеръ-баталіи и сталъ на дрейфъ и всѣ корабли его команды такожъ стали на дрейфъ, потомъ и на *Марльбургъ* сигналъ сняли, который поставленъ былъ де-ордеръ-баталіи и стали на дрейфъ и всѣ корабли его команды стали на дрейфъ; въ томъ же часу пошелъ отъ насъ гукоръ на NO. Въ 11-мъ часу мы пошли на парусахъ; а командоръ Сандерсъ остался отъ насъ въ крюйсу и спустилъ свой вымпелъ и на кормѣ флагъ потомъ не подымалъ. Послѣ 11-го часу усмотрѣли нашъ флотъ въ Гангутѣ стоитъ и многія галеры на якоряхъ, отъ насъ противъ стороны NNO въ 4-хъ миляхъ голландскихъ. Въ 1-мъ часу пополудни приходя къ Гангуту за $^3/_4$ мили голландскихъ стали на дрейфъ, въ томъ же часу на кораблѣ *Св. Екатеринѣ* сигналъ былъ для поручиковъ, ѣздилъ поручикъ Фремъ: приказъ если кто имѣетъ лоцмана тотъ бы шелъ напередъ; въ тожъ время напередъ пошелъ капитанъ Бредаль на кораблѣ

1718. *Ягудіилъ*, потомъ оборотили на О и шли $^1/_2$ мили и стали на дрейфъ; пошли на О и шли $^1/_4$ мили стали на дрейфъ; въ томъ же часу усмотрѣли что флотъ нашъ стоитъ на якорѣ за островомъ; въ 3-мъ часу пришедъ ко флоту за $^1/_4$ мили голландскихъ подняли вымпелы на форъ-стеньгѣ. За островомъ стали на якорѣ даглистъ подлѣ *Лондона*, глубина воды 20 сажень. Въ 6-мъ и 7-мъ часахъ палили съ галеръ 3 раза изъ 9 пушекъ въ разное время, потомъ еще съ галеры палили изъ 9 пушекъ да съ корабля *Ревеля* изъ 15 пушекъ, въ другой разъ изъ 11 пушекъ; въ 8-мъ часу съ *Ревеля* палили изъ 7 пушекъ да съ галеры съ одной изъ 9, съ другой изъ 7 пушекъ.

Въ 7-й день, въ 12-мъ часу пополудни, съ адмиральскаго корабля палили изъ 13 пушекъ, въ 1-мъ часу съ адмиральскаго корабля палили изъ 13 пушекъ.

Въ 8-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, у вице-адмирала выпалили изъ пушки и подняли на кормѣ на флагштокѣ красный флагъ для экзерциціи. Въ 12-мъ часу пополудни съ галеры палили изъ 5 пушекъ; во 2-мъ часу съ галеры палили изъ 5 пушекъ; въ 3-мъ часу на кораблѣ *Ингерманландіи* спустили съ флагштока красный флагъ и подняли синій. Въ 4-мъ часу прибыли отъ О многіе карбусы и пошли къ Абову; на адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ про нашего поручика, ѣздилъ подпоручикъ Золотаревъ; въ томъ же часу на адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ для всѣхъ поручиковъ.

Въ 9-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, на адмиральскомъ кораблѣ выпалили изъ 1 пушки и подняли на кормѣ на флагштокѣ вымпелъ и флагъ желтый ко обученію на корабляхъ изъ пушекъ; тотъ же сигналъ у всѣхъ флагмановъ; въ 10-мъ часу на адмиральскомъ и вице-адмиральскомъ корабляхъ сигналъ былъ для разцвѣчиванья всего флота кораблей флагами, въ томъ же часу съ флагманскихъ кораблей и съ гукора палили изъ пушекъ, а сколько разъ числомъ счесть невозможно, понеже съ оныхъ кораблей палили вдругъ; въ томъ же часу пошли отъ берега 37 галеръ и отшедъ ходили кругомъ флота и дѣлали экзерцицію какъ надлежитъ быть кордебаталіи. Въ 1-мъ часу пополудни помянутыя галеры пошли къ берегу; въ 5-мъ часу на вице-адмиральскомъ кораблѣ палили изъ 13 пушекъ; въ томъ же часу палили въ другой разъ изъ 15 пушекъ; въ 6-мъ часу съ вице-адмиральскаго корабля палили изъ 17 пушекъ, потомъ спустя малое время въ другой разъ палили изъ 11 пушекъ; въ 7-мъ часу съ вице-адмиральскаго корабль палили изъ 7 пушекъ; въ 8-мъ часу отъ Абова прошло къ Петербургу карбусовъ близко 30, въ томъ же часу флаги и гюйсы во всемъ флотѣ сняли, которыми были расцвѣчены корабли; въ 10-мъ часу съ вице-адмиральскаго корабля палили изъ 15 пушекъ, потомъ тапту пробили.

Въ 10-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, пошли къ Петербургу 6 галеръ да седьмая галера пошла изъ гавани въ устье къ Абову. Въ 5-мъ

часу пополудни на адмиральскомъ кораблѣ изъ 1 пушки выпалили для 1718.
вынимаія той-анкера, тотъ же сигналъ былъ и у всѣхъ флагмановъ; въ 8-мъ часу той-анкеръ мы подняли, а даглистъ-той подвертѣли.

Въ 11-й день, во 2-мъ часу пополуночи, корабль нашъ тащило къ N и для того бросили той-анкеръ; въ 3-мъ часу на адмиральскомъ кораблѣ подняли 2 фонаря на гротъ-стеньгъ-салингѣ и на форъ-стеньгъ-салингѣ, сигналъ дабы спускать райны и стеньги на низъ; спустя малое время во всемъ флотѣ и у насъ спустили и отвѣтъ чинили на гротъ-вантахъ, отвѣтомъ ночнымъ; въ 5-мъ часу вѣтръ великъ вельми и дождь малый; въ томъ же часу той-анкеръ подняли; въ 7-мъ часу стеньги и райны на всѣхъ корабляхъ такожде и у насъ подняли; въ 8-мъ часу даглистъ-той подвертѣли; въ 10-мъ часу на адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ чтобъ съ берега забрать всѣхъ людей на корабль къ готовности къ походу.

Въ 12-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, у флагмановъ у флаговъ, а на другихъ корабляхъ у вымпелей на стеньгахъ сидѣли люди въ готовности; въ 8-мъ часу съ вице-адмиральской галеры выпалили изъ 5 пушекъ и отшедъ отъ берегу выпалили изъ 1 пушки и пошла мимо адмиральскаго корабля, а подъ вице-адмиральскимъ флагомъ подняли сигнальный желтый флагъ, потомъ у берегу выпалили изъ 5 пушекъ, съ другой такожде изъ 5 пушекъ; въ то жъ время у вице-адмирала съ корабля флагъ сняли и подняли вымпелъ на гротъ-стеньгѣ и на кормѣ флагъ адмиральскій и на всей его эскадрѣ съ форъ-стеньги вымпелы и на кормѣ синіе флаги сняли и подняли на гротъ-стеньгѣ вымпелы и на кормѣ флаги адмиральскіе; и какъ галера подъ вице-адмиральскимъ флагомъ поровнялась противъ корабля адмиральскаго и контръ-адмиральскаго, кричали 3 раза ура, а отвѣтствіе было ль или нѣтъ за дальностію было не слышно, и помянутая галера пошла изъ устья къ Абову. Спустя малое время на кораблѣ шаутбенахтовъ флагъ сняли и какъ отошли отъ берега помянутыя двѣ галеры и палили по одной пушкѣ, въ то жъ время на адмиральскомъ кораблѣ флагъ сняли и подняли на томъ мѣстѣ командорскій вымпелъ, тогда во всемъ флотѣ подняли вымпелы на крюйсъ-стеньгѣ и на кормѣ флаги адмиральскіе; а на кораблѣ *Ингерманландіи* вымпелъ былъ на гротъ-стеньгѣ, а на кормѣ бѣлый флагъ; и какъ галера подъ адмиральскимъ флагомъ поровнялась противъ кораблей *Москвы* и контръ-адмиральскаго и помянутыхъ кораблей, еще съ *Лондона* да съ *Ягудіила* кричали по 3 раза ура, а отвѣтствіе было ль или нѣтъ за дальностію было не слышно, а за ними пошли къ Абову жъ 33 галеры, а всѣхъ числомъ съ флагманскими 36 галеръ. Въ 1-мъ часу пополудни на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ дабы становиться на другой якорь, такой же сигналъ дѣлалъ командоръ Сиверсъ, а Гордонъ сего не дѣлалъ.

Въ 13-й день, въ 7-мъ часу пополудни, на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ для вынимаія той-анкера, такой же сигналъ дѣлалъ командоръ Сиверсъ, а Гордонъ не дѣлалъ; той-анкеръ подняли.

1718. Въ 14-й день, въ 3-мъ часу пополуночи, на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ для вынимания якоря, такой же сигналъ дѣлалъ командоръ Сиверсъ; въ 4-мъ часу пошли въ путь; въ 10-мъ часу на кораблѣ *Ревель* палили изъ 3 пушекъ, пушка за пушкой, и поднятъ былъ шаутбенахтскій красный флагъ съ гротъ-стеньгъ-салинга для поврежденія мачтъ; въ томъ же часу на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ для крейсеровъ, а именно четыре корабля, которые нынѣ въ командѣ у командора Сандерса, и шли къ намъ отъ О; поднятъ былъ бѣлый флагъ съ форъ-стеньги для призыванія крейсеровъ во флотъ и перестали дрейфить; потомъ подняли у крейсеровъ на одномъ кораблѣ вице-адмиральскій флагъ съ форъ-стеньги; въ 11-мъ часу командоръ Гордонъ у себя на кораблѣ поднялъ адмиральскій флагъ на томъ же мѣстѣ; въ томъ же часу на контръ-адмиральскомъ кораблѣ выпалили изъ 1 пушки и подняли на крюйсъ-стеньгѣ синій флагъ, а для чего у контръ-адмирала и у командора Гордона поднятъ былъ синій флагъ и адмиральскій того мы знать не можемъ, понеже у насъ въ сигнальныхъ книгахъ не написаны; въ тожъ время на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ дабы корабль *Ягудіилъ* гнался за кораблями между N и O. Я имѣлъ разговоръ съ Иваномъ Акимовичемъ. Въ 1-мъ часу пополудни погода чистая, вѣтръ не великъ; въ томъ же часу увидѣли землю мысъ Сурпутъ, да мысъ Дагервикъ сѣверный; въ томъ же часу увидѣли три корабля, идутъ отъ O къ W и усмотрѣли что вышепомянутые корабли военные нашего россійскаго флота подъ адмиральскимъ флагомъ, и какъ оные корабли поверстались противъ контръ-адмиральского корабля и палили изъ 9 пушекъ, контръ-адмиралъ отвѣтствовалъ такимъ же числомъ. Въ 6-мъ часу входили въ гавань Дагервикъ; въ тожъ время изъ гавани пошелъ корабль *Ягудіилъ* на море; въ томъ же часу стали мы на якорь, глубиною вода 14 саженъ. Въ 8-мъ часу на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ дабы каждаго корабля капитанъ посылалъ ботъ свой къ кораблю *Ревель* да 2 перлина.

Въ 15-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ для меня: словесный указъ чрезъ поручика Калмыкова, чтобъ я и Мухановъ ѣхали къ кораблю *Ревель* для вспоможенія и при немъ бы были; въ томъ же часу прибылъ я отъ сигналу, въ 10-мъ часу выняли якорь и пошли въ путь; въ 11-мъ часу пришли къ кораблю *Ревель* и стали на дрейфъ и оный корабль стоитъ на якорѣ. Въ 1-мъ часу пополудни прошедъ корабль *Ревель* метали лотъ, глубина воды на 55 саженъ, песокъ съ иломъ; во 2-мъ часу вѣтръ самый малый; корабль нашъ пришелъ противъ корабля *Ревель;* въ 4-мъ часу корабль *Ревель* вынулъ якорь и пошелъ къ O; въ 5-мъ часу мы пошли къ O, а съ нами корабль *Арондель;* въ 7-мъ часу корабль *Арондель* да нашъ корабль бучирили корабль *Ревель;* въ 9-мъ часу кабелтоу корабля *Арон-деля* съ носу и мало погодя и намъ съ корабля *Ревель* отдали.

Въ 16-й день, во 2-мъ часу пополуночи, перестали дрефить и пошли 1718. на NO потомъ подняли на кормѣ на флагштокѣ одинъ фонарь; въ 5-мъ часу корабль *Ревель* сталъ на якорь, мы оборотили по вѣтру. Изъ Рогервика контръ-адмиралъ съ шестью кораблями пошли къ Ревелю и подняли флаги, потомъ и у насъ подняли. Въ 8-мъ часу пополудни корабль нашъ бучирили вдаль отъ корабля *Арונделя*, въ томъ же часу усмотрѣли островъ Наргенъ.

Въ 17-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, посланъ на шлюпкѣ подпоручикъ Золотаревъ на корабль *Ревель* для провѣданія что они дѣлаютъ; въ 7-мъ часу контръ-адмиралъ пошелъ къ Ревелю со флотомъ; въ 8-мъ часу мы подвязали у всѣхъ марселевъ рифы, въ 11-мъ часу съ кораблемъ *Арונделемъ* сошлись и чрезъ трубу я съ капитаномъ Мухановымъ говорилъ о пальбѣ что палили съ корабля бомбардирскаго. Въ 4-мъ часу пополудни съ корабля *Ревель* выпалили изъ 1 пушки и поднятъ былъ красный флагъ чтобъ мы къ нему прибыли; въ 5-мъ часу съ нашего корабля и съ *Арונделя* посланы по 1 шлюпкѣ на корабль *Ревель*; въ томъ же часу съ корабля *Ревель* палили изъ одной пушки, потомъ и я отвѣтствовалъ изъ одной пушки; въ 6-мъ часу оборотили и стали къ ревельскому берегу; въ 8-мъ часу усмотрѣли Рогервикъ, отъ насъ противъ стороны SSW$^{1}/_{2}$W, въ разстояніи около 3 миль. Въ 9-мъ часу сошлись съ кораблемъ *Ревелемъ* и кричали чрезъ трубу, а онымъ было не слышно; бучиритъ его корабль *Британія*; въ томъ же часу мы прошли корабль *Ревель* и прошли напередъ; въ 11-мъ часу стали мы на якорь, глубиною на 22 саженяхъ. Наргенъ островъ отъ насъ противъ стороны NOtN$^{1}/_{2}$O; корабль *Ревель* къ W выше отъ насъ прошелъ къ городу Ревелю безъ бучиру, а *Британія* и *Арונдель* не дошедъ насъ стали на якорь; въ 12-мъ часу корабль *Ревель* сталъ на якорь.

Въ 18-й день, въ 3-мъ часу пополудни, спустя малое время вѣтръ зачалъ быть маленькій и въ то время мы канатъ подвертѣли и якорь вынули; въ 5-мъ часу командоръ Сандерсъ палилъ изъ 9 пушекъ, контръ-адмиралъ отвѣтствовалъ такимъ же числомъ; въ 7-мъ часу корабль *Ревель* тянется завозомъ; въ томъ же часу корабль *Ягудіилъ*, а на немъ командоръ Сандерсъ, прошелъ къ W; въ 8-мъ часу стали мы на якорь глубиною воды на 22$^{1}/_{2}$ сажени близь красной вѣхи; въ 9-мъ часу корабль *Ревель* сталъ на якорь противъ красной вѣхи.

Въ 19-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, командоръ Сандерсъ вынулъ якорь и пошелъ къ N; въ 6-мъ часу мы вынули якорь и пошли къ O. Во 2-мъ часу пополудни съ города палили изъ 7 пушекъ, контръ–адмиралъ отвѣтствовалъ такимъ же числомъ, въ томъ же часу на контръ-адмиральскомъ кораблѣ выпалили изъ одной пушки, сигналъ былъ становиться на якорь; командоръ Сандерсъ тожъ чинилъ; въ 6-мъ часу мы стали на якорь между *Лондономъ* и *Арונделемъ*; въ 7-мъ часу прибыла къ кораблю тялка съ провіантомъ и со оной тялки принято на корабль

1718. провіанту: сухарей 100 пудъ и пива 75 ведеръ. Въ 8-мъ часу съ голландскаго корабля палили изъ 7 пушекъ, погодя немного съ оногожъ корабля палили еще изъ 7 пушекъ; въ 9-мъ часу тапту палили изъ пушки отъ контръ-адмирала, а отъ Сиверса изъ мелкаго ружья, а Гордонъ того не дѣлалъ.

Въ 20-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ для выниманія якоря; якорь вынули и пошли въ путь, съ города палили изъ 7 пушекъ, контръ-адмиралъ отвѣтствовалъ такимъ же числомъ; въ 6-мъ часу туманъ нашелъ великій; контръ-адмиралъ сдѣлалъ сигналъ становиться на якорь; командоръ Сиверсъ тотъ же сигнатъ дѣлалъ, потомъ мы марсели спустили на топъ и якорь бросили. Въ 3-мъ часу пополудни на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ дабы становиться на якорь для противнаго вѣтру; командоръ Сиверсъ тожъ дѣлалъ; потомъ стали на якорь, глубина воды 25 сажень.

Въ 21-й день, въ 3-мъ часу пополуночи, контръ-адмиралъ сдѣлалъ сигналъ для выниманія якоря; командоръ Сиверсъ такой же сигналъ дѣлалъ; въ 11-мъ часу шли между Наргенымъ островомъ и Вульфомъ; контръ-адмиралъ кричалъ чрезъ трубу дабы идти намъ впередъ, и подняли шлюпку на корабль и распустя больше парусовъ пошли. Въ 12-мъ часу пополуночи отъ земли Гогланда забирались и обошли флотъ и пошли напередъ; въ томъ же часу усмотрѣли островъ Гогландъ отъ насъ на О и поворотили на NO, подняли 4 фонаря на флагъ-штокѣ съ огнемъ.

Въ 22-й день, во 2-мъ часу пополуночи, прошедъ Гогландъ островъ стали на дрейфъ съ огненнымъ сигналомъ, дабы флотъ шелъ далѣе отъ земли; въ томъ же часу въ исходѣ контръ-адмиралъ пришелъ, потомъ и прочіе корабли слѣдовали контръ-адмиралу; въ 4-мъ часу мы изождали какъ прошелъ флотъ, фонари съ флагштока сняли и пошли за флотомъ. Въ 1-мъ часу пополудни прибыли къ Березовымъ островамъ; на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ былъ дабы становиться на якорь межъ Березовыми островами и берегомъ; во 2-мъ часу стали на якорь, глубина 18 сажень, земля ильная.

Въ 23-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, вынули якори и пошли къ устью на парусахъ бучиромъ; въ 8-мъ часу контръ-адмиралъ сдѣлалъ сигналъ дабы всякій корабль становился по своимъ мѣстамъ; командоръ Сиверсъ такой же сигналъ дѣлалъ; въ 12-мъ часу стали на якорь; въ томъ же часу контръ-адмиралъ дѣлалъ сигналъ дабы становиться на якорь.

Въ 24-й день, въ 5-мъ часу пополудни, на контръ-адмиральскомъ кораблѣ сигналъ данъ для поручиковъ, ѣздилъ подпоручикъ Золотаревъ: приказъ завтра украшивать корабли флагами какъ взойдетъ солнце.

Въ 15-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, во всемъ флотѣ разцвѣтили корабли флагами, въ 7-мъ часу галеры пошли къ Выборгу.

Въ 11-мъ часу съ контръ-адмиральскаго корабля палили изъ 15 пушекъ, 1718.
потомъ и во всемъ флотѣ. Во 2-мъ часу пополудни съ контръ-адмиральскаго корабля палили изъ 15 пушекъ; въ томъ же часу съ помянутаго жъ корабля палили изъ 15 пушекъ, во 2-й разъ изъ 13, въ 3-й изъ 9; въ 4-мъ часу со онаго жъ корабля палили изъ 11 пушекъ; въ томъ же часу пришли шлюпки отъ Выборга.

Въ 26-й день, во 2-мъ часу пополудни, съ корабля *Марльбурга* палили изъ 13 пушекъ, въ томъ же часу еще 2 раза палили изъ 9 пушекъ; въ 3-мъ часу со онаго жъ корабля палили изъ 13 пушекъ, въ томъ же часу еще 2 раза палили изъ 9 пушекъ; въ 5-мъ часу на томъ же кораблѣ кричали 2 раза ура, потомъ еще кричали одинъ разъ и палили изъ 7 пушекъ.

Въ 19-й день, въ 11-мъ часу пополудни, въ исходѣ, затмѣніе лунное миновалось и луна стала быть полна и чиста.

Въ 30-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, отъ контръ-адмирала пріѣзжалъ секретарь его Звѣревъ и сказалъ дабы корабль нашъ шелъ для осмотрѣнія корабля *Ревель* и если оный потребуетъ, чтобъ его проводить до Котлина острова.

Сентябрь. Въ 1-й день, въ 1-мъ часу пополудни, усмотрѣли мы, что идутъ галеры отъ выборгскаго устья; во 2-мъ часу прибыли галеры во флотъ и стала подходить одна галера подъ вице-адмиральскимъ флагомъ къ кораблю *Ингерманландія* и кричали мы ему 3 раза ура и въ барабанъ били 2 дроби и со оной галеры выпалили изъ 1 пушки и подняли на флагштокѣ гюйсъ и какъ помянутая галера пристала къ кораблю *Ингерманландія* и со оной галеры вице-адмиралъ сшелъ на вышеозначенный корабль и сняли съ галеры вице-адмиральскій флагъ, а на кораблѣ *Ингерманландіи* на кормѣ съ флагштока адмиральскій флагъ и съ крюйсъ-стеньги вымпелъ спустили и подняли на кормѣ на флагштокѣ и на форъ-стеньгѣ вице-адмиральскіе флаги; потомъ и во всемъ флотѣ на кормѣ съ флагштока флаги и съ крюйсъ-стеньги вымпелы спустили и подняли на кормѣ на флагштокѣ флаги синіе и на форъ-стеньгѣ вымпелы; въ исходѣ 2-го часа пришла галера подъ адмиральскимъ флагомъ и какъ стала подходить къ кораблю *Москвѣ* и съ оной галеры палили изъ 7 пушекъ, а оной галерѣ отвѣтствія ни откуда не было, и какъ оная галера пристала къ кораблю *Москвѣ* и со оной галеры адмиралъ сшелъ на корабль, тогда адмиральскій флагъ съ галеры спустили, а на кораблѣ *Москва* командорскій вымпелъ брель, да на кораблѣ *Александрѣ* съ форъ-стеньги вымпелъ и на кораблѣ съ флагштока флаги синіе спустили и подняли на гротъ-стеньгѣ на кораблѣ *Москвѣ* адмиральскій флагъ, а на *Александрѣ* вымпелъ да на кормѣ на флагъ-штокѣ на *Москвѣ*, на *Александрѣ* и на бомбардирскомъ флаги адмиральскіе. Въ томъ же часу прибыла галера подъ шаутбенахтскимъ флагомъ краснымъ и стала подходить къ кораблю *Св. Александръ* и кричали мы ему 3 раза ура и въ барабанъ били одну

1718. дробь; шаутбенахтъ отвѣтствовалъ одинъ разъ и со оной галеры выпалили 1 разъ и подняли на форъ-мачтѣ гюйсъ; и какъ помянутая галера пристала къ кораблю и со оной галеры шаутбенахтъ сшелъ на корабль, тогда на галерѣ шаутбенахтскій флагъ, а на кораблѣ *Св. Александрѣ* съ флагштока адмиральскій флагъ и съ гротъ-стеньга вымпелъ спустили и подняли на кораблѣ на флагштокѣ и на крюйсъ-стеньгѣ шаутбенахтскіе красные флаги. Вышеозначенныхъ галеръ прибыло во флотъ числомъ 39. Въ 3-мъ часу на *Марльбургѣ* и на *Британіи* корабляхъ съ форъ-стеньгъ вымпелы и на кормѣ съ флагштока синіе флаги спустили и подняли вымпелы на крюйсъ-стеньгахъ и на кормѣ на флагштокѣ флаги красные.

Во 2-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, на адмиральскомъ, вице-адмиральскомъ и на двухъ шаутбенахтскихъ корабляхъ сигналъ былъ для выниманія якоря; въ 9-мъ часу даглистъ-анкеръ вынули и той-анкеръ до $\frac{1}{2}$ каната подвертѣли; въ томъ же часу на флагманскихъ корабляхъ сигналъ былъ для выниманія другаго якоря; въ 10-мъ часу той-анкеръ вынули и распустили парусы и пошли въ путь; въ 11-мъ часу пришелъ отъ W гукоръ, сказали изъ Ревеля; потомъ съ гавани, съ гукора отъ Башилова палили изъ 5 пушекъ, адмиралъ отвѣтствовалъ изъ 3 пушекъ, въ тожъ время мы стали на дрейфъ, потомъ вице-адмиральскій корабль пошелъ напередъ, а нашъ за нимъ, а позади нашего корабля пошли прочіе корабли и галеры. Въ 6-мъ часу пополудни адмиральскій, вице-адмиральскій и прочіе корабли и галеры прошли къ Кроншлоту, а мы пришедъ противъ Толбухиной косы стали на якорь съ кораблемъ *Аронделемъ*, глубина воды $5\frac{1}{4}$ сажень. Въ 7-мъ часу съ Кроншлота палили изъ пушекъ, съ адмиральскаго корабля такожъ палили, а изъ многихъ ли пушекъ за дальностію слышать было невозможно; въ 8-мъ часу съ корабля я поѣхалъ въ Петербургъ.

Въ 3-й день, въ 12-мъ часу пополуночи, у Кроншлота палили со всѣхъ кораблей изъ пушекъ, въ томъ же часу адмиральскій, вице-адмиральскій и шаутбенахтскій красные флаги спустили и подняли на кораблѣ *Москва* на гротъ-стеньгѣ командорскій вымпелъ брель, а на вице-адмиральскомъ и шаутбенахтскомъ на крюйсъ-стеньгѣ вымпелы и на кормѣ на флагштокѣ флаги адмиральскіе. Въ 3-мъ часу пополудни отъ гавани прошли галеры въ С. Петербургъ.

Въ 7-й день, въ 11-мъ часу пополуночи, отъ Кроншлота прошли бригантины подъ краснымъ шаутбенахтскимъ флагомъ къ W. Въ 1-мъ часу пополудни прошли отъ Кроншлота 33 карбуса къ W съ мукою; во 2-мъ часу у Кроншлота палили 3 раза спустя по малому времени изъ 3 пушекъ, съ кораблей или съ Кроншлота за дальностію усмотрѣть невозможно; въ 3-мъ часу отъ Кроншлота пошли къ W гукоръ подъ вымпеломъ и подъ адмиральскимъ флагомъ, да галера; въ 5-мъ часу во флотѣ у гавани палили изъ 13 пушекъ, а для чего неизвѣстно.

Въ 8-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, съ моря прошла бригантина 1718.
подъ вице-адмиральскимъ флагомъ къ Кроншлоту.

Въ 10-й день, въ 8 часу пополуночи, съ моря пришла бригантина къ Кроншлоту; въ исходѣ сего часа вѣтръ сталъ быть вельми великъ; въ 11-мъ часу усмотрѣли съ моря идутъ 10 галеръ, а впередъ ихъ идетъ шлюпка и какъ оная шлюпка поверсталась противъ нашего корабля и выпалили отъ насъ изъ 1 пушки съ ядромъ; потомъ помянутая шлюпка остановилась и прибылъ къ намъ съ той шлюпки солдатъ, сказалъ, что галеры идутъ изъ Абова въ Петербургъ съ командрованными оберъ и унтеръ-офицеры и солдаты подъ комадою полковника.

Въ 13-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, вѣтръ великій. Во 2-мъ часу пополудни во флотѣ стеньги и райны спустили.

Въ 14-й день, въ 9-мъ часу пополудни, сталъ дождь и штурмъ; въ 10-мъ часу той-анкеръ бросили; въ тожъ время сдѣлали сигналъ кораблю *Аронделю*: подняли по одному фонарю съ огнемъ на стеньгахъ для бросанія онымъ другаго якоря, дабы не нанесло на нашъ корабль, понеже вѣтръ перемѣнился.

Въ 20-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, кинули той-анкеръ, понеже былъ корабль на одномъ даглистъ-тоу и потащило было къ S и спустили гротъ и форъ-райны.

Въ 21-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, дѣлали сигналъ поручику Казанцову дабы шелъ на своей шнявѣ крейсовать. Въ 4-мъ часу пополудни погода съ вихремъ; англійскій торговый корабль у Кроншлота салютовалъ изъ 7 пушекъ, съ корабля *Лѣснаго* отвѣтствовали изъ 5 пушекъ; въ 5-мъ часу прибыла шнява и стала на якорь на старое мѣсто.

Въ 22-й день, въ 9-мъ часу пополуночи, англійскій корабль пошелъ къ W и палилъ противъ нашего корабля изъ 5 пушекъ, на что я приказалъ отвѣтствовать изъ 3-хъ пушекъ и констапельскій ученикъ выпалилъ изъ 4 пушекъ, а именно Алексѣй Позняковъ, и за то оный ученикъ битъ кошками и посаженъ въ желѣза и сидѣлъ мѣсяцъ.

Въ 23-й день, въ 11-мъ часу пополуночи, прибылъ къ намъ на корабль поручикъ Разъ изъ конторы для свидѣтельства такелажни, въ 12-мъ часу отрубили отъ фокъ и гротъ-вантъ по концу и отдали поручику Разу.

Въ 24-й день, въ 4-мъ часу пополудни, усмотрѣли два судна, идутъ отъ W, одно подъ англійскимъ флагомъ, другое подъ русскимъ торговымъ флагомъ, и какъ оные стали подходить къ нашему кораблю и выпалили отъ насъ изъ одной пушки съ ядромъ, дабы сталъ на якорь; въ томъ же часу англійскій корабль подобравъ паруса сталъ на якорь, а русскій катъ прошелъ къ Кроншлоту; въ тожъ время кричали мы въ трубу на корабль *Арондель* чтобъ они послали свою шлюпку на англійскій корабль, понеже у насъ при кораблѣ шлюпки въ то время не прилучилось, и съ *Арондeля* корабля шлюпку на англійскій корабль послали и со онаго корабля при-

1718. была къ нашему кораблю, и сказали который былъ капитанъ Портель и оный возвратился назадъ.

Въ 26-й день, въ 5-мъ часу пополудни, усмотрѣли идетъ отъ W корабль, а флагу было не знать и какъ помянутый корабль сталъ къ намъ подходить близко и поднялъ флагъ и пошелъ мимо нашего корабля; въ то время отъ насъ спрашивали откуда идетъ и со онаго корабля отвѣтствовали: корабль *Архангелъ Гавріилъ*, идетъ отъ Ревеля.

Въ 30-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, поручику Кошелеву сказано письменнымъ указомъ чрезъ поручика Фрема при смѣнѣ вахты, дабы служителей корабля *Рига* никого не билъ, а въ неисправленіи оныхъ бралъ бы токмо подъ караулъ, понеже оный явился во многихъ случаяхъ что билъ напрасно; въ 9-мъ часу посланъ штурманъ Протасовъ спрашивать краеръ откуда идетъ и оный краеръ не остановился и выпалили изъ пушки съ ядромъ и оный краеръ такожде не остановился, потомъ выпалили изъ другой пушки дабы остановился; по ономъ же выпалили изъ пушки съ *Арånделя*, потомъ мы еще выпалили изъ двухъ пушекъ, но оный не токмо остановился ниже дождать шлюпки хотѣлъ, котораго уже ботъ нашъ принудилъ остановить пушечною стрѣльбою; и онаго шхипера привезли на корабль, которому за такое преслушаніе учинено наказанье и отвезенъ на нашей шлюпкѣ на краеръ тогожъ часа.

Октябрь. Во 2-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, посажены подъ караулъ два человѣка зейльмакеровъ, понеже оные передрались. Въ 11-мъ часу посаженъ подъ караулъ матросъ по приказу поручика Кошелева, понеже просилъ на него въ брани писарь Маломаховъ.

Въ 3-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, спрашивалъ я штурмана корабельнаго для чего не стоитъ на кораблѣ поручикъ Кошелевъ, и оный штурманъ сказалъ что поручикъ Кошелевъ не можетъ, а кому оный поручикъ караулъ свой сдалъ и въ томъ меня не рапортовалъ; въ 8-мъ часу отъ Кроншлота корабль *Лѣсной* пошелъ подъ парусами къ W и палилъ изъ 7 пушекъ, изъ Кроншлота отвѣствовали такимъ же числомъ. Въ 5-мъ часу пополудни били двухъ человѣкъ кошками, одного матроза другаго зейльмакера. Въ 7-мъ часу изъ Кроншлота палили изъ 9 пушекъ, еще чрезъ 7 минутъ изъ 1 пушки.

Въ 4-й день, въ 11-мъ часу пополуночи, выняли якорь и пошли курсомъ NWtW и WNW; прибыли къ кораблю *Лѣсному* и пошли немного къ W и поворотили на OSO, потомъ стали на дрейфъ; въ томъ же часу корабль *Лѣсной* пошелъ подъ парусами, а мы поворотили на WSW.

Въ 5-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, корабль *Лѣсной* пошелъ на O; въ 9-мъ часу корабль нашъ пошелъ на O; въ 10-мъ часу съ корабля *Лѣснаго* противъ Кроншлота палили изъ 7 пушекъ, изъ Кроншлота отвѣтствовали такимъ же числомъ; мы прошедъ Кроншлотъ и старую гавань стали на якорь глубиною на 5 саженяхъ, земля ильная; въ 12-мъ часу

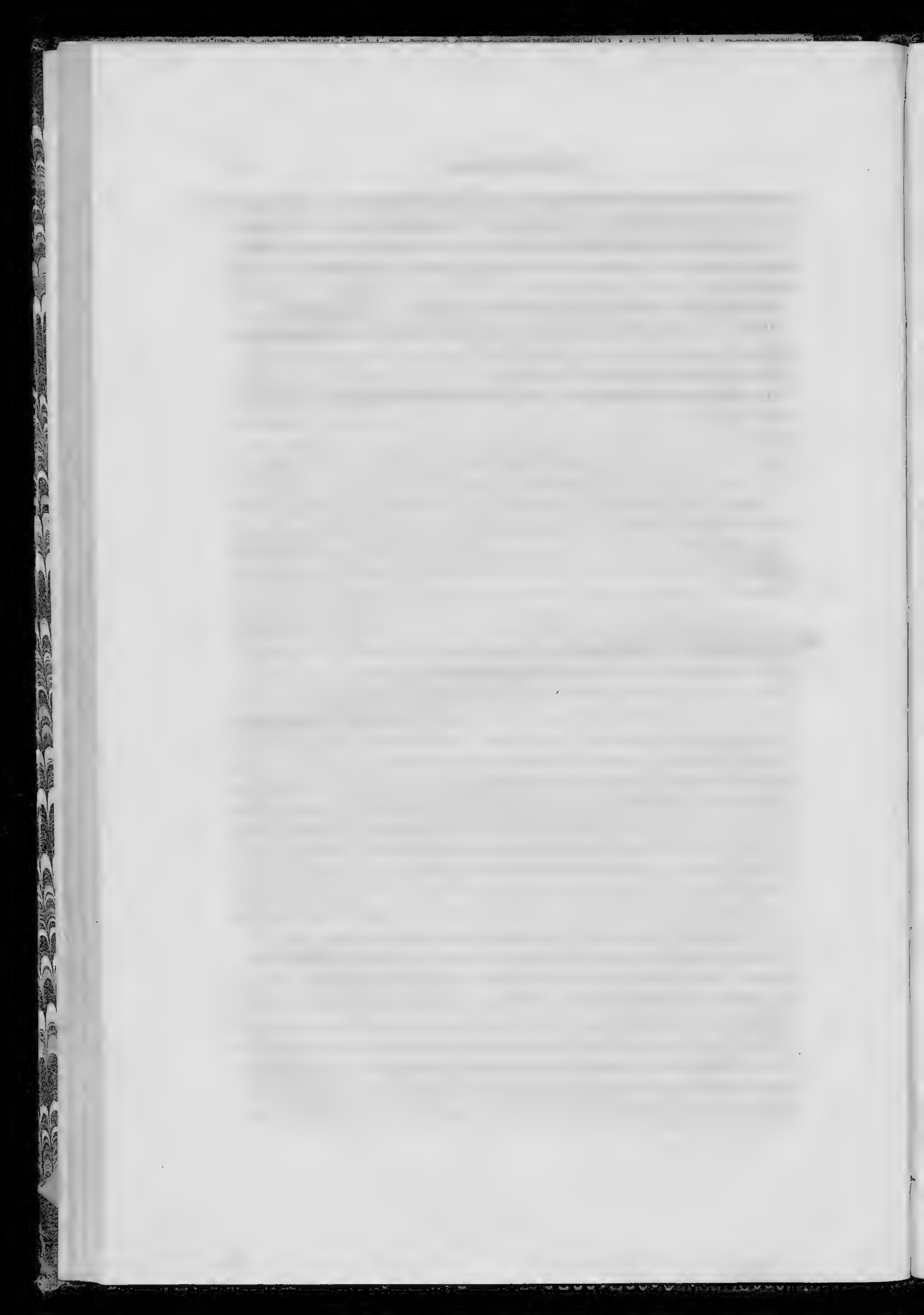
прибылъ ботъ нашъ и привезли на немъ сухарей 42 куля; въ томъ же 1718.
часу прибыла бригантина къ кораблю для выгружанія пороху. Въ 4-мъ часу на нашемъ кораблѣ прочищали пушки; въ томъ же часу вынули якорь и пошли въ гавань; въ 7-мъ часу вошли въ гавань и былъ дождь.

Въ 6-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, отбылъ я въ Петербургъ.

Ноябрь. Въ 8-й день пошелъ ледъ съ Ладожскаго озера; наша рѣчка стала.

Въ 11-й день въ ночи рѣка стала.

Въ 14-й день отпущены отъ насъ гардемаринеры въ академію для обученія науки.



ЖУРНАЛЪ

ГРАФА АПРАКСИНА.

1714 годъ ([1]).

Май. Въ 9-й день въ С. Петербургѣ пріуготовились къ маршу и всѣ люди были на судахъ въ готовности.

Въ 8-й день пополудни скампавеи поставили на якорь по эскадрамъ, которыхъ обрѣлось въ каждой партикулярной эскадрѣ по 11, а въ генеральной по 33, всего 99 скампавей.

Въ 9-й день послѣ обѣдни по прибытіи генералъ-адмирала на его полугалеру, поднятъ флагъ, такожъ и въ прочихъ эскадрахъ чинилось; и стрѣляли съ адмиральской полугалеры изъ 7, отъ контръ-адмираловъ по 5 выстрѣловъ изъ пушекъ; потомъ шли одна за одною и когда шли мимо петербургской крѣпости, тогда въ началѣ съ крѣпости честь отдавали пушечною стрѣльбою всѣмъ флагманамъ, потомъ съ флагманскихъ полугалеръ отвѣтствовано такимъ образомъ какъ при поднятіи флага; такожъ чинилось когда шли мимо крѣпости адмиралтейской. Ночевали въ самомъ устьѣ Невы рѣки, а Ц. В. напередъ воспріялъ путь свой въ Кроншлотъ.

Въ 10-й день, въ 9-мъ часу пополуночи, на адмиральской полугалерѣ учиненъ сигналъ изъ одной пушки и потомъ играли на трубахъ и били по литавры и въ барабанъ и поднятъ былъ вымпелъ желтый, тогда всѣ скампавеи маршировали одна за другою; оный сигналъ чиненъ во всѣхъ эскадрахъ, кромѣ пушечнаго выстрѣлу.

Пополудни наступилъ великій туманъ и вѣтръ сталъ быть SO, для чего пущены 2 ракеты, для распущенія тринкетоваго паруса.

Передъ вечеромъ прибыли предъ Кроншлотъ гдѣ прежде комплиментъ чинили стрѣляніемъ со всѣхъ кораблей и съ крѣпости, потомъ отвѣтствовано въ началѣ съ флагманскихъ и потомъ со всѣхъ скампавей пушечною жъ стрѣльбою.

Въ 11-й день всѣ скампавеи введены въ гавань и люди спущены на берегъ. Порученъ авангардъ генералу Вейду, понеже Е. Ц. В. принять изволилъ команду корабельную.

([1]) Ковчегъ адмиралтействъ совѣта.

1714. Въ 12-й день рекрутъ со всѣхъ скампавей снявъ велѣно посадить на карбусы и поручить въ команду полковнику Толбухину.

Въ 13-й день перемѣняли эскадры и переводили полки изъ аріеръ въ авангардъ, изъ авангардъ въ кордебаталію, и изъ оныхъ 9 скампавей оставлены въ корабельной эскадрѣ и съ ними генералъ-маіоръ Головинъ. Потомъ пріуготовлялись къ походу но удержаны за противнымъ вѣтромъ и льдомъ.

Въ 16-й день получена вѣдомость отъ генерала князя Голицына, чрезъ присланнаго отъ него капитана, что ледъ отъ Гельсинфорса въ шхерахъ прочистился и онъ ѣхалъ водою, и въ 17-й день паки отправленъ въ Абовъ.

Въ 17-й день получена вѣдомость о томъ же чрезъ другаго капитана.

Въ 19-й день оный капитанъ паки отправленъ съ письмами къ генералу князю Голицыну что намѣрены идти конечно 20 числа.

Приказъ былъ чтобъ всѣ офицеры и солдаты были на своихъ опредѣленныхъ судахъ.

Въ 20-й день, въ 11-мъ часу пополуночи, учиненъ сигналъ на адмиральской галерѣ, поднятъ штандартъ съ выстрѣломъ изъ пушки; тогда всѣ скампавеи выходили изъ пристани и потомъ, когда вышли изъ за косы С. Александра, учиненъ сигналъ чтобъ шли эскадрами; погода тихая, къ вечеру способный вѣтръ отъ О и для того поднятъ триикетовый парусъ и шли во всю ночь.

Въ 21-й день, по утру, прибыли въ послѣдніе Березовые острова, гдѣ въ виду явился ледъ чрезъ всю проливу къ Выборгу, и тутъ ожидали прибытія съ кораблей Ц. В.

Въ вечеру прибылъ на скампавеѣ Ц. В. и изволилъ быть на адмиральской полугалерѣ до полуночи.

Въ 22-й день для наступающаго льду, дабы не учинилось поврежденія судамъ, опредѣлили чтобъ отступить назадъ къ первымъ Березовымъ островамъ, гдѣ весь флотъ стоялъ и предъ полуднемъ, поднявъ парусы, въ назначенное мѣсто прибыли; а для провѣдыванья льду оставлено 9 скампавей, которымъ повелѣно учинить сигналъ, ежели пройти невозможно въ шхеры, пушечною стрѣльбою, а ежели пройти можно стрѣлять не велѣно.

Въ 24-й день, пополудни, явились въ морѣ 6 кораблей идущихъ фордевиндъ къ Кроншлоту, но за дальностію признать не могли какіе, для чего посылаемы были до Кроншлота отъ флота нѣсколько судовъ.

Въ 25-й день ничего знатнаго не чинилось, токмо стояли въ прежнемъ мѣстѣ ожидая вѣдомости отъ посланныхъ въ Кроншлотъ и отъ скампавей.

Въ 26-й день возвратились посланные изъ Кроншлота и объявили что прибыли купецкіе англійскіе и французскіе корабли, изъ которыхъ два повелѣно привесть ко флоту.

Въ 29-й день, пополудни, всѣми гребными судами чинена экзерцція, въ

началѣ одна за одною и по эскадрамъ партикулярнымъ, потомъ по эскад- 1714.
рамъ генеральнымъ и въ полъ мѣсяца; котораго дѣйствія было до захожденія солнца.

Въ 30-й день торжествовали на кораблѣ *Св. Екатерина* рожденіе Ц. В. съ пушечною стрѣльбою.

Въ 31-й день, пополудни, Ц. В. воспріялъ путь свой на корабляхъ и потомъ, когда корабельная эскадра послѣдняя стала отступать, тогда учиненъ сигналъ гребнымъ судамъ чтобъ шли отъ пристани одна за одною, и когда вышли на вольную воду учиненъ сигналъ по эскадрамъ и шли на парусахъ, но понеже вѣтръ начался противный съ ливнымъ дождемъ и съ громомъ, того ради отшедъ съ милю стояли на якоряхъ и почевали не приставая къ берегу.

Іюнь. Въ 1-й день, поутру, наступила тишина и для того учиненъ сигналъ и шли по эскадрамъ и почевали въ послѣднихъ Березовыхъ островахъ, немного прошедъ гдѣ стояли сперва.

Во 2-й день, до полудни, вѣтръ противный; пополудни наступила тишина и для того учиненъ сигналъ и шли по эскадрамъ на греблѣ часовъ въ 6 и когда отошли съ милю начался быть противный вѣтръ, для чего принуждены поворотится къ прежнемъ мѣсту.

О полудни прибылъ отъ Ц. В. на бригантинѣ астраханскаго полку капитанъ съ письмомъ Е. В., что изволитъ обрѣтаться при Гарнвалдай, и тогожъ числа оный капитанъ паки отправленъ.

Въ 3-й день вѣтръ былъ противный же и для того принуждены почевать.

Въ 4-й день, во 2-мъ часу пополуночи, наступила тишина и для того учиненъ сигналъ и шли до шхеровъ на греблѣ и на парусахъ, куда прибыли въ 6-мъ часу пополудни и ночевали вшедъ въ шхеры съ милю. Когда поднялись отъ Березовыхъ острововъ отпущенъ къ генералу князю Голицыну съ письмами присланный отъ него поручикъ Сельчиской.

Въ 5-й день для ожиданія провіантскихъ судовъ умедлили до полудни; пополудни въ 2 часа пошли и почевали отшедъ съ милю при островѣ Стамно, который называется Черный, гдѣ обрѣтается съ командою своею лейбъ гвардіи маіоръ Мамоновъ.

О полудни отъ команды маіоры Мамонова видѣли съ палубы въ морѣ верстахъ въ 15-ти три корабля, да съ мачты видѣли пять кораблей и слышали со оныхъ кораблей пушечную стрѣльбу выстрѣловъ 9, одинъ послѣ одного, а чьи корабли признать не мочно.

Въ 6-й день за противнымъ вѣтромъ принуждены стоять у вышепомянутаго острова.

Въ 7-й день вѣтръ противный же отъ W и для того принуждены стоять при вышеписанномъ же островѣ; о полудни слышали въ морѣ къ SW-ной сторонѣ 5 выстрѣловъ изъ пушекъ: сперва 3, потомъ 2.

*

1714. Въ 8-й день за противнымъ вѣтромъ стояли при вышеписанномъ же островѣ и слышали предъ полуднемъ и о полудни къ S-ой сторонѣ въ морѣ пушечную стрѣльбу 7 или 8 разъ: сперва 7 выстрѣловъ, во вторые 4, въ третье 5, потомъ по 3 и по 2; предъ вечеромъ видѣли съ острова Стамно въ морѣ къ S-ной сторонѣ верстахъ въ 20-ти одну шняву.

Въ 9-й день, по утру въ 3-мъ часу, слышали въ морѣ одинъ выстрѣлъ изъ пушки; въ 4-мъ часу пополудни увидѣли съ О-ной стороны идущихъ къ оному острову 8 кораблей, только чьи оные за дальностію признать было невозможно.

Того жъ числа подняли якорь и шли отъ острова Стамно чрезъ весь день на греблѣ, къ вечеру прибыли и ночевали у острова Питесъ-Фагре, который называется Песочный; недоѣзжая острова онаго, предъ полуднемъ, увидѣли островъ Гогландъ, котораго не въ дальнемъ разстояніи видѣли одинъ корабль на парусахъ; въ 4-мъ часу пополудни увидѣли съ О-ной стороны идущихъ къ оному острову 8 кораблей, только чьи оные за дальностію признать было невозможно.

Въ 10-й день, поутру, слышали въ морѣ 3 выстрѣла изъ пушекъ: сперва 2, потомъ 1.

Пополуночи въ 6 часовъ пошли отъ вышеписаннаго острова и ночевали противъ устья Боргоу.

Передъ полуднемъ видѣли въ морѣ близь Гогланда 16 кораблей, идущихъ отъ О къ SW-ной сторонѣ, которые видимы были доидеже вошли въ Пельтингъ-шхеръ.

Въ 11-й день, послѣ полудни въ 5-мъ часу, прибыли къ Гельсинфорсу. По прибытіи получена вѣдомость отъ генерала князя Голицына, что оный намѣренъ изъ Абова ѣхать съ 10-го числа іюня.

Того жъ числа всѣ нагруженныя съ провіантомъ суда приведены къ пристани и начали выгружать.

Въ 12-й день трудились выгрузкою провіанта жъ и начали съ собою пріуготовлять 2 прама и бомбандирскій гальотъ и которыя со оныхъ прамовъ пушки лежали въ крѣпости начали вывозить.

Поутру прибылъ на бригантинѣ изъ Ревеля съ письмомъ отъ Ц. В. астраханскаго полку поручикъ Лавровъ, который удержанъ до прибытія генерала князя Голицына, понеже имѣли вѣдомость, что онъ имѣетъ двухъ дезертеровъ отъ флоту непріятельскаго, а какое отъ нихъ получено извѣстіе не знали.

Въ 13-й день непрестанно трудились исправленіемъ судовъ и выгрузкою провіанту и пріуготовленіемъ съ собою сухарей, а въ порожнія суда грузили каменный баластъ.

Приказано капитанъ-командору Змаевичу, чтобъ скампавеи, которыя зимовали при Гельсинфорсѣ, росписать по эскадрамъ, чтобъ всѣхъ было 100.

Въ 14-й день знатнаго ничего не чинилось, токмо трудились выше-

писаннымъ же исправленіемъ и посланъ указъ къ генералъ-маіору Че- 1714.
кину, чтобъ съ рапортомъ о состояніи команды своей былъ немедленно въ Гельсинфорсъ.

Въ 16-й день, поутру, прибылъ генералъ князь Голицынъ и рапортовалъ о состояніи арміи Ц. В., обрѣтающейся въ Абовѣ, что оная состоитъ благополучно; онъ же привезъ двухъ дезертеровъ, которые въ допросахъ сказали, что непріятельскій флотъ состоитъ въ 16 корабляхъ линейныхъ, отъ 60 до 70 пушекъ, 2 бригантинахъ по 16 пушекъ, 2 бомбардирскихъ гальотахъ да 8 галерахъ; команду имѣютъ адмиралъ Ватрангъ, вице-адмиралъ Лилій, шаутбенахтъ Тоубе. Изъ оныхъ кораблей по 7 и по 8 съ вице-адмираломъ и шаутбенахтомъ крейсовали въ морѣ, а достальные стоятъ близь Гангута.

Того жъ числа присланный отъ Ц. В. поручикъ Лавровъ отпущенъ и изъ вышеписанныхъ дезертеровъ посланъ съ нимъ одинъ, а другой оставленъ на гребныхъ судахъ.

Въ 17-й день имѣли консиліумъ съ генераломъ княземъ Голицынымъ, чтобъ ему съ полками, которые въ Абовѣ, быть въ Поѣ киркѣ и тамо посадить на скампавеи, а на сухомъ пути имѣть команду генералъ-лейтенанту Брюсу.

Выгруженныя ластовыя суда и лишніе русскіе бригантины съ поручикомъ Росомъ отпущены въ Петербургъ, а при Гельсинфорсѣ, для посылокъ съ письмами въ Ревель, оставлены три бригантина, подъ командою поручика Витстока.

Того жъ числа прибылъ генералъ-маіоръ Чекинъ.

Въ 18-й день карбусы выгруженные, съ полковникомъ Толбухинымъ, отправлены въ Петербургъ, только изъ оныхъ 15 карбусовъ меньшихъ оставлено невыгруженныхъ для взятья съ собою.

Въ 19-й день, поутру, генералъ князь Голицынъ отъѣхалъ паки въ Абовъ. Того жъ числа пополудни и генералъ-маіоръ Чекинъ; съ нимъ же отпущенъ на пароль шведскій регментъ-квартермистръ Ветенбергъ, который отпущенъ только на 10 недѣль и дали въ томъ реверсъ оставшіе ихъ офицеры и велѣно его отпустить до ихъ арміи съ посланнымъ письмомъ отъ г. генералъ-адмирала.

Въ 20-й день, по утру, били на гребныхъ судахъ сборъ, чтобъ всѣ люди были во всякой готовности, а около полудня прибылъ на полугалеру г. генералъ-адмиралъ и учинилъ сигналъ къ походу, но понеже вѣтръ противный, того ради принуждены стоять при Гельсинфорскомъ устьѣ, вышедъ къ послѣднимъ батареямъ.

Въ 21-й день, въ 3 часа пополуночи, наступила тишина и потомъ вѣтръ SO, которымъ шли до вечера и ночевали въ островахъ противъ рѣки Пиккалы, гдѣ прошлаго года случились съ сухопутною арміею, прошедъ которой отъ Поркалы и тутъ дожидались прамовъ, понеже оные для такого дальняго переходу отстали.

1714. Въ 22-й день, поутру, кой часъ прамы прибыли того жъ часу и пошли и ночевали у острова, прошедъ посадъ и кирку Инго. Въ вечеру къ оному острову прибылъ полковникъ Воейковъ съ лодками и съ карбусами, въ которыхъ отвозилъ онъ провіантъ къ Поѣ киркѣ, и данъ ему указъ быть комендантомъ въ Гельсингфорсѣ на мѣсто полковника и коменданта Бильса и приказано объ отправленіи къ Поѣ киркѣ еще сухарей изъ новопривозной муки сколько возможно.

Въ 23-й день, въ 3 часа пополуночи, отъ онаго острова пошли и для отдохновенія солдатамъ ночевали отшедъ мили съ двѣ, для того что тѣ скампавеи, которыя буксировали прамъ, всегда приходили послѣ, отчего солдатамъ на тѣхъ скампавеяхъ не безъ излишняго труда и безпокойства.

Въ 24-й день, въ 3 часа пополуночи, пошли и предъ полуднемъ мимо того мѣста гдѣ прошлаго году непріятелькіе корабли стояли, вошли въ заливъ къ Поѣ киркѣ, куда прибыли со всѣми скампавеями и съ прамами и съ бомбардирскими и провіантскими судами предъ вечеромъ.

Когда вошли въ заливъ версты 4 или 5 тогда въ виду былъ посадъ и кирка Екемень.

Того жъ числа прибылъ на полугалеру адмиральскую полковникъ Пестриковъ и привелъ двухъ дезертеровъ съ флоту непріятельскаго, которые допрашиваны порознь; а скампавеи раздѣлили по эскадрамъ и выгружать начали провіантъ.

Въ 25-й день продолжали вышеписанное исправленіе и 30 скампавей оставлено для дивизіи генерала князя Голицына.

Предъ полуднемъ писано къ генералу князю Голицыну и посланъ изъ допросовъ дезертерскихъ экстрактъ.

Пополудни писано къ Ц. В. и экстрактъ и дезертеры посланы чрезъ Гельсингфорсъ.

Того жъ числа послано нѣсколько скампавей съ капитаномъ Георгіемъ для провѣдыванья о непріятелькомъ флотѣ.

Въ 26-й день хотя сколько возможно трудились однакожъ не могли исправиться пересаженіемъ на скампавеи людей и для того умедлили до 27-го числа и ожидали вѣдомости отъ капитана Георгія. Тогожъ числа предъ вечеромъ капитанъ Георгій прибылъ и рапортовалъ что онъ видѣлъ непріятельскіе корабли стоящіе близъ Гангута.

Въ 27-й день, поутру, оставя бомбардирскія суда и прамы и на дивизію генерала князя Голицына 33 скампавеи, съ достальными 66 скампавеями по отправленіи обыкновеннаго моленія и молебнаго пѣнія, поднявъ якорь, отъ Пои кирки пошли и за противнымъ вѣтромъ принуждены ночевать, отшедъ съ полмили.

Въ 28-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, пошли и по полудни пришли и ночевали не дошедъ деревни Твереминдъ за четверть мили, гдѣ прошлой компаніи стояли непріятельскіе корабли, которыхъ для осмотрѣнія къ

Гангуту посланъ на шлюпкахъ капитанъ-командоръ Змаевичъ, который 1714. рапортовалъ что непріятельскихъ 17 кораблей стоятъ близь Гангута, а 7 крейсуютъ отъ O къ W; при оныхъ же корабляхъ, которые у Гангута, 6 галеръ.

Въ 29-й день, въ 4 часу пополуночи, отъ того мѣста пошли и стали при деревни Тверминдъ; тогожъ числа послали 15 скампавей къ Поѣ киркѣ для приводу прамовъ и бомбардирскихъ судовъ.

Тогожъ числа командировано 600 человѣкъ солдатъ къ Гангуту гдѣ стоятъ непріятельскіе корабли для осмотрѣнія мѣста гдѣ дѣлать батареи.

Въ 30-й день г. адмиралъ-генералъ съ генераломъ Вейдомъ и другими морскими и сухопутными офицеры на шлюпкахъ ѣздили для осмотрѣнія къ непріятельскимъ кораблямъ.

Іюль. Въ 1-й день генералъ-адмиралъ съ прочими генералитеты и съ штабъ-офицеры ѣздили по утру рано еще для осмотрѣнія кораблей непріятельскихъ и былъ до полудни. При возвращеніи готовлены письма къ Ц. В.

Во 2-й день, поутру, отправленъ къ Ц. В. съ письмами деньщикъ Ларіонъ Переверзинъ. Тогожъ числа прибыло отъ Пои кирки 60 человѣкъ драгунъ и 40 человѣкъ казаковъ.

Въ 3-й день, поутру, командировано къ Гангуту сухимъ путемъ три баталіона солдатъ лейбъ-гвардіи съ маіоромъ Волковымъ и за ними г. адмиралъ-генералъ съ г. генераломъ Вейдомъ и съ другими штабъ-офицеры ѣздили для осмотрѣнія мѣстоположенія мысу Гангутскаго и непріятельскихъ кораблей и возвратились предъ вечеромъ.

Тогожъ числа посланъ на шлюпкѣ въ непріятельскій флотъ съ письмами поручикъ Лихудьевъ, но оный его къ себѣ не допустилъ, и для того возвратился съ письмами паки ко флоту.

Въ 4-й день отпущены во флотъ шведскій на лодкѣ изъ плѣнныхъ 1 сержантъ и 2 солдата и тѣ письма къ адмиралу посланы съ ними.

Въ 5-й день, поутру, присланъ на шлюпкѣ съ непріятельскаго флоту поручикъ, и тѣ письма которыя посланы отъ насъ паки назадъ присланы, и просилъ адмиралъ шведскій чтобъ оные письма прислать съ переводомъ на шведскомъ или нѣмецкомъ языкѣ. И о полудни оный поручикъ паки во флотъ ихъ отпущенъ. Пополудни прибылъ изъ Абова г. генералъ князь Голицынъ и съ нимъ полковникъ Штокъ и доносили, что они были у Гангута и осматривали какъ стоятъ непріятельскіе корабли.

Въ 6-й день, поутру рано, генералъ князь Голицынъ поѣхалъ на шлюпкѣ къ Поѣ киркѣ для приводу оставленныхъ тамо скампавей. Тогожъ часа посыланъ къ Гангуту для осмотрѣнія и описанія непріятельскаго флоту капитанъ-командоръ Змаевичъ да полковникъ Штокъ и съ ними инженеръ-капитанъ Дефилетъ и предъ вечеромъ возвратились.

Въ 7-й день, поутру, шведскихъ арестантовъ одинъ пасторъ да 153 человѣка урядниковъ и солдатъ отправлены къ непріятельскому флоту съ

1714. капитаномъ Лукою Демьяновымъ и приказано оному капитану при прибытіи предъ флотъ ихъ учинить сигналъ съ шлюпки изъ единой пушки.

Въ 8-й день вышеписанный капитанъ съ посланными съ нимъ людьми и судами, шведовъ по отданіи, возвратился ко флоту. Тогожъ числа командрованъ съ двумя баталіоны къ Гангуту на перемѣну маіору Волкову полковникъ Ревенштейнъ и при прибытіи оный полковникъ рапортовалъ что непріятельскіе боты подъѣзжали близь берегу и мѣряли воду.

Въ 9-й день, пополудни, слышана была въ непріятельскомъ флотѣ пушечная стрѣльба, о которой извѣстились чрезъ присланнаго отъ полковника Равенштейна казака, что непріятель пришедъ къ тому мѣсту гдѣ оный полковникъ обрѣтался, съ нѣсколькими фрегаты, близь берега стрѣлялъ изъ пушекъ и бомбардировалъ.

Тогожъ числа пополудни на оставленныхъ при Поѣ киркѣ скампавеяхъ прибылъ къ Тверемינду генералъ князь Голицынъ и съ нимъ генералъ-лейтенантъ Бутурлинъ и генералъ-маіоръ Головинъ и при прибытіи стрѣляли со всѣхъ скампавей по одной пушкѣ, потомъ отвѣтствовано съ полугалеры генералъ-адмирала изъ 3 пушекъ.

Въ 10-й день посланъ указъ къ полковнику Ревенштейну, чтобъ о приходѣ непріятельскихъ кораблей и о пушечной стрѣльбѣ рапортовалъ именно.

Въ 11-й день лейбъ гвардіи капитанъ-поручикъ Пашковъ, который отправляется съ письмами къ Ц. В. посыланъ на шлюпкахъ для осмотрѣнія непріятельскаго флоту.

Въ 12-й день, поутру, посыланы г. генералъ Вейдъ и капитанъ-командоръ Змаевичъ и съ нимъ вышеписанный капитанъ-поручикъ для осмотрѣнія непріятельскаго жъ флоту къ Гангуту и возвратились предъ вечеромъ.

Въ 13-й день пріуготовлены были письма къ Ц. В., но удержаны отпускомъ для того что г. адмиралъ намѣренъ былъ назавтрѣе ѣхать для осмотрѣнія флоту непріятельскаго самъ.

Въ 14-й день г. адмиралъ съ гг. генералы ѣздилъ на шлюпкѣ для осмотрѣнія непріятельскаго флота и предъ полуднемъ прежде возвращенія ихъ ко флоту прибылъ на скампавеѣ изъ Ревеля съ письмомъ отъ Ц. В. капитанъ-командоръ Сиверсъ, съ нимъ инженеръ маіоръ Люберасъ и нѣсколько штурмановъ.

Пополудни капитанъ-поручикъ Пашковъ къ Ц. В. съ письмами отправленъ и при оныхъ письмахъ объявлено о прибытіи къ Поѣ киркѣ Сиверса.

Въ 15-й день, поутру, капитанъ-командоръ Сиверсъ на тѣхъ скампавеяхъ съ присланными съ нимъ штурманы отправленъ до Баризунда для усмотрѣнія въ шхерахъ корабельнаго курсу.

Въ 16-й день прибылъ отъ Пои кирки полковникъ Штокъ и рапортовалъ что онъ усмотрѣлъ мѣсто удобное къ строенію крѣпости близь посаду Эквіесъ.

Въ 17-й день прибылъ отпущенный изъ Стокгольма на размѣну рот- 1714.
мистру Фандунту капитанъ Постельниковъ и привезъ отъ князя Хилкова нѣкоторыя тайныя письма.

Въ 18-й день готовлены письма къ Москвѣ и въ Петербургъ.

Въ 19-й день для осмотрѣнія мѣста, о которомъ рапортовалъ полковникъ Штокъ, ѣздилъ г. генералъ-адмиралъ съ гг. генералы. Отправлена почта въ Петербургъ и къ Москвѣ и капитанъ Постельниковъ посланъ въ Петербургъ, съ нимъ же послано доношеніе въ сенатъ о провіантѣ.

Въ 20-й день, предъ полуднемъ о половинѣ 9-го часу, прибылъ къ Тверемииду на скампавеѣ Ц. В. и стрѣлялъ изъ 5 пушекъ, противъ того отвѣтствовано съ адмиральской полугалеры изъ 3 пушекъ.

Въ 21-й день Ц. В. и генералитетъ ѣздили на шлюпкахъ для осмотрѣнія непріятельскаго флота и тогожъ числа въ ночь 15 скампавей послано за одинъ островъ предъ флотъ непріятельскій.

Въ 22-й день ѣздили для осмотрѣнія непріятельскаго флота къ Гангуту; тогожъ числа прибыла шнява *Принцесъ*, съ которой стрѣляли изъ 7, а отвѣтствовано съ адмиральской полугалеры изъ 3 пушекъ.

Въ 23-й день, пополудни, ѣздили для осмотрѣнія того мѣста гдѣ можно перетаскивать суда, о которомъ доносилъ капитанъ-командоръ Змаевичъ, а къ вечеру командровано туда для дѣла мостовъ отъ полку по 100 человѣкъ съ маіоромъ Преображенскимъ.

Въ 24-й день прибылъ капитанъ Сиверсъ.

Въ 25-й день, то есть въ воскресенье, пополудни стала слышать не малая стрѣльба въ морѣ и потомъ рапортовали съ брантвахта г. генералъ-адмирала, что та стрѣльба была отъ крейсеровъ шведскихъ; и потомъ въ 14-ти парусахъ вице-адмиралъ ихъ Лилій пошелъ въ море, чего для много размышляли для чего такая стрѣльба, и тогожъ числа предъ вечеромъ г. генералъ-адмиралъ отправилъ на море (къ 15 скампавеямъ, которыя стояли близъ непріятельскаго флота) 20 скампавей; подъ управленіемъ г. шаутбенахта корабельнаго, и для обсерваціи помянутый г. шаутбенахтъ чрезъ всю ночь былъ при оныхъ скампавеяхъ; и когда помянутый г. шаутбенахтъ прибылъ къ своему караулу и осмотрѣлъ что шведскій адмиралъ Ватрангъ съ шестью кораблями линейными и съ тремя фрегатами стоитъ на прежнемъ мѣстѣ противъ Гангута, а помянутый вице-адмиралъ идетъ на SO, при которомъ и бомбардирскіе галіоты и потому разсуждали что или къ Ревелю или въ Тверемиидъ, гдѣ нашъ гребной флотъ обрѣтался, есть непріятельское намѣреніе (вѣтръ тогда былъ тихъ и непостояненъ). Пополуночи во 2-мъ часу присыланъ отъ него съ письмомъ къ г. генералъ-адмиралу деньщикъ Орловъ дабы для осмотрѣнія непріятельскаго флота послать офицера къ Гангуту и просилъ дабы для лучшей обсерваціи изволилъ быть къ нему самъ; и того жъ часа помянутый деньщикъ паки отправленъ; а къ Гангуту посыланъ отъ бомбандиръ поручикъ Бибиковъ.

1714. Въ 26-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, г. генералъ-адмиралъ поѣхалъ на шлюпкѣ къ караулу, гдѣ обрѣтался г. шаутбенахтъ, и по многихъ воинскихъ совѣтахъ взялъ резолюцію: послать 20 скампавей объѣхать непріятельскій флотъ моремъ (понеже было тихо), что и учинено подъ командою капитанъ-командора Змаевича, бригадира Волкова и капитана Бредаля въ 9-мъ часу пополуночи. И когда непріятель усмотрѣлъ наши скампавеи, тотчасъ адмиралъ съ своего корабля учинилъ сигналъ распущеніемъ передняго форъ-марселя съ двумя выстрѣлами, что такожъ учинили съ двухъ кораблей, которые были подъ флагами двухъ шаутбенахтовъ и потомъ буксировали корабли свои къ нашимъ скампавеямъ шлюпками и ботами какъ возможно скоро, а особливо корабль адмиральскій и на нашихъ жестоко палили, однакожъ оныя скампавеи въ шхеры счастливо прошли и потомъ слышана была въ шхерахъ изъ пушекъ многая стрѣльба и разсуждали что не имѣлъ ли непріятель для удержанія тамо батареи, однакожъ какъ потомъ извѣстились что стрѣляли съ нашихъ скампавей по одномъ непріятельскомъ ботѣ; сіе чинилось въ 11-мъ часу пополуночи, и потомъ когда г. генералъ-адмиралъ усмотрѣлъ что наши первыя 20 скампавей прошли, тогда данъ указъ бригадиру Лефорту, капитанамъ Дежимону и Грису чтобъ они на 15 скампавеяхъ, ежели возможно пройти, за первыми слѣдовали, ежели же невозможно чтобъ возвратились паки назадъ. И по тому указу оные исполняли; и хотя непріятель болѣе трудился, корабли свои буксировалъ, къ тому жъ начался быть малый вѣтръ что болѣе непріятелю дало способъ и шли къ нашимъ скампавеямъ лавирами и изъ пушекъ довольно стрѣляли, однакожъ наши не смотря на то шли на греблѣ зѣло порядочно и въ шхеры и вошли съ первыми случились благополучно. Потомъ шведскій адмиралъ поднялъ бѣлый флагъ для возвращенія своего вице-адмирала и предъ вечеромъ помянутый вице-адмиралъ явился въ видъ отъ своего флагмана и въ ночи съ онымъ случился, а г. нашъ генералъ-адмиралъ положилъ чтобъ со всѣмъ гребнымъ флотомъ пробиться сквозь непріятеля. Въ тожъ время когда отправлялъ г. генералъ-адмиралъ скампавеи, получилъ вѣдомость, что явились одинъ фрегатъ и 6 галеръ и 2 шхербота непріятельскихъ близъ того мѣста, гдѣ наши намѣрены были дѣлать мостъ для перетаскиванья судовъ, для чего послано два указа къ капитанъ-командору Змаевичу, дабы онъ трудился оныя суда атаковать и съ помощію Божіею чинить надъ оными воинскій промыслъ.

И потомъ г. генералъ-адмиралъ и г. шаутбенахтъ въ 3-мъ часу пополудни возвратились въ Твереминдъ, гдѣ г. шаутбенахтъ, ничего медля, поѣхалъ для осмотрѣнія непріятельскихъ судовъ къ тому мѣсту гдѣ мы строили мостъ, а на полугалерѣ г. генералъ-адмирала учиненъ сигналъ о походѣ изъ пристани, съ единымъ выстрѣломъ изъ пушки; и шли со всѣми скампавеями одна за другою до послѣдняго острова, гдѣ нашъ караулъ, куда прибыли о полуночи, но понеже была ночь весьма темна,

къ тому жъ при прибытіи непріятельскаго вице-адмирала какъ оные ста- 1714.
ли видѣть было не можно, того для умедлили до утра; въ то время получена вѣдомость отъ капитанъ-командора Змаевича, что онъ непріятельскія суда атаковалъ и уйти не могутъ.

Въ 27-й день, въ 3-мъ часу, призваны гг. генералы Вейдъ и князь Голицынъ и имѣли совѣтъ какимъ образомъ удобнѣе непріятельскій флотъ обойти, ибо оный всѣми кораблями, а именно болѣе 30 парусовъ, тотъ курсъ, гдѣ наши скампавеи первыя шли, заступилъ и за благо опредѣлили чтобъ идти отъ внутренней стороны, не огребая непріятеля, и въ 4-мъ часу пополуночи пошли отъ того острова гдѣ былъ нашъ караулъ всѣ скампавеи одна за другою; въ авангардіи шелъ и г. генералъ Вейдъ, за нимъ слѣдовалъ г. генералъ-адмиралъ, потомъ въ аріергардіи генералъ князь Голицынъ. И когда непріятель наши скампавеи усмотрѣлъ, тотчасъ съ адмиральскаго корабля учиненъ сигналъ изъ двухъ пушекъ и потомъ дальніе ихъ корабли распустя свои парусы трудились чтобъ приближиться, но за наступающею тишиною не могли скоро прибыть, а которые были три корабля ихъ къ W-й сторонѣ, оные буксировались къ нашимъ скампавеямъ шлюпками и ботами зѣло скоро и приближась надмѣру, стрѣляли изъ пушекъ жестоко, а именно что могли счесть болѣе 250 выстрѣловъ, однакожъ съ помощію Божіею наши скампавеи прошли счастливо и такъ безвредно, что только одна скампавея стала на камень и со оной нѣсколько людей шлюпками сняли, а съ достальными непріятель взялъ, понеже непріятельскій одинъ линейный корабль ко оной скампавеѣ зѣло приближался, къ тому жъ 2 бота и нѣсколько шлюпокъ атаковали и сикурсовать было неможно; а прочіе всѣ какъ суда такъ и люди безъ вреда прошли, только у одного капитана ногу отбили. О половинѣ 10-го часу, когда прошедъ непріятельскій флотъ вошли въ шхеры, получили вѣдомость что капитанъ-командоръ Змаевичъ съ первыми скампавеями гдѣ атаковалъ непріятельскую эскадру не далѣе мили обрѣтается и для того г. генералъ-адмиралъ разсудилъ за благо и трудился чтобъ со всѣми скампавеями идти и случиться съ ними, куда прибыли о полудни и увидѣли непріятельскій атакованный фрегатъ стоящій на якорѣ и при немъ по обѣ стороны въ линіи по одному шхерботу и по три галеры, и того ради г. генералъ-адмиралъ учредилъ флотъ къ бою послѣдующимъ образомъ: отъ авангардіи, подъ командою г. шаутбенахта корабельнаго и генерала г. Вейда; съ правой стороны для абордированія непріятельскихъ галеръ на 9 скампавеяхъ помянутый г. генералъ Вейдъ и капитанъ-командоръ Змаевичъ; съ лѣвой стороны стольки жъ скампавеи бригадиръ Волковъ и капитанъ Лука Демьяновъ; въ среди бригадиръ Лефортъ и капитанъ Дежимонъ съ 11-ю скампавеи; такимъ же образомъ распредѣлены были отъ кордебаталіи и аріергардіи. И потомъ посыланъ генералъ-адъютантъ Ягужинскій къ командующему тою шведскою эскадрою шаутбенахту Эреншельду, чтобъ оный отдался безъ про-

1714. лития крови, но оный отвѣтствовалъ что того учинить не можетъ; тогда видя ихъ упорство, г. генералъ-адмиралъ далъ сигналъ авангардіи нашей, поднятіемъ синяго флага съ трпикетовой райны, съ единымъ выстрѣломъ изъ пушки, онаго атаковать, которая атака началась 2-го часа пополудни и продолжалась даже до 5-го часа, и хотя непріятель несравненную артиллерію имѣлъ передъ нашими однакожъ по зѣло жестокомъ супротивленіи, одперво галеры одна по одной, а потомъ и фрегатъ флаги опустили; однакожъ такъ крѣпко стояли, что ни единое судно безъ абордированія отъ нашихъ не отдалось. Потомъ шаутбенахтъ, опустя флагъ, вскочилъ въ шлюпку съ своими гренадеры и хотѣлъ уйти, но отъ нашихъ пойманъ, а именно ингерманландскаго полку отъ капитана Бакѣева съ гренадеры. Во истину нельзя описать мужество россійскихъ войскъ какъ начальныхъ такъ и рядовыхъ. А что взято отъ непріятеля людей и судовъ и артиллеріи, такожъ сколько побито и ранено при семъ реэстръ.

РЕЕСТРЪ.

	Пушки.	Сколько фунтовъ ядро.
Фрегатъ *Олифантъ*, на которомъ былъ шаутбенахтъ	14	12
	4	3
Галеры.		
Эрнъ	2	36
	14	3
Трана	2	18
	14	3
Грипенъ	2	18
	14	3
Лаксенъ	2	6
	9	3
	1	2
Геденъ	2	6
	9	3
	1	2
Вальфишъ	2	6
	9	3
	1	2
Шхерботы.		
Флюндранъ	4	3
	2	1
Мартанъ	2	3
	2	1
Симпанъ	4	1
Всего	116	

На нихъ было людей.		Изъ того числа нынѣ живыхъ и съ раненными.	1714.
Морскихъ.			
Шаутбенахтъ Эреншельдъ	1	1	
Капитанъ-командоръ	1	1	
Капитановъ	3	1	
Лейтенантовъ	7	5	
Попъ	1	1	
Лекарь	1	1	
Писарь	1	1	
Сухопутныхъ.			
Капитанъ	1	1	
Лейтенантовъ	6	3	
Фендриковъ	3	1	
Итого офицеровъ морскихъ и сухопутныхъ	25	16	
да неслужащихъ	3		
Всего	28	19, а достальные 9 побиты.	

Унтеръ-офицеровъ морскихъ и сухопутныхъ, такожъ матросовъ и солдатъ всѣхъ 913

Изъ того числа нынѣ на лицо живыхъ здоровыхъ и раненныхъ . . . 561

Всего было офицеровъ морскихъ и сухопутныхъ также и унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ и неслужащихъ 941

Изъ того числа живыхъ 580, а достальные 361 побиты.

Нашихъ на томъ бою побито и ранено.

	Убито.	Ранено.
Полковникъ	1	Бригадиръ Волковъ 1
Капитановъ	2	7
Поручиковъ	2	4
Подпоручиковъ	2	3
Адъютантъ	1	Прапорщиковъ 2
Урядниковъ и рядовыхъ	103	309
Итого	111	326
Морскихъ служителей.		
Подкомитовъ	5	3
Пушкарей	2	5
Матросовъ	6	8
Итого	13	16
Всего сухопутныхъ штабъ и оберъ-офицеровъ, такожъ унтеръ-офицеровъ сухопутныхъ и морскихъ и рядовыхъ солдатъ и матросовъ.	124	342

1714. Тогожъ числа кой часъ оная баталія окончалась, безъ всякаго медленія, г. генералъ-адмиралъ учинилъ сигналъ идти со всѣми судами паки къ Гангуту, дабы непріятель не могъ въ томъ мѣстѣ флотомъ своимъ заступить и ночевали близъ Гангута, гдѣ нашъ былъ караулъ, куда и завоеванныя суда всѣ приведены и посланъ указъ къ капитанъ-командору Сиверсу, чтобъ со всѣми оставшими судами въ Твереминдѣ и съ людьми и съ провіантомъ шелъ къ киркѣ Экенесъ и прамы и шняву съ собою взялъ, дабы непріятель флотомъ своимъ не отрѣзалъ.

Въ 28-й день получена вѣдомость что флотъ непріятельскій отъ Гангута отступилъ и для того посланъ указъ къ капитанъ-командору Сиверсу, велѣно со всѣми судами вмѣстѣ съ полковникомъ Штокомъ быть къ тому мѣсту гдѣ осмотрѣно для строенія крѣпости.

Въ 29-й день посланъ указъ къ капитану-командору Сиверсу повелѣно съ оставшими скампавеями, взявъ съ собою оставшихъ отъ полковъ солдатъ и полковой провіантъ, быть къ главному флоту, а къ полковнику Штоку писано велѣно на томъ мѣстѣ гдѣ осмотрѣно строить крѣпость.

Въ 30-й день всѣ взятыя непріятельскія суда приведены были предъ полугалеру генералъ-адмирала и приказано чтобъ 31-го числа поутру въ 3 часа отъ всѣхъ эскадръ по 3 скампавеи буксировали ихъ къ N-й сторонѣ, гдѣ будутъ побѣду давшему Богу воздавать благодарное пѣніе.

Въ 31-й день непріятельскія взятыя суда поставлены были въ линію, такимъ образомъ какъ были въ баталіи, съ распущеными русскими флагами, подъ которыми вымпелы были и шведскіе, и потомъ всѣ скампавеи стояли въ циркуль: въ началѣ, съ правой руки отъ взятыхъ скампавей, г. шаутбенахта и потомъ авангардъ, кордебаталія и аріергардъ до лѣвой стороны взятыхъ судовъ. И о полудни на полугалерѣ адмиральской былъ благодарный молебенъ, котораго по окончаніи г. шаутбенахтъ отъѣхавъ на свою скампавею начиналъ стрѣлять изъ пушекъ, что чинили со всѣхъ скампавей троекратно; между тѣмъ по выстрѣлѣ изъ пушекъ троекратно жъ стрѣляли изъ мелкаго ружья и тако съ симъ тріумфомъ толь преславная викторія окончалась, и учиня сигналъ прибыли къ тому мѣсту гдѣ прежде стояли и весь генералитетъ веселился на полугалерѣ г. генералъ-адмирала. Между тѣмъ временемъ когда сія процесія отправлялась со всѣми судами прибылъ капитанъ-командоръ Сиверсъ благополучно.

Августъ. Въ 1-й день данъ указъ капитанъ-командору Сиверсу, велѣно ему завоеванныя суда отвесть въ Гельсинфорсъ и съ собою взять прамы и шняву, которые оставлены въ Твереминдѣ, а въ Гельсинфорсѣ всѣ кромѣ прамовъ поручить въ команду поручику Муханову, а самому ѣхать ко флоту въ Ревель. Капитану Грису данъ указъ чтобъ измѣрять и описать курсъ корабельный отъ Гангута до Баризунда и съ тѣмъ быть гдѣ будетъ обрѣтаться г. генералъ-адмиралъ. Для буксированья взятыхъ судовъ оставлено отъ всѣхъ эскадръ 9 скампавей.

Тогожъ числа о полудни учиненъ сигналъ идти изъ пристани соеди-

ненным, выстрѣломъ изъ пушки, и шли на парусахъ и временемъ на 1714.
греблѣ до самой ночи и прибыли въ Юнфорзундъ около полуночи. И когда пошли отъ Гангута видѣли въ морѣ одно судно, котораго для осмотрѣнія посылали на шлюпкахъ капитанъ-командора Змаевича, о чемъ онъ рапортовалъ что видѣлъ онъ флейтъ подъ флагомъ краснымъ, только подлинно осмотрѣть было за дальностію неможно. Потомъ присылалъ капитанъ-командоръ Сиверсъ своего штурмана что и онъ видѣлъ одно судно въ морѣ, а какое не можно знать, для чего велѣно ему съ порученными судами ставъ въ безопасномъ мѣстѣ ночевать, а поутру развѣдавъ подлинно идти.

Во 2-й день, въ 7 часовъ пополуночи, оставя аріергардъ для дожиданія отвѣтства отъ капитанъ-командора Сиверса при Юнфорзундѣ, г. генералъ-адмиралъ съ авангардіею и кордебаталіею пошли на греблѣ и отшедъ съ милю увидѣли въ морѣ два судна, за которыми о гнаньи г. генералъ-адмиралъ учинилъ сигналъ всей авангардіи и отъ кордебаталіи аріергардіи, по которому указу исполняли, и изъ оныхъ одно судно догналъ на своей скампавеѣ г. шаутбенахтъ, а другія посланы отъ караулу аріергардіи что остались съ княземъ Голицынымъ; оныя суда шли изъ Стокгольма съ солью. Вѣтръ былъ сильный отъ N, немало противный, того для далѣе идти было трудно, къ тому жъ ночь постигла и для того принуждены ночевать отшедъ отъ Юнфорзунда 3 мили, отъ Абова за 3 жъ мили.

Въ 3-й день, въ 7 часовъ пополуночи, учиненъ сигналъ къ походу и прибыли въ Абовъ пополудни въ 4 часа благополучно и приказано всѣмъ чтобъ которыя скампавеи повредились, немедленно выгружали и починивали.

Въ 4-й день, поутру, получили вѣдомость отъ капитанъ-командора что то судно о которомъ онъ прежде рапортовалъ 1-го числа августа, пришло къ самому Гангуту подъ флагомъ шведскимъ и стало отъ него на якорь верстахъ въ 4-хъ, съ котораго для провѣдыванья посланъ былъ на шлюпкѣ ихъ поручикъ и отъ нашихъ пойманъ и присланъ въ Абовъ, который въ допросѣ сказалъ, что оный фрегатъ о 28-ми пушкахъ пришелъ изъ Карлскрона для слученія съ флотомъ, невѣдая того что флотъ ихъ отступилъ; и для того того жъ числа съ присланнымъ отъ капитанъ-командора поручикомъ посланъ къ нему указъ, чтобъ оное судно ежели не ушло абордировать, ежели же ушло чтобъ онъ шелъ по данному указу къ Гельсинфорсу.

Пополудни въ 3-мъ часу прибылъ въ Абовъ съ аріергардіею генералъ князь Голицынъ и опредѣлили нѣкоторые нужнѣйшіе сигналы, которыхъ въ печатныхъ неизображено и приказано чтобъ готовились къ походу.

Въ 5-й день, въ 10 часовъ пополуночи, отъ Абова пошли; вѣтръ былъ сильный отъ O, и для того болѣе 5 часовъ всѣми силами трудились на греблѣ, чтобъ изъ Абовскаго устья выйти на прямой фарватеръ; потомъ

1714. на парусахъ шли 3 часа и ночевали отшедъ отъ Абова 4 мили, не дошедъ Корпо острова за 3 мили.

Въ 6-й день, въ 9 часовъ, пошли на парусахъ; вѣтръ отъ S способный и шли до 5-го часа пополуночи; на дорогѣ взяли одну шведскую шкуту, идущую въ Стокгольмъ; шли не прямымъ курсомъ стокгольмскимъ; но лежащимъ въ Синусъ Ботникусъ, и для того, какъ извѣстились отъ лоцмановъ, въ первый день отошли 4 мили, а того дня 6 миль и еще до Аланда осталось 12 миль.

Въ 7-й день отъ 7-го часа пополуночи до 6-го пополудни шли на греблѣ и отшедъ 4 мили ночевали, гдѣ взята одна шкута, на которой ѣхала Нейшлотскаго бурмистра жена въ Стокгольмъ.

Въ 8-й день, въ 8-мъ часовъ пополуночи, пошли на греблѣ и прибыли въ Зундъ-шхеръ отъ Аланда мили съ 2 передъ вечеромъ; дорогою взятъ одинъ шхерботъ съ скотиною и одна лошадь безъ людей. При прибытіи къ острову учиненъ былъ сигналъ и держались генеральныя эскадры во фрунтъ, а когда стали на якорь имѣли пикетъ отъ эскадры генеральныя по 300 человѣкъ и людей съ судовъ для кашъ спускали только по половинѣ, а другіе безъ сходу были на судахъ.

Въ 9-й день, въ 5 часовъ пополуночи, били сборъ, а въ 6 часовъ поднявъ якорь шли на парусахъ, вѣтръ NO, и пополудни въ 3-мъ часу вошли въ Зундъ-шхеры, гдѣ поймана одна шкута, на которой взятъ кастельгольмскій писарь и спрашиванъ о курсѣ, понеже лоцманы далѣе не знали. Тогожъ числа посланъ для провѣдыванья къ Кастельгольму бригадиръ Лефортъ, который возвратился поутру.

Въ 10-й день, предъ полуднемъ, показались въ морѣ 7 галеръ и чаяли что непріятельскія и для того скампавеямъ, которыя были на брантвахтѣ, учиненъ сигналъ, потомъ усмотрѣли что наши; однакожъ на томъ мѣстѣ болѣе не стояли, понеже не очень слободно и того для отшедъ съ полмили ночевали при островѣ Бургѣ отъ большаго Аланда мили съ полторы, гдѣ имѣли консиліумъ и опредѣлили заутра идти къ Кастельгольму моремъ, а не проливами внутрь; тогожъ числа опредѣлены новые сигналы тѣмъ, кто будетъ на брантвахтѣ и когда усмотритъ непріятельскія суда что ему чинить.

Въ 11-й день, поутру, имѣли консиліумъ и спрашивали лоцмановъ, чтобъ идти къ Аланду не входя во внутренній заливъ къ Кастельгольму, что и опредѣлили, а въ 8-мъ часу пошли къ островамъ Аландъ, куда пришли о полудни и тутъ ночевали. И даны всѣмъ генераламъ и бригадирамъ сентенціи, чтобъ каждый о настоящихъ и о будущихъ дѣйствіяхъ написалъ свои мнѣнія къ 13-му числу сего августа. Не доходя за милю оставили съ эскадрою генерала маіора Буша у Аланда, откуда большая дорога до Кастельгольма.

Въ 12-й день никакого знатнаго дѣйства не было токмо каждый трудился по своей должности о написаніи своего мнѣнія.

Въ 13-й день, поутру, имѣли собранье на галерѣ адмиральской и каждый свою сентенцію объявилъ и для учиненія изъ оныхъ экстракту отложенъ консиліумъ до завтра, между тѣмъ прибылъ изъ Ревеля капитанъ Бредаль и отправленъ съ деньщикомъ Баклановскимъ въ Петербургъ. 1714.

Въ 14-й день имѣли консиліумъ на галерѣ адмиральской и сентенцію объ окончаніи настоящей компаніи на винтеръ квартирахъ утвердили своими руками и опредѣлили чтобъ идти къ тому мѣсту гдѣ оставленъ генералъ-маіоръ Бушъ, куда прибыли пополудни.

Въ 15-й день, поутру, имѣли консиліумъ и весь генералитетъ сентенцію подписали своими руками и потомъ Ц. В. изволилъ кушать на галерѣ генералъ-адмирала и въ 8-мъ часу пополудни изволилъ путь свой воспріять въ Петербургъ; но понеже вѣтръ противный былъ, того для изволилъ ночевать отшедъ съ малую полмилю.

Въ 16-й день знатнаго никакого дѣйства не было, токмо командровано 3 баталіона на Аландъ для собранія скотины, лошадей и хлѣба.

Въ 17-й день, ничего знатнаго не было, токмо эскадры, которыя были раскомандрованы, раздѣлены паки равнымъ числомъ и посланы три скампавеи къ Кастельгольму для забранія провіанту.

Въ 18-й день приказано, чтобъ людей съ Аланда собрали и чтобъ завтра идти внутрь къ Зунда киркѣ, до которой разстояніемъ отъ того мѣста, гдѣ стояли съ полторы мили; при оной киркѣ увѣдомлены что есть какъ скота такъ и хлѣба зѣло довольно.

Въ 19-й день, поутру въ 4 часа, били сборъ и въ 6-мъ часу учиненъ сигналъ, съ единымъ выстрѣломъ къ походу, но понеже вѣтръ былъ противный, того для шли на греблѣ и прибыли близь вышепомянутой кирки предъ вечеромъ, гдѣ зѣло довольства получили какъ въ скотѣ такъ и въ хлѣбѣ, для чего умедлили приономъ мѣстѣ до 22-го числа и пріуготовляли себѣ на путь ржи и муки.

Въ 22-й день хотя въ 4-мъ часу пополуночи били сборъ, и въ 5-мъ учиненъ сигналъ къ походу, однако жъ не могли вскорѣ убраться и для того умедлили до 9-го часу; къ тому жъ вѣтръ противный отъ N, для чего принуждены идти на греблѣ и отшедъ мили съ двѣ предъ наступленіемъ ночи стали на якорь.

Въ 23-й день, поутру въ 9-мъ часу, отъ онаго острова пошли, но вѣтръ противный же и крѣпкій отъ N, къ тому жъ надобно было переходить чрезъ проливъ съ милю, гдѣ острововъ нѣтъ, того для принуждены паки при томъ островѣ стать на якорь.

Въ 24-й день, поутру, вѣтръ ONO легкій и того ради въ 6-мъ часу учиненъ сигналъ къ походу и шли на греблѣ съ перемѣною во весь день и ночевали отшедъ отъ Аланда 6 миль.

Въ 25-й день, въ 4 часа пополуночи, пошли; вѣтръ противный же NO и для того отшедъ мили съ двѣ о полудни стали на якорь.

Въ 26-й день, въ 3-мъ часу пополуночи, поднявъ якорь шли на гре-

1714. блѣ и отшедъ 3 мили о полудни стали на якорь противъ Нистада у острова Люксіо, разстояніемъ отъ того въ милѣ, а отъ Аланда 11 миль. Пополудни, г. генералъ-адмиралъ съ гг. адмиралы ѣздилъ на шлюпкахъ для осмотрѣнія онаго мѣстечка и гавана для зимованья гребнымъ судамъ и тамъ ночевали.

Въ 27-й день, въ 8 часовъ пополуночи, прибыли ко флоту и которыя скампавеи были съ лошадьми, такожъ и шкуты, отпущены къ Нистаду; потомъ поднявъ якорь шли на греблѣ и на парусахъ, но вѣтръ зѣло малый былъ SW; шли моремъ чистымъ миль съ 5; отъ берегу въ милѣ ночевали въ шхерахъ, именуемыхъ Пальво, противъ мѣстечка Раумо и чрезъ взятыхъ изъ того мѣстечка лоцмановъ извѣстились, что до Беренбурга отъ онаго мѣста 9 миль.

Въ 28-й день, поутру, поднявъ якорь пошли на греблѣ чистымъ моремъ, но вѣтръ хотя не весьма крѣпкій отъ N, однако жъ на греблѣ идти было отъ великихъ валъ не безъ труда, того ради отшедъ 5 миль при островахъ Ловинъ (или Лавшхеръ) ночевали.

Противъ 29-го числа, въ ночи, вѣтръ болѣе отъ N былъ, для чего принуждены стоять до полудни; о полудни наступила тишина и потомъ вѣтръ тихій SW, тогда учиненъ сигналъ къ походу и пошли на парусахъ въ часъ пополудни и шли самымъ моремъ, понеже ближе къ берегу идти опасно для многихъ клиповъ, о чемъ заподлинно лоцманы сказывали, что никакія суда близь берегу не ходятъ, потомъ вѣтръ отъ S болѣе сталъ умножаться, отъ чего въ немаломъ страхѣ были, ибо скампавеи многія стали течь, къ тому жъ великій былъ страхъ въ толь жестокомъ штормѣ отъ подводныхъ клиповъ, а особливо одна скампавея отъ авангардіи отъ волнъ такъ повредилась что не могли болѣе воды выливать и для того принуждены о своемъ несчастьи учинить сигналъ; и шли прямо къ О-й сторонѣ, гдѣ близь ихъ былъ одинъ каменный островъ, чтобъ за оный закрыться и стали на якорь чтобъ воду вылить, но вѣтръ крѣпче сталъ умножаться, къ тому жъ оная скампавея была между каменья, отъ чего такъ повредилась, что насилу со оной люди спаслись на тотъ островъ, а скампавея потонула. Когда оной скампавеѣ учинилось несчастье, тогда г. генералъ-адмиралъ повелѣлъ помогать всѣми шлюпками, а самъ учинилъ сигналъ на якорь и стали въ 4 часа пополудни при островѣ Рефсо, противъ Беренбурга въ 2 миляхъ, отъ того острова гдѣ ночевали отшедъ 4 мили.

Въ 30-й день о полуночи вѣтръ перемѣнился отъ O зѣло крѣпкій; по утру приказано г. генералу Вейду, чтобъ послалъ къ оставшей скампавеѣ 3 или 4 скампавеи съ морскими офицеры и велѣлъ осмотрѣть возможно ль оную вынять изъ воды и починить, а ежели не можно, тобъ припасы обравъ и людей собравъ оную скампавею сжечь; предъ полуднемъ вѣтръ былъ отъ O и до вечера было непостоянно; между тѣмъ велѣно переправить, которыя повредились скампавеи, такожъ послано въ

Беренбургъ и на острова для сысканія лоцмановъ. Потомъ рапортовалъ 1714.
капитанъ-поручикъ Паніотъ Николаевъ, что оная скампавея потонула и для того приказано ему выбравъ изъ воды пушки, а скампавею что можно сжечь, что и учинено.

Въ 31-й день вѣтръ болѣе умножался N и NW и былъ во весь день, а особливо въ ночь зѣло крѣпко съ дождемъ и градомъ, отъ чего многія скампавеи еще повредились и одну, на которой былъ нижегородскаго полка полковникъ Любаровъ, затопило.

Сентябрь. Въ 1-й день данъ указъ всѣмъ гг. генераламъ, чтобъ каждый въ своей эскадрѣ осмотрѣли скампавеи и починивали, а которыя болѣе повредило тѣ для починки съ полковникомъ Чубаровымъ оставляли; того дня зѣло крѣпкій настоялъ вѣтръ отъ N; предъ вечеромъ немного стало быть тише и вѣтръ перемѣнился и потомъ сталъ быть отъ W съ дождемъ.

Во 2-й день вѣтръ отъ W немалый и дождь чрезъ весь день былъ съ перемѣшкою, между тѣмъ приготовлялись разбираніемъ годныхъ скампавей, а негодныхъ отобрано 4 и оставлены съ полковникомъ Чубаровымъ и велѣно почняя идти къ Нистаду.

Въ 3-й день, поутру, поднявъ якорь отъ острова Рефсо пошли на греблѣ, но вѣтръ былъ непостоянный и зѣло крѣпкій насталъ отъ N, для чего принуждены приономъ же островѣ стоять до полудня, а пополудни вѣтръ перемѣнился, SO легкій, и шли на парусахъ и на греблѣ до ночи и часу въ 10-мъ послѣ полудни стали на якорь во островахъ, которые называются Зюйдутъ отъ Рефсо 6 миль, понеже за темностію къ берегу пристать было немочно; сей путь весь моремъ отъ берега въ милѣ и далѣе.

Въ 4-й день изъ пристани Зюйдутъ вышли въ 10-мъ часу пополуночи и шли на греблѣ, понеже вѣтръ былъ противный отъ O; къ Кристинстаду пришли въ 8-мъ часу пополудни, а отъ Зюйдутъ до Кристинстада 4 мили, довольно острововъ каменныхъ малыхъ, токмо пристани нигдѣ нѣтъ, къ тому зѣло маловодно и много подводныхъ каменьевъ. Миляхъ въ 4-хъ отъ Рефсо въ лѣвой сторонѣ есть немного каменныхъ острововъ, однакожъ приставать нельзя.

Когда прибыли въ Кристинстаду, получили письма отъ генералъ-поручика Брюса, что онъ обрѣтается близъ Беренбурга; съ тѣми жъ присланными прибылъ изъ шведской арміи съ письмами ротмистръ Энберхъ.

Въ 5-й день ничего знатнаго не было, но точію изготовлены пункты для генеральнаго совѣту и трудились сколько можно для солдатъ пріуготовленіемъ хлѣба.

Въ 6-й день имѣли генеральный консиліумъ, на которомъ опредѣлили, чтобъ идти до Вазы, до чего отъ Кристинстада считаютъ моремъ 15 миль, и тогожъ числа шведскій ротмистръ отпущенъ. Тогожъ числа по-

1714. лучены письма отъ Ц. В. чрезъ присланнаго изъ Гельсинфорса поручика Островскаго и на оныя отвѣтствовали поутру.

Въ 7-й день по отправленіи вышеписаннаго ротмистра поутру учиненъ сигналъ къ походу, но зѣло великій былъ туманъ, того ради принуждены стоять до 10-го часа и потомъ хотя шли на греблѣ, однакожъ туманъ былъ до самой ночи, того ради, а особливо для каменныхъ мѣстъ, идти было опасно и ночевали отшедъ мили съ 4; сей курсъ болѣе изрядными шхерами нежели моремъ.

Въ 8-й день, въ ночь, погода изрядная стала быть отъ SO и потомъ перемѣнилась отъ SW и вѣтръ легкій, того ради поутру въ 6-мъ часу поднявъ якори пошли на парусахъ и шли во весь день до самой ночи и ночевали при островахъ Корсгамъ, не дошедъ Вазы мили за три; сей курсъ опасный, моремъ 6 миль до пристани, которая называется Варго; отъ оной пристани до самой Вазы 5 миль все островами, отъ Варго до Корсгамъ 2 мили; не доѣзжая Варго за $1^1/_2$ мили въ лѣвой сторонѣ маякъ, который отъ Вазы за $6^1/_2$ миль.

Въ 9-й день, поутру, учиненъ сигналъ къ походу и шли сперва на парусахъ, потомъ на греблѣ и послѣ 9-го часу прибыли въ заливъ къ Вазѣ и стали на якорь отъ посаду за версту, понеже далѣе дойти было за малою водою нельзя. Тогожъ числа командировано отъ всѣхъ полковъ по скампавеѣ для сыскапія хлѣба и скотины.

Въ 10-й день имѣли генеральный консиліумъ словесный какъ объ отправленіи для обсерваціи пути и о поиманіи лоцмановъ на шведскую сторону, такъ и о томъ что еще далѣе идти, на которомъ опредѣлили чтобъ на шведскую сторону съ 9-ю скампавеи послать генералъ-маіора Головина и самимъ идти до Никарлиби, до чего отъ Вазы моремъ считаютъ 10 миль.

Тогожъ числа прибылъ въ Вазу съ драгуны полковникъ Есиповъ и съ нимъ шведскій ротмистръ, ибо они болѣе умедлили сухимъ путемъ нежели водою и тогожъ дня оный ротмистръ отпущенъ къ ихъ арміи.

Въ 11-й день данъ письменный указъ генералъ-маіору Головину о исполненіи противъ того какъ 10-го дня положено на консиліи. И тогожъ числа въ 10 часовъ пополуночи учиненъ сигналъ къ походу, но зѣло проходъ тѣсный и маловодный къ тому жъ наполнено каменьями, того для хотя до самой ночи шли на парусахъ все шхерами, однакожъ только 4 мили отшедъ ночевали въ изрядной гавани, которая называется Міесунде. Отъ того мѣста къ NW-й сторонѣ съ милю островъ Микель-соре, при которомъ ночевалъ генералъ-маіоръ Головинъ, къ N-й сторонѣ отъ того острова въ полъ милѣ острова, которые называются Сундельшхеры.

Въ 12-й день, поутру, учиненъ сигналъ къ походу и шли на парусахъ изряднымъ вѣтромъ до острововъ, которые называются Торсе, 5 миль чистымъ моремъ, гдѣ есть маякъ, отъ Торсе съ милю; до Никарлиби

хотя острова есть однакожъ очень каменисто и понеже наступила ночь, 1714.
того ради припуждены почевать на якорѣ.

При прибытіи командровано въ мѣстечко баталіонъ солдатъ и увѣдомились чрезъ взятаго одного лоцмана что шведскій полковникъ, который ходитъ съ драгуны, изъ того мѣстечка пошелъ 11-го числа поутру.

Въ 13-й день, поутру, со многимъ трудомъ вошли въ рѣку и стали отъ мѣстечка за полверсты и посланы въ партію за непріятелемъ казаки; при ономъ мѣстечкѣ для изготовленія съ собою провіанту умедлили до 18-го числа.

Въ 14-й день ничего знатнаго не было, кромѣ того что исправлялись пріуготовленіемъ провіанту.

Въ 15-й день отъ казаковъ, которые посланы въ партію, прислано взятыхъ отъ непріятельскаго корпуса драгунскаго Бракилева полку капралъ, драгунъ да писарь.

Тогожъ числа прислана отъ генералъ-маіора Головина отъ острова Микель-соре взятая съ людьми одна шведская шкута; при томъ получена вѣдомость и письмо отъ подпоручика Кошелева, который посыланъ съ списками къ шведскому адмиралу что онъ возвратился въ Абовъ, также получена вѣдомость, что съ провіантомъ полуполковникъ Волоховъ въ Абовъ прибылъ и вскорѣ прибудетъ генералъ-адъютантъ Полянской, того ради присланъ къ нему указъ, велѣно невыгружая везть прямо къ Нистаду.

Отъ генералъ-лейтенанта Брюса получена вѣдомость что онъ съ кавалеріею прибылъ въ Вазу.

Въ 16-й день имѣли генеральный совѣтъ и положили чтобъ не дожидая генералъ-лейтенанта Брюса идти назадъ, понеже онъ прибытіемъ своимъ съ кавалеріею умедлилъ, а безъ кавалеріи дѣйствовать не можно; къ тому жъ время позднее, а къ нему, какъ ему поступать, опредѣлено послать пункты, что и учинено чрезъ присланнаго отъ него адъютанта Муравина.

Въ 17-й день хотя били сборъ и намѣрены были идти, но зѣло крѣпкій вѣтръ отъ NW къ выходу изъ устья рѣки Никарлби препятствовалъ, для чего принуждены умедлить до утра; между тѣмъ казаки, которые посыланы въ Гамликарлби, всѣ возвратились.

Въ 18-й день вѣтръ отъ N легкій; по утру учиненъ сигналъ къ походу и выходили изъ устья съ милю на греблѣ, для того что очень каменисто, потомъ вѣтръ перемѣнился въ три стриха, однако жъ легкій и для того шли во весь день и въ вечеру прибыли въ Мизундъ, отшедъ отъ Никарлби 6 миль.

Въ 19-й день вѣтръ легкій отъ S; поутру поднявъ якорь шли на греблѣ и пополудни часа въ 4 стали на якорь при Лангшхерахъ, которые противъ Вазскаго устья, отъ Вазы въ 2-хъ миляхъ, отъ Корсгамъ, гдѣ

1714. идучи къ Вазѣ ночевали, въ малой милѣ. Предъ вечеромъ прибылъ во флотъ генералъ-лейтенантъ Брюсъ и рапортовалъ, что кавалерія еще обрѣтается въ Вазѣ.

Въ 20-й день вѣтръ отъ N; поутру по отправленіи къ арміи генералъ-лейтенанта Брюса поднявъ якорь выходили сперва на греблѣ съ милю потомъ шли на парусахъ, и хотя вѣтръ былъ способный, но уже солнце стало склоняться къ W, а идти 6 миль чистымъ моремъ, того ради въ 2 часа пополудни стали на якорь при островахъ имянуемыхъ Варго, отъ Вазы въ 5 миляхъ.

Отъ 21-го до 23-го числа принуждены умедлить при вышеписанныхъ островахъ, понеже вѣтръ хотя перемѣнялся отъ N и отъ S, но зѣло крѣпкій, идти было никоимъ образомъ не можно.

Противъ 23-го числа вѣтръ былъ отъ SW и къ утру началъ быть отъ NNO, но зѣло крѣпокъ; потомъ о половинѣ 10-го часа пополуночи начался способный вѣтръ отъ N, легкій, для чего г. адмиралъ разсудилъ за благо чтобъ безъ потерянія времени чрезъ чистое море тѣмъ способнымъ вѣтромъ перейти и учиненъ сигналъ къ походу съ выстрѣломъ изъ пушки и отступили отъ пристани; но аванъ и аріергардіи отвѣтствовали ль или нѣтъ слышать было не можно, понеже они стояли подъ вѣтромъ и для того г. генералъ-адмиралъ поднявъ на своей галерѣ райну къ походу, еще повелѣлъ выстрѣлить изъ одной пушки, противъ чего отвѣтствовали выстрѣломъ изъ пушки отъ авангардіи; отъ аріергардіи сигналу ни видѣть ни слышать было не можно, понеже стояли не близко за островами, подъ вѣтромъ; потомъ г. адмиралъ усмотрѣлъ, что авангардія не спѣшно выбирается, опасся того чтобъ не потерять удобнаго времени, того ради распустя трикетовой парусъ шелъ на своей галерѣ напередъ, а аванъ и аріергардъ за нимъ слѣдовали, и такъ изрядно шли что въ часъ противу маяку были, который отъ Варго въ $1\frac{1}{2}$ мили. Въ то время отъ авангардіи отъ кордебаталіи одна скампавея, на которой былъ ингерманландскаго полку маіоръ Девилеръ, учиня сигналъ съ единымъ выстрѣломъ изъ пушки, шла прямо къ тому острову гдѣ маякъ, куда посланы отъ всѣхъ эскадръ для вспоможенія шлюпки, но для какого несчастія то учинила неизвѣстно. Понеже вѣтръ въ то время сталъ болѣе умножаться NNW, мало не противный, того ради трудились чтобъ чрезъ море скорѣе перейти, но вѣтръ часъ отъ часу зѣло болѣе умножался; къ тому жъ отъ великихъ валовъ многія скампавеи заливало и хотя весла на всѣхъ скампавеяхъ были втасканы, однако жъ при томъ многія переломало, къ тому жъ въ великомъ страхѣ были отъ подводныхъ каменьевъ, которыхъ во оныхъ мѣстахъ зѣло наполнено, для чего хотя опасно однако жъ далѣе держали въ море и въ три часа пополудни первыя скампавеи прибыли предъ устье, которое называется Шхельмъ-шхеръ, отъ Кристинстада въ 4 миляхъ, гдѣ въ большомъ страхѣ были, первое что идучи толь жестокимъ вѣтромъ для входу въ шхеры парусъ оборачивали,

другое что премного подводныхъ и видимыхъ каменьевъ, между которыми 1714. принуждены на галерѣ генералъ-адмирала парусъ опустить и остались на греблѣ и всѣми силами на греблѣ трудились чтобъ войти въ устье, но жестокимъ вѣтромъ сбило на камень, отъ чего въ конечномъ отчаяніи были, но чрезъ Божіе милосердіе съ того камня волнами сняло и вошли на греблѣ въ вышеписанныя шхеры въ 4 часа пополудни безъ вреда. За галерою г. генералъ-адмирала вошли 24 скампавеи, въ томъ числѣ г. генерала Вейда и князя Голицына и генералъ-маіора Шлипенбаха, а изъ достальныхъ одна скампавея отъ аріергардіи кордебаталіи, на которой былъ воронежскаго полку подполковникъ князь Несвицкій, идучи на парусахъ попала на камень и такъ разбило, что корму прочь отшибло и людей всѣхъ кромѣ одного пушкаря потопило; прочія жъ скампавеи, въ толь жестокомъ страхѣ, между многими каменьями, для наступленія ночи принуждены стать на якорь гдѣ никакой помощи за жестокимъ вѣтромъ учинить было ниже шлюпками возможно. Когда вошли первыя скампавеи въ устье, прибыли г. генералъ Вейдъ и генералъ-маіоръ Бутурлинъ на шлюпкахъ, которые отъ самаго острова Варго чрезъ море, оставя свои скампавеи ѣхали на своихъ шлюпкахъ; въ то жъ время въ устье вошелъ на скампавеѣ ингерманландскаго полку капитанъ Бакѣевъ, у которой еще въ первую погоду какъ шли отъ Нистада къ острову Рефсо киля аршина на полтора вырвало (гдѣ была вставка) паки оною погодою выбило, къ тому жъ оторвало руль, но счастливо дошелъ на одной греблѣ; по свидѣтельству морскихъ офицеровъ оная скампавея более негодна и для того повелѣно разобрать.

Противъ 24-го числа въ ночь вѣтръ отъ N болѣе умножался и хотя скампавеи стоящія на якоряхъ въ толь бѣдственномъ страхѣ стрѣляли изъ пушекъ и чинили знаки, чтобъ имъ помогали, но никакимъ образомъ было невозможно и во весь день въ такой бѣдѣ были (изъ которыхъ двѣ скампавеи сорвало съ якоря и къ оному острову прибило, однакожъ люди спаслись).

Въ 25-й день въ ночь вѣтръ сталъ немного легче, предъ утромъ перемѣнился отъ SW, для чего всѣ шлюпки, нагрузя скампавейными веслами, посланы къ тѣмъ скампавеямъ, которые стояли на якоряхъ и съ помощію Божіею вошли въ острова въ цѣлости; потомъ привезли на шлюпкѣ гренадерскаго полку полковника Фамендина, который доносилъ что три скампавеи прибило къ острову, въ томъ числѣ на которой онъ былъ, и погодою о камень разбило, однако жъ люди кромѣ втораго гренадерскаго полку секундъ-маіора и другихъ чиновъ, съ рядовыми, 28 человѣкъ всѣ спаслись. Для осмотрѣнія къ тѣмъ скампавеямъ посланъ капитанъ Деживонъ, такожъ и къ островамъ посланы шлюпки для осмотрѣнія не прибьетъ ли гдѣ съ тѣхъ скампавей людей, но еще подлиннаго извѣстія о разбитыхъ скампавеяхъ получить было невозможно.

Того жъ числа ввечеру получена вѣдомость отъ маіора Девилера что

1714 скампавея, на которой онъ былъ попала на камень и разбило, а людей спасли; того для посланъ къ нему указъ велѣно пушки и парусы убравъ на шлюпки прислать ко флоту, а самому съ командою идти сухимъ путемъ къ Беренбургу; между тѣмъ приказано съ острововъ людей съ разбитыхъ скампавей свозить на берегъ, а съ скампавей припасы обравъ сжечь.

При вышеписанномъ несчастіи разбило скампавей 4, съ которыхъ люди, кромѣ секундъ-маіора и 27 человѣкъ разныхъ чиновъ людей, всѣ спаслись; одна съ людьми потонула, 3 съ людьми безвѣстно пропали.

Въ 26-й день приказано во всѣхъ эскадрахъ чтобъ рапортовали, которыхъ полковъ скампавеи пришли и которыхъ нѣтъ и сколько было на нихъ людей.

Въ 27-й день, въ 7 часовъ пополуночи, поднявъ якорь пошли изъ Шхельмъ-шхеровъ на греблѣ; вѣтръ SO легкій; предъ вечеромъ пришли къ Кристинстаду.

Въ 28-й день, въ ночь, вѣтръ перемѣнился отъ SO и въ 7 часовъ пополуночи поднявъ якорь изъ пристани вышли и хотя вѣтръ способный и легкій былъ, однакожъ шли на греблѣ, для того что очень каменисто; отшедъ съ милю отъ Кристинстадъ наступилъ туманъ, для чего принуждены къ островамъ стать на якорь, потомъ отъ полудня туманъ поднялся и учиня сигналъ къ походу шли на гребляхъ и прибыли къ островамъ, которые называются Зюйдутъ, отъ Кристинстадъ 4 мили; сей путь хотя есть довольно малыхъ острововъ, однакожъ зѣло много каменья и маловодно и нигдѣ безопасной пристани, кромѣ Зюйдутъ нѣтъ.

Въ 29-й день стояли при вышеписанныхъ же островахъ, понеже вѣтръ отъ O былъ зѣло крѣпкій и идти было опасно; между тѣмъ посыланъ на шлюпкѣ капитанъ-поручикъ Франъ съ лоцманами для обысканія между Зюйдутъ и островомъ Рефсо, которые лежатъ противъ Беренбурга, пристаней, которой тогожъ дня возвратился и рапортовалъ что есть отъ Зюйдутъ въ трехъ миляхъ къ берегу пристань безопасная, закрытая островами и воды довольно.

О полудни прибылъ поручикъ на лодкѣ изъ Абова съ письмами отъ Ц. В. и съ нимъ деньщикъ Петра Матвѣевича, которые доносили что изъ безвѣстныхъ скампавей одну великолуцкаго полку видѣли отъ Нистада миляхъ въ 4-хъ, а двѣ прошли далѣе, съ которыхъ скампавей потомъ рапортовали что тою ночью когда шли отъ Вазы донесло ихъ до вышеписанныхъ мѣстъ, до которыхъ отъ Шхельмъ-шхеръ болѣе 20 миль, все моремъ, и уже въ островахъ одну скампавею на камень разбило, токмо люди всѣ спаслись.

Въ 30-й день вѣтръ отъ S противный, того ради никоимъ образомъ

идти было можно и принуждены стоять еще при вышеписанныхъ остро- 1714.
вахъ.

Октябрь. Въ 1-й день вѣтръ непостоянный, перемѣнялся въ 3 и 4 стрика отъ SO до W и зѣло крѣпокъ; о полудни прибылъ изъ Вазы капитанъ Шамардинъ съ письмомъ отъ генералъ-маіора Головина что онъ чрезъ Синусъ Ботникусъ переѣзжалъ и былъ въ мѣстечкѣ Умо и взявъ лоцмановъ возвратился къ островамъ Микельсоре 23-го числа августа, а 24-го захватила жестокая погода, отъ которой 4 скампавеи разбило, но люди спаслись, а съ достальными 5-ю скампавеи прибылъ онъ въ Вазу и будетъ ожидать способнаго вѣтру.

Во 2-й день вѣтръ отъ SO немалый, того для принуждены еще умедлить; между тѣмъ пригната скотина изъ Вазы, которую раздѣлили на всѣ скампавеи, понеже въ провіантѣ имѣли недовольство; пополудни вышеписанный капитанъ отправленъ въ Вазу и посланъ съ нимъ указъ къ генералъ-маіору Головину, чтобъ ежели возможно былъ самъ скорѣе или бъ прислалъ обстоятельный рапортъ что учинилъ.

Въ 3-й день вѣтръ отъ SO, поутру былъ по среднему, а о полудни зѣло было тихо, для чего посланы на море для осматриванья морскіе офицеры, которые доносили что хотя вѣтръ малый, но отъ прежней погоды въ морѣ великія волны, идти на греблѣ невозможно; къ тому жъ время стало склоняться къ вечеру, однакожъ приказано чтобъ къ утру къ походу были во всякой готовности.

Въ 4-й день съ полуночи вѣтръ перемѣнился и стало тихо, того ради на разсвѣтѣ учиненъ сигналъ къ походу и шли на греблѣ; потомъ начался легкій вѣтръ отъ W, которымъ шли на парусахъ мили съ двѣ и уже было ту пристань, которую осмотрѣли морскіе офицеры, прошли и намѣрены были идти до острововъ Рефсо, но вѣтръ сталъ отъ SW зѣло умножаться, того ради принуждены возвратиться въ вышеписанную пристань, которая называется Галлюсъ-шхеръ; сія пристань противъ острововъ каменныхъ, которыми ото всюду закрытая и воды довольно, токмо входъ зѣло каменистъ.

Въ 5-й день по утру вѣтръ SO самый легкій; учиня сигналъ выбирались изъ пристани не безъ трудности отъ каменья и потомъ шли на греблѣ, понеже зѣло было тихо и прибыли въ острова Рефсо въ часъ пополудни; въ оныхъ островахъ стали на якорь, куда прибыли двѣ скампавеи изъ Нистада съ провіантомъ, а далѣе не шли, для того хотя время было изрядное, но уже солнце склонилось къ вечеру, а идти до Лавшхеръ чрезъ самое море 4 мили. Въ 8 часовъ пополудни слышали въ морѣ, къ N-й сторонѣ, 2 пушки, а отъ кого признать не могли.

Отъ 6-го до 10-го числа вѣтръ жестокій былъ отъ S и SW.

Въ 9-й день противъ 10-го числа въ ночь наступилъ туманъ и пополуночи зѣло тихо, для чего поутру учиненъ сигналъ къ походу и когда изъ острововъ начали выходить вѣтръ сталъ прибавляться отъ W и SW,

1714. однакожъ шли на греблѣ; въ часъ пополудни сталъ быть вѣтръ зѣло крѣпокъ и къ тому жъ туманъ, того ради никоимъ образомъ далѣе идти было не можно и принуждены возвратиться назадъ, но такой наступилъ туманъ, что въ первую пристань не могли дойти и ночевали не дошедъ версты за три.

Въ 10-й день тогожъ числа получена вѣдомость отъ генералъ-маіора Головина, что онъ съ 5-ю скампавеями противъ 6-го числа въ ночи былъ близъ острововъ Рефсо, но за наступленіемъ противной погоды принужденъ возвратиться въ пристань Галюсъ-шхеръ, отъ Рефсо за 3 мили, гдѣ жестокое несчастіе терпѣлъ и одна скампавея, на которой былъ ингерманландскаго полку полковникъ Орловъ, потонула, однакожъ помянутый полковникъ, съ потеряніемъ 61 человѣка разныхъ чиновъ людей, спасся; на оной же скампавеѣ потонуло морскихъ офицеровъ: капитанъ-поручикъ Паніотъ Николаевъ и поручикъ князь Анастасъ Лихудьевъ.

Противъ 11-го числа въ ночь зѣло крѣпкій вѣтръ былъ отъ SW; по утру немного легче и для того учиня сигналъ на парусахъ дошли паки до острововъ Рефсо и ѣздилъ г. адмиралъ съ гг. генералы и съ морскими офицеры къ Беренбургу для осмотрѣнія пристани для зимованья скампавеямъ.

Противъ 12-го числа ночевали въ Беренбургѣ, которое мѣсто для зимованья судамъ неспособно, понеже рѣкою до мѣстечка съ полмили между камышу и маловодно. Въ ночь наступилъ туманъ и тишина, но къ утру жестокій вѣтръ сталъ быть отъ SW; ко флоту прибыли въ 6 часовъ пополуночи и съ общаго совѣту опредѣлили ежели погода далѣе задержитъ чтобъ оставя суда съ генераломъ княземъ Голицынымъ, г. генералу-адмиралу ѣхать до Нистада на шлюпкахъ.

Противъ 13-го числа съ полуночи вѣтръ перемѣнился и сталъ быть отъ NW, но зѣло жестокъ, такъ что со многимъ трудомъ удержались на якоряхъ.

Въ 14-й день вѣтръ тотъ же, мало легче; посыланы всѣ морскіе офицеры до Беренбурга для обысканія ежели погода задержитъ возможно ль суда привесть къ Беренбургу или близъ того мѣстечка.

Противъ 15-го числа предъ полуночью наступила тишина и до 10 часовъ пополуночи вѣтръ былъ зѣло непостоянный, ибо въ одинъ часъ въ 3 и 4 стриха перемѣнялся; г. генералъ-адмиралъ разсудилъ за благо чтобъ тою тишиною и способнымъ вѣтромъ чрезъ море перейти; и были къ походу въ 6 часовъ пополуночи въ готовности, но для ожиданія офицеровъ морскихъ принуждены умедлить 3 часа; потомъ недождався оныхъ пошли изъ пристани; въ то время легкій вѣтръ былъ отъ NO, однакожъ непостоянный и какъ стали выходить отъ острова прибылъ г. генералъ Вейдъ и доносилъ чтобъ возвратиться, понеже лоцманы ему съ прошеніемъ доносили что идти очень опасно, ежели вѣтръ перемѣнится отъ W; и правда вѣтръ былъ не надеженъ; къ тому жъ отъ прежнихъ погодъ въ морѣ великія волны, для чего въ 11 часовъ пополуночи учиня

сигналъ возвратились назадъ съ немалымъ трудомъ, понеже вѣтръ болѣе 1714.
умножался и зѣло мѣшали волны, для чего 3 скампавеи, которыя были напереди, не могли назадъ возвратиться и пошли на парусахъ прямо къ Лавшхеръ. Когда возвратились вѣтръ паки утихъ и была тишина часа съ два, въ то время прибыли морскіе офицеры и рапортовали что удобное мѣсто для зимовья судамъ обыскали и велѣно имъ поставить для слободнаго проходу маяки. Въ тожъ время прибылъ съ четырьмя скампавеи генералъ-маіоръ Головинъ. По полудни часа въ 2 вѣтръ перемѣнился паки отъ NW и былъ чрезъ всю ночь.

Противъ 16-го числа, предъ полуночью, вѣтръ перемѣнился и пополуночи часа въ 2 сталъ быть SW легкій и склонялся къ O, для чего учиненъ сигналъ къ походу и въ 3 часа стали выходить изъ пристани, а въ 4 часа подняли парусъ и шли.

Въ 16-й день до острововъ которые называются Лавшхеръ, къ которымъ прибыли о полудесятомъ часѣ пополуночи; недоходя оныхъ острововъ за полмили вѣтръ начался отъ SO, однакожъ легкій, потомъ на греблѣ пошли до острововъ, которые противъ Раумо, но вѣтръ немного сталъ прибавляться; и пріѣзжалъ бригадиръ Лефортъ что лоцманы доносили что идти опасно; ежели вѣтръ захватитъ, пристани нѣтъ, для чего принуждены поворотиться назадъ и стали на якорь въ часъ пополудни. Въ то время вѣтръ паки сталъ быть отъ NW, въ ночь перемѣнился отъ S и стоялъ зѣло жестокій съ перемѣною отъ S и отъ SW до 20-го числа, для чего принуждены стоять у вышеписанныхъ острововъ. Между тѣмъ посылали морскихъ офицеровъ для осмотрѣнія пути къ Раумо шхерами и для сысканія къ землѣ пристани, понеже имѣли нужду въ провіантѣ.

Въ 20-й день имѣли воинскій совѣтъ и предъ полуднемъ поднявъ якорь пошли къ берегу, къ урочищу Лувіо, которое противъ Лавшхеръ въ милѣ, а въ Раумо посланъ адъютантъ Раевскій съ лоцманами на встрѣчу провіанту, который везли изъ Нистада; тогожъ числа отправлена почта къ Ц. В.

Въ 21-й день отпустили нѣсколько солдатъ, для нужды провіанту, до Раумо сухимъ путемъ.

Въ 22-й день, прибылъ изъ Нистада съ провіантомъ полковникъ Островскій.

Въ 23-й день прибылъ съ провіантомъ капитанъ и приказано въ полкахъ, чтобъ исправлялись печеніемъ хлѣбовъ и къ утру были въ готовности идти до Раумо; вѣтръ NW, зачѣмъ умедлили до 28-го числа.

Въ 28-й день, вѣтръ изрядный, способный; тогда данъ указъ, чтобъ всѣ скампавеи какъ возможно не ожидая никакого указу шли мимо Раумо къ Нистаду, а г. адмиралъ поѣхалъ въ Румо напредь на своей шлюпкѣ и прибыли туда къ вечеру.

Въ 29-й день на вечеръ прибылъ въ Раумо генералъ князь Голицынъ для взятья инструкцій, что ему чинить въ небытіи генералъ-адмирала, за чѣмъ умедлили 2 дня.

1714. Въ 31-й день г. адмиралъ воспріялъ путь свой изъ Раумо сухимъ путемъ чрезъ Тавастгусъ и Выборгъ въ С. Петербургъ; при немъ г. генералъ Вейдъ, генералъ-лейтенантъ Бутурлинъ и нѣсколько штабъ и оберъ-офицеровъ и за жестокою распутицею умедлили въ пути мѣсяцъ, а въ С. Петербургъ прибыли ноября 28-го числа благополучно.

1716 годъ (¹).

Январь. Въ 27-й день Ц. В. изволилъ путь свой воспріять изъ С. Петербурга, а Государыня Царица послѣ его изволила медлить два дня, и изволила путь свой воспріять 29-го дня.

Въ 31-й день господинъ адмиралъ поѣхалъ изъ Петербурга жъ.

Февраль. Во 2-й день прибылъ въ Нарву и того же числа послѣ обѣда поѣхалъ изъ Нарвы. Не доѣзжая Нарвы за 20 верстъ получилъ письмо съ росписью о морскихъ офицерахъ отъ капитанъ-командора Сиверса, и по оной росписи о немедленной присылкѣ ихъ писано къ оберъ-коммисару Вадковскому, чтобъ отправилъ ихъ напредь себя какъ наискорѣе.

Такожъ писано къ оберъ-коммисару Тормасову объ отправленіи по посланной росписи канатовъ и прочихъ припасовъ и корабельныхъ бочекъ, и о томъ же писано къ вице-адмиралу Крюйсу.

Въ 4-й день, послѣ полудня въ 3 часа, прибылъ въ Ревель. Тогожъ числа съ капитанъ-командоромъ Сиверсомъ и съ капитаномъ Фангентомъ говорилъ о килованіи кораблей; сказали что изъ большихъ подлежитъ киловать *Полтаву*, фрегатъ *Св. Питеръ*, а другіе пять кораблей не киловать. Да изъ фрегатовъ за достойныхъ объявили *Арондель*, *Лансдоу* и фрегатъ *Св. Илія;* на амуницію *Викторію*, *Фортуну* и *Св. Николая*, а *Св. Антоній* въ тотъ путь негоденъ, и для того собравъ такелажъ велѣлъ положить на другіе корабли, а его приказалъ оставить, и современемъ сколько мочно починивать. Да ластовыхъ судовъ при Ревелѣ 2 ката, 1 флейтъ, 2 буера, 1 шмакъ и олонецкій краеръ.

Положеннаго провіанту съ Московской и съ С. Петербургской губерній до пріѣзда въ Ревель господина адмирала въ привозѣ не было единаго пуда, того ради писалъ къ вице-губернатору Клокачеву и послалъ нарочнаго курьера чтобъ велѣлъ принимать изъ адмиралтейства что есть сухарей, крупъ, мяса и масла и присылалъ въ Ревель какъ возможно съ поспѣшеніемъ.

Такожъ и въ пріуготовленіи эскадры въ припасахъ явилась конечная нужда, а особливо въ большихъ канатахъ и для того того жъ числа писалъ въ Петербургъ къ оберъ-коммисару Тормасову объ отправленіи канатовъ и о прочихъ припасахъ по посланной росписи отъ капитанъ-командора Сиверса съ подтвержденіемъ.

(¹) Каб. дѣл. отд. I № 22. Журнала 1715 года не найдено.

Въ 6-й день о томъ же писано съ подтвержденіемъ къ г. вице-адми- 1716.
ралу и къ нему жъ писано о присылкѣ по росписи мастеровыхъ людей; еще въ подтвержденіе къ оберъ-коммисару Тормасову.

Въ 7-й день еще въ подтвержденіе о канатахъ писано къ Тормасову.

Такожъ о присылкѣ всѣхъ россійкой націи которые нынѣ выѣхали изза моря и опредѣлены чинами къ оберъ-коммисару Вадковскому.

Тогоже числа данъ указъ полковнику полку ростовскаго чтобъ онъ солдатъ своихъ посылалъ на работу къ кораблямъ по 200 человѣкъ, и тогожъ числа изготовлять стали для килованія корабль *Полтаву*.

Въ 8-й день видя крайнюю нужду въ морскомъ провіантѣ, что изъ губерніи въ привозѣ ничего нѣту, принужденъ покупать у ревельской шляхты, пудъ по 13 алтынъ по 2 деньги.

Въ 9-й день получили вѣдомость отъ вице-адмирала что канатовъ по посланной росписи нѣсколько отправилъ и достальные отправляетъ, для чего послана къ нему роспись велѣно для тягости нѣсколько канатовъ убавить, также 2 каната большихъ сыскали на кораблѣ *Викторіи*, о которыхъ и офицеры здѣшніе не знали. Къ тому жъ 6 канатовъ сняли съ корабля *Антоній*.

Тогожъ числа посланъ нарочный курьеръ лейбъ-гвардіи къ маіору Ушакову чтобъ онъ изъ новонабранныхъ рекрутъ выбравъ 500 человѣкъ лучшихъ прислать прямо въ Ревель.

Отъ 10-го числа сталъ быть привозъ изъ губерній морскаго провіанту.

Въ 14-й день отправился въ Петербургъ генералъ-маіоръ Чернышевъ, которому объ отправленіи канатовъ и прочихъ припасовъ довольно наказано и меморіею письменно подтверждено.

Въ 15-й день посланъ на встрѣчу къ канатамъ для скораго привозу поручикъ Щепотевъ и велѣно ему оставя тяжелые канаты въ Нарвѣ, съ прочими ѣхать въ Ревель съ поспѣшеніемъ.

Въ 16-й день данъ указъ капитанъ-командору Сиверсу чтобъ полевую артиллерію грузить въ корабли. Тогожъ числа писано въ Петербургъ къ оберъ-коммисару Тормасову объ отправленіи бочекъ и о присылкѣ конопатнаго мастера.

Въ 17-й день писано къ Якову Долгорукову о присылкѣ денегъ на ростовскій полкъ, для чего посланъ нарочно съ тѣмъ того полку коммисаръ Квашнинъ.

Въ 17-й день съ общимъ совѣтомъ свѣтлѣйшаго князя Меншикова для лучшаго исправленія что принадлежитъ ко отправленію ревельской эскадры, такожъ и о финляндскомъ корпусѣ, отъ 20-го февраля ѣздилъ въ Петербургъ, и тамо 24-го числа предлагалъ о чемъ принадлежало сенату и оставилъ указъ поручику Кожину и объ отправленіи съ нимъ офицеровъ приказалъ генералъ-маіору Чернышеву.

Въ 28-й день возвратился изъ Петербурга; тогожъ числа въ Красномъ

1716. селѣ видѣлся съ генераломъ княземъ Голицынымъ и каковъ имѣлъ о финляндскихъ дѣйствахъ указъ Ц. В. ему поручилъ.

Видѣлся въ Нарвѣ лейбъ-гвардіи съ капитаномъ княземъ Черкаскимъ и что принадлежало къ его отправленію исправилъ.

Мартъ. Во 2-й день прибылъ въ Ревель и отъ того числа въ непрестанныхъ трудахъ пребывалъ о пріуготовленіи эскадры, которую съ помощію Божіею, хотя не безъ многой трудности, къ 15-му числу марта приготовили и провіантъ морской въ корабли грузить начали, да на корабль *Викторію* и *Николая* нагрузили ржи 350 ластовъ.

Въ 4-й день писано къ вице-адмиралу и къ генералъ-маіору Чернышеву о присылкѣ блоковаго дѣла мастеровыхъ людей и инструментовъ, понеже при пріѣздѣ въ Ревель блокъ-макаръ Кирипрейской доносилъ что онъ присланъ одинъ.

Въ 5-й день росписывать начали на корабли людей; но не учинили понеже съ Москвы 50 человѣкъ не токмо не бывали, но и въ вѣдомости объ нихъ не было, къ тому жъ въ ростовскомъ полку, который въ Ревелѣ, только на лицо 500 человѣкъ.

Въ 6-й день посланъ нарочно въ Петербургъ адъютантъ Раевскій и писано съ нимъ къ генералъ-маіору Чернышеву объ отправленіи съ полкомъ володимерскимъ полковника Блеклаго.

Въ 9-й день учинено опредѣленіе о раздачѣ на корабляхъ морскаго провіанту и за приписаніемъ руки господина генералъ-адмирала отдано въ здѣшней эскадрѣ и таково жъ послано въ Петербургъ.

Въ 14-й день по вѣдомости провіантмейстера нагружено въ корабли провіанту на 4 мѣсяца, и для того приказано капитанъ-командору Сиверсу чтобъ еще велѣлъ грузить на 2 мѣсяца, а ежели неможно, то по конечной мѣрѣ на мѣсяцъ, а достальной разложить на ластовыя суда.

Въ 15-й день получилъ указъ отъ Ц. В. о прибавкѣ на флотъ школьниковъ и для того послалъ къ графу Матвѣеву и къ генералъ-маіору Чернышеву чтобъ немедленно прислали, выбравъ породныхъ и небѣдныхъ 20 человѣкъ, которые прибыли въ Ревель въ послѣднихъ числахъ марта.

Въ 19-й день свѣтлѣйшій князь Меншиковъ путь свой воспріялъ изъ Ревеля въ Петербургъ, и въ чемъ обстоитъ нужда къ отправленію въ Ревель и въ Финляндію, врученъ ему меморіалъ.

Въ 22-й день данъ указъ чтобъ на ластовыя суда кромѣ того что положено на наличное число людей на 6 мѣсяцевъ еще грузили морскаго провіанту кромѣ сухарей на 2000 человѣкъ на 4 мѣсяца; а вмѣсто того убавить сухарей изъ 6-ти мѣсячнаго числа.

Въ 23-й день ростовскій полкъ росписавъ велѣно послать на корабли съ подполковникомъ и съ премiеръ-маіоромъ, а полковнику и секундъ-маіору велѣно остаться при Ревелѣ.

Въ 24-й день посланъ до Дагерорда поручикъ Шлейкинъ для провѣдыванія какъ въ тѣхъ мѣстахъ станетъ взламывать ледъ, который рапортовалъ 31-го марта что отъ Дагерорда къ Ревелю мили на 4 въ морѣ крѣпкій ледъ. 1716.

Въ 25-й день отправленъ къ Ц. В. капитанъ Румянцевъ, который 22-го числа прибылъ изъ Финляндіи съ вѣдомостію о взятіи Каянбурга.

Въ 26-й день прибылъ полковникъ Блеклой съ полкомъ володимерскимъ.

Въ 27-й день получено письмо отъ Ц. В. о постановкѣ для почты бригантинъ у Поркала и у Ревеля, такожъ и двухъ лодокъ у Поркала, и о томъ писано къ князю Михаилу Михайловичу Голицыну того жъ числа.

Въ 28-й день данъ указъ капитанъ-командору Сиверсу чтобъ онъ приказалъ гг. офицерамъ морскимъ ледъ въ гавани прорубать и корабли вводить въ линію до самыхъ воротъ, чтобъ кой часъ ледъ предъ гаванью будетъ очищаться, въ выводѣ никакого помѣшательства не было, и трудиться сколько можно достальной провіантъ догрузить. Межъ тѣмъ словесно о томъ подтверждалъ непрестанно.

Апрѣль. Во 2-й день, то есть втораго дня пасхи, къ вечеру около 9-ти часовъ во время свѣтлое съ звѣздами видимо было какъ писано ниже: 1. Въ остъ-нордъ-остъ склоннѣе болѣе къ O пришло отъ горизонта облако очень черное, на верху остро, а на низу широко и пошло вверхъ скоро, такъ что меньше трехъ минутъ до половины циркула дошло. 2. Въ то жъ время какъ явился черный облакъ, явилась къ WNW подобно какъ великая метла свѣтлая и подымалась выше горизонта около 12 градусовъ; въ томъ же часѣ явилось отъ той метлы ближе къ N одно черное облако, которое зѣло скоро шло противъ перваго облака на O; а первое облако шло противъ того на NW и промежъ обоими черными облаки явился свѣтъ подобно столпу и стояло такъ около 10 минутъ; потомъ облако, которое пришло отъ NW страшно скоро пошло сквозь столпъ и ударилось о другое облако, которое отъ O, и мѣшалися съ великимъ пламенемъ и дымомъ, который видно было отъ ONO до W и видимъ былъ дымъ выше горизонта 20 градусовъ и сквозь дымъ видимо было непрестанное пламя подобно какъ флотъ и армія билась, и было то видимо 15 минутъ; потомъ по малу поднимались въ высоту подобно какъ многія огненныя метлы и взошли выше горизонта 80 градусовъ. А облако, которое отъ O подалось къ S и стало быть невидимо прежде, а которое отъ NW невидимо стало быть около 10-ти часовъ и потомъ свѣтло стало быть звѣздами какъ перво.

Не можно описать какой въ то время былъ страхъ какъ оба облака ударились и съ какимъ поспѣшеніемъ; такожъ многіе малые облаки слѣ-

1716. довали за большимъ облакомъ, которое шло отъ W и было такое пламя подобно молніи, такъ что глаза не терпѣли.

Въ 6-й день всѣ морскіе офицеры и прочіе служители посажены на корабли, и съ того числа велѣно быть на корабляхъ безсходно, подъ штрафомъ; ежели кто изъ офицеровъ ночуетъ на берегу у такихъ вычтено будетъ мѣсяцъ жалованья, а нижнимъ чинамъ учинено будетъ наказанье.

Послано къ капитанъ-командору Сиверсу чтобъ немедленно подалъ вѣдѣніе сколько есть шлюпокъ и объявилъ бы господамъ капитанамъ чтобъ кромѣ ординарныхъ шлюпокъ отнюдь не брали, кромѣ корабля *Ингерманландіи*, гдѣ повелѣно взять шлюпку для господина вице-адмирала.

Въ 7-й день оберъ-коммисаръ смотрѣлъ на корабляхъ по спискамъ.

Въ 9-й день корабли изъ старой гавани начали переводить въ новую; чтобъ ежели ледъ взломаетъ предъ гаванью, возможно было удобнѣе выводить.

Въ 10-й день никакого знатнаго дѣйства не было, кромѣ вышеписанной работы и тогожъ числа получены письма отъ Ц. В. изъ Гданска отъ 30-го марта.

Въ 11-й день доносили г. генералъ-адмиралу будто слышана въ морѣ стрѣльба пушечная, для чего посланъ нарочный офицеръ до Рогервика гдѣ наши батареи; велѣно осмотрѣть вѣрно какъ станетъ взламывать ледъ и спрашивать тамошнихъ обывателей не видѣли ль какихъ судовъ въ морѣ или не слышали ль стрѣльбы.

Въ 12-й день посланный офицеръ изъ Рогервика возвратился и рапортовалъ что ледъ еще стоитъ отъ берегу версты по 4 и болѣе, а къ Наргену верстъ на 10; стрѣльбы никакой не слыхали.

Въ 13-й день посланъ къ Рогервику еще офицеръ и велѣно тамъ быть до тѣхъ мѣстъ какъ увидятъ что станетъ взламывать ледъ.

Отъ 13-го числа сталъ быть воздухъ теплѣе и стало отъ Наргена являться море, для чего г. адмиралъ приказалъ всѣмъ морскимъ офицерамъ чтобъ совсѣмъ были во всякой готовности и между тѣмъ отъ гавани стали ледъ прорубать къ Наргену чтобъ какъ наискорѣе выйти, которую работу непрестанно продолжали до 17-го числа, т. е. вторника третьей недѣли по пасхѣ.

Въ 17-й день, поутру, вѣтръ S и тепло, отъ чего болѣе отъ Наргена стало очищаться море до кастеля и пополудни въ 3-мъ часу отнесло ледъ отъ гавани, для чего того жъ числа данъ указъ капитанъ-командору Сиверсу чтобъ 18-го рано поутру отправилъ капитановъ Трана и Фалкенбурга для провѣдыванія до Рогергвика и чтобъ Фалкенбургъ съ рапортомъ возвратился, а Трану крейсовать отъ Оденсгольма къ финскимъ шхерамъ, ежели не будетъ трудности отъ льду, по тѣхъ мѣстъ пока прибудетъ отъ Ревеля эскадра. Такожъ данъ ему указъ чтобъ всѣ какъ офицеры такъ и прочіе морскіе служители были на корабляхъ безсходно подъ

жестокимъ штрафомъ и велѣно какъ возможно наискорѣе всѣ корабли выводить за гавань и тамо безъ всякаго медленія грузить порохъ. 1716.

Такожъ данъ указъ генералъ-маіору и оберъ-коменданту Фандельдину чтобъ 18-го числа ввечеру запереть городъ и никого бъ безъ указу, развѣ знатныхъ особъ, отнюдь не выпускать, а въ городъ пускать токмо съ запискою.

Тогожъ числа до вечера выведено изъ гавани легкихъ кораблей и фрегатовъ 7 и поставлены на якорѣ за кастелемъ.

Въ 18-й день, поутру въ 8-мъ часу, капиталъ Транъ пошелъ на фрегатѣ *Св. Петра*; вчерашняго числа отдавъ крѣпости честь изъ 7 пушекъ, противъ того отвѣтствовано съ крѣпости изъ 5 пушекъ и потомъ непрестанно выводили изъ гавани достальные корабли и ластовыя суда и нагружали порохомъ и до вечера всѣ корабли и ластовыя суда вывели кромѣ шхипъ-бомбардирскаго и собирали всѣхъ людей на корабли и ни единаго изъ морскихъ въ крѣпость не велѣно пускать.

Въ 19-й день по утру генералъ-адмиралъ на кораблѣ капитанъ-командора Сиверса былъ и поручилъ ему указъ Ц. В. и инструкціи что ему чинить; такожъ отдалъ ему письма къ Ц. В. съ приложенными о состояніи эскадры табелями и между тѣмъ и при отъѣздѣ съ корабля приказалъ ему немедленно учинить сигналъ къ вынимaнію якоря, и потомъ бывъ на кораблѣ *Ингерманландъ* возвратился въ гавань, и приказалъ, чтобъ для оставшихъ солдатъ и матросовъ, которые на корабли не поспѣли оставилъ до вечера корабль *Рафаилъ* подъ командою капитана Гаука, что такъ капитанъ-командоръ учинилъ. И по половинѣ дня учинилъ сигналъ къ походу и въ 1-мъ часу пополудни пошелъ на парусахъ напередъ корабль *Ингерманландъ* и потомъ капитанъ-командоръ на *Екатеринѣ*, отдавъ честь крѣпости изъ 5 пушекъ. Въ то же время г. адмиралъ стоялъ на батареи и по приказу его отвѣтствовано съ крѣпости равными выстрѣлы; и за капитанъ-командоромъ до вечера всѣ корабли кромѣ *Рафаила*, который оставленъ для забиранія оставшихъ людей, слѣдовали. Вѣтеръ былъ изрядный SO.

Шхипъ-бомбардиръ еще изъ гавани не былъ выведенъ, понеже грузили бомбы и къ вечеру какъ вытянулись изъ гавани и пошелъ было на парусахъ, погодою нанесло на гавань и сломало бушпритъ, для чего капитану Гауку съ кораблемъ *Рафаиломъ* велѣно обождать до утра и капитанъ-командоръ съ эскадрою за Наргеномъ учинилъ древель, а шхипъ-бомбардиръ ввели въ гавань и чрезъ всю ночь сдѣлали новый бушпритъ.

Въ 20-й день, около 10-ти часовъ пополуночи, вывели изъ гавани и съ кораблями *Рафаиломъ* отправился за эскадрою, которая лежала на древелѣ у Рогервика.

Тогожъ числа далъ указъ капитану Фалкенбургу, чтобъ онъ на фрегатѣ *Яковъ*, взявъ съ собою русскій бригантинъ, шелъ къ Гельсинфорсу

1716. для осмотрѣнія тамо въ шхерахъ ледъ очистился ль и чтобъ съ тѣмъ рапортомъ возвратился немедленно.

21-го и 22-го дня никакого отправленія не было, понеже г. адмиралъ былъ въ своей мызѣ, гдѣ 22-го числа получены письма изъ Ревеля что курьеръ Юшковъ, который присланъ отъ Ц. В. и былъ въ Петербургѣ, возвратился въ Ревель.

Въ 23-й день пополудни г. адмиралъ прибылъ въ Ревель и готовили письма къ Ц. В. съ обстоятельными вѣдомостьми объ отправленіи эскадры. Тогожъ числа возвратился капитанъ Фалкенбургъ и рапортовалъ, что онъ доходилъ съ фрегатомъ и бригантиномъ въ видъ къ Гельсинфорсу, однакоже за льдомъ не допустило до батареи верстъ за 10.

Въ 24-й день отправленъ паки къ финскимъ берегамъ на бригантинѣ поручикъ Девитъ и велѣно крейсовать и смотрѣть того какъ ледъ тамо въ шхерахъ пройдетъ. Того же числа отправленъ съ письмами къ Ц. В. курьеръ Юшковъ и крѣпость ревельскую велѣно отпереть. И отъ того числа грузили тялки провіантомъ въ Финляндію; тутъ же положено нѣсколько бочекъ пороху и ожидали вѣдомости, какъ возвратится посланный на бригантинѣ поручикъ Девитъ.

Въ 28-й день возвратился отъ Гельсинфорса и рапортовалъ, что ледъ тамъ очистился и тогожъ дня стали убираться на фрегатъ.

Май. Во 2-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, пошли отъ Ревеля на фрегатѣ *Яковъ* и прибыли къ Гельсинфорсу тогожъ дня въ 5-мъ часу пополудни; вѣтръ былъ NO.

При прибытіи въ Гельсинфорсъ послали нарочнаго курьера въ Абовъ до генерала князя Голицына, чтобъ немедленно прислалъ лошадей, для чего принуждены умедлить въ Гельсинфорсѣ до 7-го числа; и между тѣмъ безпрестанно нагружали тялки, которые прибыли изъ Ревеля съ провіантомъ, заготовленнымъ брусьемъ, и подъ конвоемъ фрегата *Якова* отправили въ Ревель.

Въ 6-й день получена вѣдомость изъ Абова, что ледъ еще въ шхерахъ не очистился и присланы лошади.

Въ 7-й день поутру господинъ адмиралъ воспріялъ путь свой изъ Гельсинфорса до Абова сухимъ путемъ, и прибыли въ Абовъ 10-го числа. И при прибытіи командированъ на островскихъ лодкахъ къ Аланду маіоръ Мартыновъ; и между тѣмъ приготовлялись съ галерами которыя зимовали въ Абовѣ къ походу и росписали галеры по эскадрамъ.

Въ 16-й день получена нечаянная вѣдомость изъ Ревеля, что капитанъ-командоръ Сиверсъ съ эскадрою недошедъ Борнгольма (получа вѣдомость чрезъ шхипера, который шелъ къ Данцигу, о шведскомъ флотѣ, который будто бы подъ командою адмирала Вахтмейстера въ 23-хъ парусахъ лежитъ близь Копенгагена), возвратился къ Ревелю мая 12-го дня.

Въ 22-й день маіоръ Мартыновъ въ Абовъ возвратился и рапорто-

валъ что на Аландѣ никакихъ обывателей, такъ и въ морѣ непріятельскихъ судовъ не видалъ. 1716.

Въ 23-й день сбирались совсѣмъ на галеры.

Въ 24-й день поутру господинъ адмиралъ взошелъ на свою галеру и выстрѣлилъ сигналъ изъ 3 пушекъ чтобъ всѣ были къ походу во всякой готовности. Такимъ же образомъ стрѣляли и съ прочихъ командирскихъ галеръ, отъ аванъ и аріергардіи галерныхъ эскадръ. Потомъ поздравляли со всѣхъ галеръ изо всѣхъ пушекъ; и тогожъ числа въ 10-мъ часу пополуночи учиненъ сигналъ къ походу и ночевали при островѣ Римитокрампѣ, отъ Абова отшедъ 2 мили.

Въ 25-й день по утру отъ того острова пошли и ночевали отшедъ 3 мили противъ острова Карпо при деревнѣ Ваткасъ, гдѣ за противнымъ вѣтромъ принуждены стоять 2 дни.

Въ 27-й день отъ того острова пошли и ночевали при тѣхъ же островахъ отшедъ съ милю, понеже переходить чрезъ плесъ за противнымъ вѣтромъ опасались.

Въ 28-й день вѣтръ хотя противный былъ, однакожъ легкій и для того шли на греблѣ мили съ 3 и прибыли къ островамъ Юнфаршхеръ, и тутъ принуждены стоять 3 дни, понеже вѣтръ былъ противный, а надобно переходить чрезъ чистый плесъ, котораго будетъ мили на 4. Между тѣмъ посланъ напередъ къ Аланду на лодкахъ маіоръ Мартыновъ.

Въ 31-й день ночевали при островѣ Фальсамѣ.

Іюнь. Въ 1-й день отъ того острова шли все островами мили съ $1\frac{1}{2}$ и ночевали въ пристани Фланклесѣ, недошедъ Ламеланда мили съ $1\frac{1}{2}$, гдѣ получена вѣдомость отъ маіора Мартынова что шведскихъ два корабля, шнява и три шхербота крейсуютъ на стокгольмскомъ форватерѣ отъ Ламеланда въ виду.

И тогожъ дня господинъ адмиралъ и съ нимъ генералъ князь Голицинъ ѣздили на шлюпкахъ до острова, который называется Лансортъ, гдѣ есть старый деревянный маякъ при самомъ концѣ Ламеланда и съ онаго острова къ вестной сторонѣ миляхъ въ 2 или меньше вышепомянутыя непріятельскія суда видѣли. Потомъ осматривали при Ламеландѣ удобной пристани. И 2-го іюня со всѣмъ галернымъ флотомъ перешли къ Ламеланду, а непріятельскія суда отошли изъ виду къ стокгольмской сторонѣ, и о томъ чрезъ ординарную почту писано къ Ц. В. И понеже хотя оная пристань при Ламеландѣ островами закрытая, однакожъ не многими, къ тому жъ глубина немалая, того для взялъ резолюцію чтобъ перейти на другую сторону Аланда, въ близости къ островамъ Сигнилшхеръ; откуда сжели указъ будетъ дѣйствовать чтобъ было удобнѣе. И для того іюня 5-го дня послалъ туда для изобранія удобной пристани морскихъ капитановъ отъ эскадръ генеральныхъ, и возвратились 7-го дня и что учинили подали журналъ; и посылали туда на лодкахъ офицеры непрестанно, и хотя намѣрены были перейти на другую сторону Аланда, однакожъ не имѣя

1716. довольства въ провіантѣ, опасаясь чтобъ не пресѣкъ непріятель комуникаціи, оное мнѣніе отложили и ожидали указу стоя при Ламеландѣ.

Въ 16-й день по утру явились отъ NW-ной стороны непріятельскихъ три корабля, два фрегата, одна шнява и одинъ русскій бригантинъ и шли на WSW отъ Ландсорта миляхъ въ 3 и на вечеръ вышли изъ виду.

Въ 18-й день г. адмиралъ заблагоразсудя съ генералитетомъ отправилъ въ С. Петербургъ съ доношеніемъ о провіантѣ въ канцелярію сената маіора Карташева, и писано съ нимъ о томъ къ свѣтлѣйшему князю, къ графу Мусину и къ графу Петру Матвѣевичу Апраксину.

Тогожъ числа получена вѣдомость отъ генералъ-маіора Дюпре изъ Березовыхъ островов что онъ отправленъ изъ Петербурга съ 20-ю галеры и нѣсколько съ нимъ мундиру и артиллеріи, которую велѣно отправить противъ меморіи Ц. В. и нѣсколько крупъ, а провіанту отправлено только что на его команду. И для того посланъ къ нему указъ чтобъ онъ шелъ сколько допуститъ время немедля, и велѣно 1 карбусъ съ крупами оставить въ Гельсинфорсѣ, а ко прибытіи въ Абовъ артиллерію оставить подъ охраненіемъ коменданта Маслова, а крупы и мундиръ поручить оберъ-коммисару Квашнину-Самарину, а самому съ галерами слѣдовать ко флоту.

Въ 29-й день генералъ-маіоръ Дюпре съ 20-ю галерами прибылъ ко флоту, а провіанту на армію ничего съ нимъ не прислано и осталось только до половины іюля.

Іюль. Въ 4-й день имѣли генеральный консиліумъ, на которомъ положили чтобъ болѣе при Аландѣ не стоять, чтобъ солдатъ не привесть до крайней нужды, и идти на встрѣчу гдѣ можно получить провіантъ, а именно незаймуя Абова къ Гангуту, и когда провіантъ прибудетъ взявъ сколько можно на галеры идти паки къ Аланду.

Въ 5-й день поутру пошли отъ Аланда вѣтромъ SW; шли на парусахъ во весь день и почевали при Юнфаръ-шхеръ; гдѣ получили письмо отъ Ц. В. присланное изъ Ревеля, отъ капитана Румянцова, который присыланъ по ревельскую эскадру. (Эскадра пошла отъ Ревеля іюля 1-го числа).

Въ 6-й день отъ Юнфаръ-шхеръ шли парусомъ же во весь день и почевали прошедъ Абовъ въ островахъ 2 мили, и получили вѣдомость что 16 карбусовъ съ провіантомъ, за противною погодою остались близь боргоускаго устья.

Въ 7-й день прибыли къ Гангуту и стали со всѣмъ галернымъ флотомъ не обходя Гангута близь того мѣста гдѣ была въ 1714 году съ шведскимъ шаутбенахтомъ баталія.

И тогожъ числа въ ночь на встрѣчу къ провіанту къ Боргоу посланъ на 15-ти галерахъ полковникъ Штокъ, и велѣно ему возвратиться безъ всякаго медленія.

Въ 8-й день о полудни прибылъ отъ Ц. В. съ письмомъ курьеръ Шемякинъ. 1716.

Въ 9-й и 10-й день никакихъ знатныхъ дѣлъ не было, токмо ожидали полковника Штока съ провіантомъ и умедлили за тѣмъ до 14-го числа и между тѣмъ починивали галеры которыя были повреждены.

Въ 10-й день получили вѣдомость отъ полковника Штока что онъ прибылъ съ провіантомъ въ Гельсинфорсъ.

Въ 12-й день отпущенъ въ Петербургъ островскаго полку капралъ Иванъ Безгинъ, который присланъ былъ съ письмомъ изъ Петербурга и послано съ нимъ о настоящей нуждѣ въ провіантѣ доношеніе въ сенатъ.

Въ 13-й день прибылъ къ Гангуту съ провіантомъ полковникъ Штокъ и того жъ числа и чрезъ всю ночь перегружали на галеры и готовились къ походу.

Въ 14-й день, въ 1-мъ часу пополудни, пошли отъ Гангута и тогожъ часу отправленъ чрезъ Ревель къ Ц. В. курьеръ Шемякинъ, но понеже вѣтръ былъ противный, того ради принуждены стать на якорь отшедъ отъ того мѣста гдѣ стояли съ милю.

Въ 15-й день, въ 5-мъ часу пополудни, пришли отъ того мѣста и ночевали въ шхерахъ отъ Гангута миляхъ въ трехъ, понеже вѣтръ еще былъ противный.

Въ 16-й день прибыли въ Юнфаръ-зундъ и тамо за противною погодою стояли до 18-го числа.

Въ 18-й день, поутру, отъ Юнфаръ-зунда пошли вѣтромъ способнымъ на парусахъ прямымъ фарватеромъ, незаймуя абовскаго, и ночевали при островѣ Бергамъ не дошедъ Юнфаръ-шхеръ за милю, прошедъ Абовъ миль съ семь.

Въ 19-й день ночевали при островѣ Грисѣ, гдѣ шведскій почтовый дворъ, не дошедъ до Аланда мили за три.

Въ 20-й день, пополудни, прибыли къ Ламеланду гдѣ и прежде имѣли лагерь и приказали исправляться печеніемъ хлѣбовъ и починивали галеры и приуготовляли что потребно къ походу и умедлили за тѣмъ до 25-го числа; а между тѣмъ временемъ посылали въ лодкахъ до Сигнильшхеръ подполковника Бухольца для осмотрѣнія непріятельскихъ судовъ, также посылали на шлюпкахъ для осмотрѣнія пути, морскихъ офицеровъ, которые возвратились 23-го числа и рапортовали что гдѣ идти для безопаснаго проходу поставили маяки.

Въ 24-й день имѣли генеральный консиліумъ, на которомъ положили чтобъ идти на другую сторону Аланда къ острову Экеронъ.

Въ 25-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, отъ Ламсланда пошли и прибыли къ острову Экеронъ ввечеру благополучно.

Въ пути встрѣтился подполковникъ Бухольцъ и рапортовалъ что близь Сигнильшхеръ проходилъ шведскій ботъ и за онымъ чинилъ погоню, но

1716. догнать не могъ. Также рапортовалъ что видѣлъ отъ Сигнильшхеръ близь стокгольмской стороны три корабля, шли отъ нордной къ зюйдной сторонѣ.

Въ 26-й день господинъ генералъ-адмиралъ съ генераломъ княземъ Голицынымъ и съ генералъ-лейтенантомъ Брюсомъ ѣздили на шлюпкахъ до соляныхъ шведскихъ заводовъ, старыхъ, которые по вестную сторону острова Экеронъ и оттуда ѣздили до Сигнильшхеръ и съ онаго острова шведскій берегъ довольно смотрѣли, а непріятельскихъ судовъ никакихъ не видали, токмо видѣли что на шведской сторонѣ зажигали въ нѣсколькихъ мѣстахъ маяки; потомъ господинъ адмиралъ и съ генералами въ 3-мъ часу возвратился ко флоту и отобравъ галеры, которыя медленны на парусахъ и на греблѣ, также которыя повреждены и чрезъ море идти на нихъ опасно отпущены въ Абовъ не со многими людями, а люди съ нихъ разобраны по другимъ галерамъ, которыя къ походу годны.

Также посыланы морскіе офицеры для осмотрѣнія безопасныхъ гавановъ по вестную сторону острова Экеронъ, чтобъ возможно встать въ близости отъ Сигнильшхеръ для удобныхъ десейновъ на шведскую сторону, и возвратились съ рапортомъ помянутые офицеры 28-го числа; между тѣмъ пріуготовлялись во всякую готовность на стокгольмскую сторону.

Въ 29-й день при вышеозначенномъ мѣстечкѣ, поутру, имѣли генеральный консиліумъ, при которомъ собраны были господа: генералъ князь Голицынъ, генералъ-лейтенантъ Брюсъ, генералъ-маіоры: Дюпре, Балкъ, бригадиръ фонъ Менгденъ и 14 человѣкъ полковниковъ. И предлагалъ Е. С. господинъ адмиралъ указъ Ц. В. о переходѣ чрезъ Аландсгафъ. И тогожъ дня пополудни всѣ объявили свои мнѣнія письменно что переходить невозможно, не имѣя подлиннаго извѣстія о непріятельскомъ корпусѣ на томъ берегу, такожъ въ какомъ числѣ стокгольмская эскадра. Къ тому жъ не имѣя никакого знающаго лоцмана о положеніи тамошнихъ мѣстъ и не зная есть ли безопасныя мѣста гдѣ можно закрыться отъ кораблей. Для чего съ общаго совѣту разсудили за благо 30-го числа со всѣмъ галернымъ флотомъ перейти на вестную сторону острова Экеронъ къ урочищу Хусхольма, гдѣ посланные офицеры осмотрѣли удобную гавань мили за $1\frac{1}{2}$ отъ Сигнильшхеръ и оттуда для пойманія извѣстныхъ языковъ послать на шведскую сторону партію.

Тогожъ числа, въ 4-мъ часу пополуночи, со всѣмъ галернымъ флотомъ отъ того мѣста пошли и предъ полуднемъ пришли въ вышепомянутую гавань Хусхольмъ; и тогожъ дня отправились на шведскую сторону въ тѣ мѣста, которые лежатъ противъ Сигнильшхеръ, а именно къ урочищу Сингъ-сундъ двѣ партіи на лодкахъ, одну съ маіоромъ Мартыновымъ, другую съ маіоромъ Киселенскимъ и съ ними на 4-хъ шлюпкахъ изъ морскихъ боцмановъ и боцманматовъ для вымѣриванія гдѣ ихъ будетъ путь и для осмотрѣнія безопасныхъ гаваней отъ кораблей; и даны указы: маіору Мартынову велѣно отъ Сингъ-сунда войти въ острова и трудиться

о пойманіи лоцмановъ и осмотрѣть гавани по лѣвую сторону, а Кислин- 1716.
скому велѣно впасть въ мѣстечки Орегрундъ и возвратиться подлѣ самаго конца острова Грасо; и къ возвращенію той партіи пріуготовились къ переходу всѣмъ галернымъ флотомъ.

Противъ 31-го числа въ ночь, по отправленіи вышеписанныхъ партій, насталъ жестокій штормъ, который продолжался до 3-го числа августа и для того принуждены они стоять въ Сигнильшхерахъ.

Августъ. Въ 3-й день, въ 8-мъ часу пополудни, съ тихою, способною погодою вышепомянутыя партіи отправились въ назначенное имъ мѣсто и около полуночи, при темнотѣ ночи, вошли въ тѣ острова и взяли рыбаковъ тамошнихъ жителей 20 человѣкъ и нѣсколько судовъ затопили, и чрезъ взятыхъ языковъ получа извѣстіе что никакихъ непріятельскихъ судовъ тамо нѣтъ, подходили на лодкахъ къ мѣстечку Орегрундъ и осмотря тамошнее мѣсто и гавани отъ Сингъ-сундъ въ острова до материка гдѣ можно галерами пройти къ самому берегу и оттуда подлѣ острова Содеронъ до мѣстечка Орегрундъ и острова Грасо, возвратились ко флоту 5-го числа въ 9-мъ часу пополуночи. Въ бытность ихъ при мѣстечкѣ Орегрундъ видѣли только одну шняву миляхъ въ двухъ, которая къ оному мѣстечку шла отъ нордной стороны, а по возвращеніи ихъ, на вечеръ явились въ Аландсгафъ корабли отъ стокгольмской эскадры.

Въ 6-й день, поутру, имѣли второй генеральный консиліумъ, при которомъ были всѣ вышеупомянутые господа генералитетъ и полковники и предлагалъ Е. С. адмиралъ письменно чтобъ со всѣмъ галернымъ флотомъ во исполненіе Е. Ц. В. повелѣнія перейти на шведскую сторону и показать непріятелю чувственное разореніе и страхъ, и объявилъ имъ чертежъ тѣмъ островамъ, которые осмотрѣны, и боцмановъ кои осматривали и допросныя рѣчи взятыхъ языковъ, но какъ господа полковники такъ и генералитетъ разсмотря неточный о томъ Ц. В. указъ согласно объявили свои мнѣнія, что ежели переходить со всѣмъ галернымъ флотомъ, то не безъ великаго азарту въ переходѣ, а особливо опасность большую разсуждали въ томъ, чтобъ непріятельскіе корабли не заперли проходу галерамъ, понеже корабельный фарватеръ лежитъ мимо самыхъ устій, которыми входить въ острова, и выходить изъ острововъ инаго пути нѣтъ, кромѣ того коимъ входить и для того по вѣдомости отъ взятыхъ лоцмановъ кругомъ острова Содеронъ, гдѣ большую надежду имѣли въ удобномъ переходѣ, проходу галернаго нѣтъ, и по нуждѣ можно пройти только на шлюпкахъ. И для вышеозначенныхъ неудобностей принужденъ господинъ адмиралъ оное намѣреніе оставить и съ общимъ совѣтомъ разсудили за благо послать партію на галерахъ и на лодкахъ къ мѣстечку Гевелю, чтобъ оное разорить.

Въ 7-й день о вышеписанномъ намѣреніи писано къ Ц. В. и оныя письма посланы въ Ревель и велѣно генералъ-маіору Фандельдину послать въ Копенгагенъ чрезъ обыкновенную почту.

1716. Въ 11-й день имѣли генеральный консиліумъ о посылкѣ на шведскую сторону партіи, и положили чтобъ съ девятью галерами, и къ каждой придавъ по одной лодкѣ, отправить къ Гевелю бригадира Фонъ Менгдена, а другую партію съ маіоромъ Кислинскимъ послать въ семи лодкахъ къ стокгольмской сторонѣ къ острову Греинъ-сундъ, понеже взятые лоцманы сказали что есть проходъ между того острова и матерка лодками, гдѣ корабли близко подходить не могутъ.

И тогожъ числа вышеписанному господину бригадиру и маіору даны указы что чинить за приписаніемъ руки Е. С. генералъ-адмирала.

Въ 12-й день т. е. въ воскресенье вышеозначенныя двѣ партіи отъ Хусхольмъ воспріяли путь свой къ Сигнильшхерамъ.

Въ 14-й день получено отъ вышепомянутой партіи извѣстіе что какъ они при способной погодѣ отъ Сигнильшхеръ чрезъ Аландсгафъ слѣдовали и недошедъ до черней мили за 2, въ 12-мъ часу пополудни пастала великая погода и темнота и дождь, и оною погодою разбило ихъ врознь, а именно бригадира Фонъ Менгдена къ одной сторонѣ острова Грасо (гдѣ значитъ большой маякъ) съ тремя галерами и съ тремя лодками, а достальныя галеры и лодки прибыли въ острова по SW-ную сторону Грасо и за темнотою ночною встали на якорь. И какъ стало разсвѣтать увидѣли по другую сторону Васерсона въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ четыре корабля, два фрегата три шнау и болѣе десяти галеръ и шхерботовъ, кои тотчасъ пошли въ море, и какъ изъ тѣхъ островов оныя стали выходить, тогда съ кораблей, съ фрегатовъ и шнявъ жестоко стрѣляли чтобъ одержать, однакоже съ помощію Божіею вошли въ каменные клипы, которые отъ острова Васерсона были недалеко, и при томъ проходѣ только убили на лодкахъ одного солдата, другаго ранили и у одной галеры отбили носъ изъ пушекъ. И противъ 15-го числа въ вечеру прибыли къ Аланду съ достальными галерами и лодками и также возвратились къ Аланду благополучно.

Въ 16-й день вышеявленный маіоръ Кислинскій (который отправленъ въ стокгольмскіе шхеры), прибылъ къ Аланду и рапортовалъ, что хотя онъ и имѣлъ слѣдованіе на SW, однакожъ при темнотѣ ночной, съ которой пустился въ путь, прибило его къ тѣмъ же островамъ, гдѣ непріятельскіе корабли были, и какъ стало разсвѣтать бралъ свои слѣды по данному указу подлѣ шведскаго берега до Грисенъ-гамнъ и оттуда до острова Грепсундъ (который въ картѣ означенъ Біорко), гдѣ былъ атакованъ отъ одного небольшаго шведскаго фрегата и четырехъ галеръ, отъ коихъ ретировался чрезъ показанную ему мель, мимо того острова и матерка въ стокгольмскіе шхеры. А доходилъ до мѣстечка Нортели и тамо поймалъ извѣстныхъ языковъ (коихъ привезъ съ собою), и оттуда поворотился къ Фуризунду, гдѣ обрѣталась стокгольмская эскадра, и въ такой близости отъ оной былъ что окликали часовые, однакоже за темно-

тою ночною непріятель ничего имъ сдѣлать не могъ и мимо ихъ прошелъ въ море. 1716.

Въ 17-й день помянутый г. Менгденъ съ помянутыми галерами и лодками такожъ возвратился благополучно.

Въ 19-й день о вышеписанномъ случаѣ писано къ Ц. В. Отъ 20-го до 29-го дня стояли между Аланда и острова Экеронъ въ Морозундѣ отъ Сигнильшхеровъ 3 мили и близь самыхъ Сигнильшхеръ на караулѣ имѣли по пяти галеръ, а дѣйствія никакого не было, понеже непріятельскіе корабли по вся дни являлись и держали отдѣльную часть кораблей отъ стокгольмской эскадры близь мѣстечка Орегрундъ, куда посланы были вышепомянутыя партіи, а остальныя обрѣтались на стокгольмскомъ фарватерѣ, между Армгольма, Фуризунда и при Капельшхерѣ.

Въ 29-й день писано къ Ц. В., что стоятъ за вышеписаннымъ препятствіемъ безъ всякаго дѣйства.

Сентябрь. Отъ 1-го до 29-го чиселъ такожъ стояли въ вышеписанныхъ мѣстахъ ожидая точнаго указу отъ Ц. В. и за наступленіемъ стужи и великихъ вѣтровъ далѣе стоять не могли, понеже многіе солдаты стали болѣть, и для того изъ показанныхъ мѣстъ взяли возвращеніе къ Абову и прибыли туда 6-го числа октября.

Октябрь. Въ 26-й день получено извѣстіе, что флотъ корабельный отъ Копенгагена къ Ревелю прибылъ 21-го числа сего мѣсяца.

Тогожъ числа получено письмо отъ капитанъ-командора Сиверса, что со флотомъ прибылъ къ Ревелю вышеозначеннаго числа, а изъ Копенгагена пошли 14-го дня объявленнаго мѣсяца и въ пути никакихъ непріятельскихъ кораблей не видали. Также рапортовалъ, что капитанъ Небель взялъ гукоръ шведскій, на которомъ 6 пушекъ и 6 басовъ, когда были промежъ Готланда и Даго, и командующій капитанъ, который на томъ гукорѣ былъ, сказалъ что шведскій флотъ стоитъ въ Карлскронѣ, а кои корабли были у Аландсгафа тому 2 недѣли назадъ пошли въ Стокгольмъ. При томъ же оный капитанъ-командоръ сообщилъ реэстръ, кои съ нимъ прибыли корабли и обрѣтаются при ревельскомъ портѣ:

Марльбургъ	*Урієлъ*	*Екатерина*	*Портсмутъ*
Шлиссельбургъ	*Селафаилъ*	*Полтава*	*Илія.*
Ингерманландъ	*Перлъ*	*Михаилъ Архангелъ*	
Фортуна	*Лансдоу*	*Гавріилъ*	
Рафаилъ	*Москва*	*Девонширъ*	

Оставлены при Копенгагенѣ: *Ягудіилъ*, на немъ капитанъ Фандергонъ; *Варахаилъ*, на немъ капитанъ-поручикъ Бенсъ.

Отъ 26-го октября по 20-е число ноября Е. С. генералъ-адмиралъ имѣлъ опредѣленіе какъ о воинскихъ такъ и о тамошнихъ земскихъ дѣлахъ.

Ноябрь. Въ 21-й день получено письмо отъ капитанъ-командора Си-

1716. верса что при Ревелѣ отъ великаго шторму учинилось великое несчастіе, а какое, о томъ присланъ журналъ, а въ немъ показано:

«9-го *ноября* бысть вѣтръ W и WNW и NW прежестокій и къ вечеру нашла буря превеликая, а въ ночи поворотился вѣтръ къ N и NNW прежестокій».

«Въ 10-й день, поутру, вѣтръ NNW и N, между тѣмъ NOtO и ONO и воста штормъ; для чего морскіе и сухопутные офицеры, со всѣми своими подкомандными были при корабляхъ, а пополудни отъ новой гавани съ краю ближній ящикъ трогался и сталъ въ гавань клониться на бокъ и ломаться, при чемъ чинили всякое вспоможеніе и крѣпили пушки, сколько возможно, также трудились около кораблей чтобъ ввесть въ старую гавань, дабы отъ превеликія зыбли не повредило, понеже новая гавань тронулась и отъ жестокой волны была на ходу и объявленный ящикъ изломался весь; потомъ востала погода съ полаго моря и содержалась въ валахъ превеликихъ, при чемъ на всякій часъ ожидали какъ людямъ такъ и кораблямъ немалаго бѣдства. Къ вечеру погода поутихла и мало вѣтръ сталъ убавляться и пустился къ W; въ ночи же вѣтръ былъ W, а потомъ SW».

«Въ 11-й день, поутру, вѣтръ SW, погода средняя и всѣ дальніе корабли ввели ближе въ старую гавань».

«Въ 12-й день, поутру, вѣтръ SW и бысть къ вечеру погода гораздо полезная, и потомъ ночь была мѣсячная; а по 10-мъ часѣ была жестокая и поворотилась къ N жестокою погодою».

«Въ 13-й день, пополуночи, вѣтръ былъ жестокій и въ 7-мъ часу сломало ящикъ въ новой гавани, а потомъ фланги изломало, отъ чего корабль *Антоній*, который за нимъ былъ укрѣпленъ па якорѣ, и понеже онъ былъ близко мели и сталъ объ оную стучать, который разбился меньше часа и потонулъ, а помочь было невозможно, для того что въ гавани стало бить великими волнами, также отъ ломанія гавани множество бревенъ носило. Пополудни около 3-го часа сбило 2 ящика старой гавани, и потомъ вскорѣ около 4-го часа сбило достальной ящикъ въ новой гавани и тѣмъ не мало обломало корабли: *Св. Екатерину*, *Полтаву*, *Перлъ*, *Рафаилъ*, *Селафаилъ*, *Михаилъ* и *Гавріилъ*».

«Онымъ же поврежденіемъ корабль *Фортуну* съ якоря сорвало и посадило на мель и взвалясь на бокъ потонулъ».

«Къ вечеру погода утихла и какъ возможно было на шлюпкахъ подошли для изцѣленія людей съ корабля *Фортуны*, и въ ночи морскіе и сухопутные офицеры трудились всякъ по силѣ своей какъ возможно было въ гавани ближе корабли вводить, въ которыхъ трудахъ и до днесь (т. е. 15-го дня ноября) пребываютъ непрестанно».

Въ 26-й день, получено письмо отъ генералъ-фельдмаршала свѣтлѣйшаго князя Меншикова о вышеписанномъ же несчастіи и чтобъ Е. С.

генералъ-адмиралу для исправленій объявленнаго и прочихъ главныхъ дѣлъ ѣхать въ С. Петербургъ. 1716.

И по тому письму Е. С., поруча галерный флотъ и финляндскій корпусъ въ команду генералу и кавалеру князю Голицыну, воспріялъ изъ Абова путь свой въ С. Петербургъ въ 6-й день и прибылъ 13-го декабря, и былъ при С. Петербургѣ для исправленія дѣлъ по 9-е число января 1717 года, а потомъ поѣхалъ въ Ревель, какъ о томъ будетъ показано въ журналѣ 1717 года.

1717 годъ.

Январь. Въ 9-й день господинъ генералъ-адмиралъ изъ С. Петербурга поѣхалъ въ Ревель и прибылъ туда въ 12-й день.

Въ 13-й день, поутру, былъ у г. генералъ-адмирала вице-адмиралъ Крюйсъ и имѣли консиліумъ объ адмиралтейскихъ дѣлахъ и о гаванномъ строеніи.

Въ 14-й день г. адмиралъ изволилъ быть на гаванѣ, для осмотрѣнія оной и кораблей.

Въ 17-й день писано къ Ц. В. что гавань и корабли осматривалъ обще съ господиномъ вице-адмираломъ и къ дефенсіи отъ непріятеля крѣпить и на мортиры кетели дѣлать начали и корабли поврежденные починиваются съ поспѣшеніемъ.

Тогожъ числа генералъ-адмиралъ съ вице-адмираломъ Крюйсомъ, съ капитанъ-командоромъ Сиверсомъ и съ морскими капитаны имѣли совѣтъ и за благо разсудили для простору въ гавани лучшимъ кораблямъ, три корабля городскихъ и три фрегата поставить за цитадель (которыхъ къ закрытію предлагали господа морскіе офицеры), мѣстъ есть довольно.

Въ 19-й день писано Ц. В. о вышеписанномъ консиліумномъ положеніи.

Тогожъ числа объявленные корабли и фрегаты стали выводить изъ гавани къ показанному мѣсту и вывели и какъ надлежитъ бсзопасно поставили въ 20-й день къ вечеру.

Въ 24-й день прибылъ въ Ревель генералъ-фельдмаршалъ князь Меншиковъ и купно съ генералъ-адмираломъ о всякихъ здѣшнихъ исправленіяхъ имѣли доброе осмотрѣніе и опредѣленіе и потомъ паки путь свой воспріялъ въ С. Петербургъ въ 28-й день сего мѣсяца.

Въ 31-й день г. адмиралъ поруча ревельскія дѣла во исправленіе тамошнимъ командирамъ и корабельному мастеру Броуну изволилъ отъѣхать въ С. Петербургъ и прибылъ въ 3-й день февраля.

Февраль. Отъ 3-го дня февраля по 25 число марта господинъ адмиралъ былъ въ С. Петербургѣ и имѣлъ попеченіе о препараціяхъ къ будущій компаніи.

Мартъ. Въ 26-й день воспріялъ путь свой въ Ревель и прибыли туда 13-го числа и имѣлъ стараніе о строеніи гавани и объ изготовленіи

1717. флота; сколько возможно въ томъ поспѣшали, а особливо снабжали корабль *Арондель* и фрегатъ *Лансдоу*, понеже объ оныхъ Ц. В. изволилъ писать чтобъ какъ возможно наискорѣе прислать къ Копенгагену.

Апрѣль. Въ 4-й день генералъ-маіоръ Чернышевъ изъ Ревеля поѣхалъ въ С. Петербургъ; писано съ нимъ къ свѣтлѣйшему князю Меншикову и прочимъ о надлежащихъ потребностяхъ ко флоту чтобъ по вскрытіи льду оными удовольствовали.

Въ 5-й день писано къ Ц. В. что ревельскія работы у гавана и у кораблей исправляются безъ помѣшательства, и зачатой новой гавани сдѣлано на 85 саженяхъ французскихъ, также и корабли могутъ быть во всякой готовности сего мѣсяца.

По отпущеніи оной почты пришелъ указъ отъ Ц. В. изъ Гаги отъ 12-го марта что въ скоромъ времени отправятся изъ Голландіи на торговыхъ корабляхъ покупныя собственныя Е. В. и въ адмиралтейство всякія вещи, и дабы, какъ для предостереженія помянутыхъ судовъ съ вещами отъ непріятельскихъ кораблей, также и для обученія матросовъ, между Дагерорда и финляндскаго берега ходить крейсерамъ съ перемѣною кораблей по 6 и по 7.

Также велѣно приготовить который нибудь одинъ корабль изъ покупныхъ, а именно изъ трехъ *Лондонъ*, *Британію* или лучше всѣхъ *Армонтъ*, понеже меньше, и нагрузить товарами на низъ смолою и потомъ на верхъ юфтью для отпуску въ Венецію и ежели сыскать можно положить и воску, хотя небольшое число, а о юфтѣ и о воскѣ къ сенаторамъ указъ посланъ; и тако генералъ-адмиралу велѣно дать только о числѣ юфти коликое число оной для того грузу надобно, а смола есть въ адмиралтействѣ, и сказано оный корабль адресовать агенту Беклемишеву.

Въ 6-й день по вышеписанному Ц. В. указу учинена диспозиція о корабляхъ и сообщена при письменномъ предложеніи къ капитанъ-командорамъ Шельтингу и Сиверсу кому которые корабли имѣть въ командѣ предложено, чтобъ какъ возможно приводили въ готовность дабы къ очищенію моря отъ льда ни въ чемъ остановки не было.

Диспозиція команды капитанъ-командора Шельтинга.

Корабли:	Офицеры:
Марльбургъ	Командоръ Шельтингъ.
Ингерманландъ	Капитанъ Гослеръ.
Полтава	— Фангентъ.
Девонширъ	— Тофтъ.
Перлъ	— Фангофтъ.
Варахаилъ	— Бекеръ.
Селафаилъ	— Крамеръ.
Уріилъ	— Торнгоутъ.
Ричмондъ	Капитанъ-поручикъ Бенсъ.

Команды капитанъ-командора Сиверса. 1717.

Москва	Командоръ Сиверсъ.
Св. Екатерина	Капитанъ Беземакеръ.
Шлиссельбургъ	— Гаукъ.
Портсмутъ	— Экговъ.
Михаилъ	— Ру.
Рафаилъ	— Грисъ.
Илія	— Небель.
Гавріилъ	Капитанъ-поручикъ Дудшинъ.

Противъ 9-го числа въ восьмомъ часѣ предъ полуночью господина генералъ-адмирала рапортовали что слышали въ морѣ пушечную стрѣльбу.

Въ 9-й день г. адмиралъ ѣздилъ на гавань для осмотрѣнія работъ и увидѣли близь Наргена два судна и присмотрѣли что оныя торговыя.

Въ 10-й день всѣмъ морскимъ служителямъ повелѣно убираться на корабли.

Въ 11-й день пополудни выведенъ изъ гавани фрегатъ *Самсонъ*. Предъ полуднемъ очистилось и два судна, которыя стояли у Наргена, прибыли къ Ревелю; оныя суда торговыя изъ Гданска. Предъ вечеромъ прибыло еще судно изъ Ростока съ садовыми деревьями Ц. В. Показанныхъ судовъ шхиперы сказали что въ морѣ никакихъ судовъ (кромѣ двухъ фрегатовъ датскихъ, кои приходили ко Гданску) не видали.

Въ 12-й день, поутру, фрегатъ *Самсонъ* пошелъ отъ Ревеля къ Ростоку, на которомъ посланы съ коммисаромъ Щепотевымъ школьники, дворянскіе дѣти, 60 человѣкъ (кои присланы изъ С. Петербурга отъ свѣтлѣйшаго князя Меншикова, которыхъ указомъ Ц. В. повелѣно прислать для обученія разныхъ художествъ). И командующему тѣмъ фрегатомъ капитанъ-поручику Депу данъ указъ, чтобъ до показаннаго мѣста отвезъ и тамо высадя возвратился паки къ Ревелю или гдѣ флотъ будетъ обрѣтаться безъ умедленія.

Тогожъ числа стали выводить корабли *Арондель* и *Лансдоу* и эскадру капитанъ-командора Шельтинга (которому объявлено, чтобъ былъ къ походу во всякой готовности) и розданы на всѣ корабли о морскихъ служителяхъ именные списки.

Тогожъ числа передъ полуднемъ прибыло изъ Гданска одно судно съ садовыми деревьями про обиходъ Ц. В.

Тогоже числа посланъ на бригантинѣ для провѣдыванія льду до Гельсинфорса поручикъ Гарбоу и возвратясь 14-го числа рапортовалъ что за льдомъ до Гельсинфорса и до Корполы пройти не мочно.

Въ 13-й день за противною погодою фрегатъ *Самсонъ* лежалъ въ виду отъ Ревеля. Вывели корабли *Арондель* и *Лансдоу* къ отпуску въ показанный имъ путь съ великимъ поспѣшеніемъ и поручены въ команду капи-

1717. тану Бранту, который съ обоими кораблями тогожъ числа воспріялъ путь свой.

Въ 14-й день по утру призванъ къ г. генералъ-адмиралу объявленный капитанъ Брантъ и данъ ему ордеръ и коммисіи чтобъ съ показанными кораблями слѣдовалъ къ Копенгагену и имѣлъ доброе смотрѣніе отъ непріятельскихъ кораблей, дабы въ оное мѣсто пройти какъ возможно и безъ продолженія времени и по прибытіи явиться обрѣтающемуся тамо послу князю Долгорукову и случась съ кораблемъ *Ягудіиломъ*, который зимовалъ въ Копенгагенѣ, что чинить ожидалъ указу отъ Е. Ц. В. И тогожъ числа со всѣми кораблями воспріялъ путь свой отъ Ревеля около полудни. При немъ на *Лансдоу*, капитанъ-поручикъ Батингъ.

Въ 15-й день получилъ указъ Ц. В. писанный изъ Амстердама отъ 3-го марта и по оному писано къ капитанъ-командору Шельтингу и Сиверсу чтобъ корабли *Портсмутъ* и *Девонширъ* грузъ переправили и сдѣлали неглубже 15-ти футъ или $15^1/_2$ и поручили оные въ команду капитану Фангофту и для пробованія не будутъ ли шатки ожидали указу.

Въ 16-й день писано къ Ц. В. о вышеписанныхъ корабляхъ какъ съ оными велѣно учинить, также и о тѣхъ корабляхъ и о фрегатѣ кои отправлены отъ Ревеля въ показанныя мѣста.

Въ 17-й день выведено изъ гавани три корабля и одинъ фрегатъ подъ флагомъ генералъ-адмирала, который распущенъ былъ на кораблѣ *Ингерманландъ*.

Въ 18-й день выведено еще два корабля и поставлены на якорь между батарей и цитаделя. Тогожъ числа посланъ на бригантинѣ поручикъ Гарбоу для провѣдыванія льду до Гельсинфорса и до Гогланда.

Въ 19-й день имѣли съ господами Шельтингомъ и Сиверсомъ въ домѣ Е. С. адмирала консиліумъ, какимъ образомъ поступать при нападеніи непріятельскомъ, при чемъ предъявлены мнѣнія присланныя изъ С. Петербурга отъ князя Меншикова и отъ вице-адмирала Крюйса и опредѣлили напередъ послать для крейсерства фрегатъ, а съ первою эскадрою (которую намѣрились было послать въ сихъ числахъ подъ командою капитанъ-командора Шельтинга) умедлить при Ревелѣ до праздника Свѣтлаго Христова Воскресенья.

Въ 24-й день полученъ указъ отъ Ц. В. изъ Флисингена отъ 29-го марта чтобъ генералъ-адмиралу быть при флотѣ и оный вывесть въ море къ Дагерорду и тамо крейсовать, понеже тамошнее мѣсто зѣло безопасно, или тамъ держать крейсеровъ, а со флотомъ также крейсовать между Регервика и финляндскаго берега; а ежели явится непріятель силою превосходительнѣе, то ретироваться къ Кроншлоту а къ Ревелю нѣсколько фрегатовъ отпустить, ибо сей способъ пріемлется за благо, первое что непріятелю страхъ, другое обученіе людямъ, третье ежели надобно будетъ въ другое мѣсто всегда готовы и ретирада безопасна, понеже въ

оныхъ мѣстахъ море узко и непріятелю обойти нельзя, а чтобъ ретиро- 1717.
ваться къ Ревелю, то за благо не пріемлется.

Въ 25-й день былъ у господина адмирала капитанъ-командоръ Шельтингъ и поручена ему инструкція чтобъ съ эскадрою своею шелъ въ крейсерство и содержался между Дагерорда и финскихъ шхеръ и имѣлъ стараніе какъ въ престереженіи непріятеля такъ и въ обученіи людей.

Въ 26-й день предъ полуднемъ оный капитанъ-командоръ Шельтингъ съ порученною ему эскадрою пошелъ для крейсерства въ море.

Тогожъ числа отправлена почта къ Ц. В. черезъ нѣмецкую почту со извѣстіемъ что оная эскадра въ показанное мѣсто отправилась.

Въ 28-й день прибылъ на бригантинѣ поручикъ Гарбоу и рапортовалъ что ледъ до Гельсинфорса очистился.

Въ 29-й день, въ 11 часовъ пополудни, генералъ-маіоръ Фандельдинъ рапортовалъ генералъ-адмирала которые офицеры поставлены въ морѣ для смотрѣнія непріятельскихъ кораблей и изъ оныхъ одинъ пріѣхавъ доносилъ что будто за Наргенымъ островомъ выстрѣлили изъ 20 пушекъ.

Тогожъ числа отправлено изъ Ревеля въ Финляндію провіанта въ 8-ми ластовыхъ судахъ съ подпоручикомъ Шишкинымъ.

Май 1. Отпущено изъ Ревеля въ Финляндію три судна съ провіантомъ.

Тогожъ числа прибылъ въ Ревель съ полкомъ астраханскимъ гвардіи капитанъ Норовъ и объявилъ указъ что онъ въ небытіе при полку полковника и подполковника отправленъ за полковника и велѣно явиться въ Ревелѣ кто имѣетъ главную команду, а особливаго указа отъ Ц. В. и отъ генералъ-фельдмаршала графа Шереметева письма, когда оный полкъ доведенъ будетъ объявленному капитану при томъ ли полку быть или отпустить, не прислано. И такъ онаго полку подполковникъ Фаминзинъ требовалъ чтобъ тотъ полкъ поручить ему, на что опредѣленія никакого не учинено, токмо какъ съ ними поступать писано къ Ц. В. и полученъ указъ чтобъ вышепомянутый полкъ имѣть въ командѣ подполковнику Фаминзину, а капитану Норову дождаться въ Ревелѣ прибытія гвардіи полковъ.

Въ 4-й день, пополудни въ 3-мъ часу, прибылъ изъ Абова на бригантинѣ отъ князя М. М. Голицына съ письмами казанскаго полку капитанъ Рязанцовъ.

Тогожъ числа прибылъ къ Ревелю голландскій фрегатъ торговый, именуемый *Петербургскій галей*, имѣющій 16 пушекъ, который адресованъ къ петербургскому купцу Боргсту, на немъ шхиперъ Эзбертъ Арце, который сказывалъ что онъ изъ Копенгагена пришелъ седьмымъ днемъ и видѣлъ въ Зундѣ англійскій флотъ подъ командою адмирала Бинка, состоящій въ 23 корабляхъ линейныхъ и 3 брандера, да датскихъ 8 кораблей подъ командою вице-адмирала Габеля, а болѣе того въ Остъ-зее никакихъ судовъ (кромѣ нашихъ крейсеровъ близь Дагерорда) не видалъ.

Въ 5-й день фрегатъ *Самсонъ* отъ Ростока прибылъ обратно въ Ре-

1717. вель и рапортовалъ что школьниковъ съ коммисаромъ Щепотевымъ въ Ростокѣ оставилъ и какъ туда идучи такъ и назадъ возвращаючись въ морѣ непріятельскихъ судовъ не видалъ, а о капитанѣ Брантѣ слышалъ что съ двумя фрегатами къ Копенгагену прибылъ.

Въ 8-й день отправленъ въ Финляндію ландсъ-гевдингъ графъ Дугласъ и даны ему инструкціи о исправленіи тамошнихъ земскихъ дѣлъ.

Въ 9-й день прибыли къ Ревелю изъ Финляндіи четыре судна, въ томъ числѣ три съ брусьями, одно съ досками.

Въ 10-й день возвратился къ Ревелю съ крейсерства капитанъ-командоръ Шельтингъ (и рапортовалъ что въ морѣ непріятельскихъ кораблей никакихъ не видалъ, и во время бытности своей терпѣлъ немалый штормъ, отъ чего повредило немало стеньговъ). А на его мѣсто велѣно изготовиться капитану Фангенту и имѣть въ командѣ своей корабли *Полтаву*, *Урiилъ* и фрегатъ *Самсонъ*.

Въ 12-й день дана инструкція капитанъ-поручику Карлу Фанверту, который отправленъ для осмотрѣнія и описанія гавановъ при Дагеродѣ и въ другихъ мѣстахъ и велѣно ему ѣхать подъ конвоемъ капитана Фангента.

Въ 13-й день дана инструкція капитану Фангенту въ такой же мѣрѣ какова дана была капитанъ-командору Шельтингу и отправились на крюйсъ того числа. Тогожъ числа даны ордеры Шельтингу и Сиверсу о пробованіи кораблей *Портсмута* и *Девоншира*, чтобъ изъ оныхъ одинъ *Портсмутъ* отправили на крюйсъ подъ конвоемъ капитана Фангента.

Въ 17-й день писано къ Ц. В. о возвращеніи съ крейсерства капитанъ-командора Шельтинга и объ отправленіи для пробы вышеозначенныхъ кораблей *Портсмута* и *Девоншира*, также и о другихъ корабляхъ что оные выведены и стоятъ въ готовности и вскорѣ возмется слѣдованіе въ указное мѣсто.

Въ 19-й день, послѣ обѣдни, г. адмиралъ взошелъ на корабль *Москва* и было поздравленіе чинено со всѣхъ кораблей, которые были за гаваномъ.

Въ 21-й день, въ началѣ 7-го часа пополудни,ursosталъ великій вѣтръ съ дождемъ и перестал тогожъ часа въ исходѣ.

Въ 23-й день прибылъ изъ Петербурга краеръ съ припасами корабельными и два судна изъ Гельсингфорса съ лѣсами.

Въ 24-й день прибылъ шаутбенахтъ Паддонъ и былъ на кораблѣ генералъ-адмирала и вручилъ указъ отъ Ц. В. и капитуляцію что ему быть шаутбенахтомъ. При пріѣздѣ его на корабль отдавали честь изъ 9 пушекъ.

Въ 25-й день росписали ранжиръ въ 3 колонны: кордебаталіи подъ алымъ флагомъ, авангардіи подъ синимъ (въ которой объявленный шаутбенахтъ назначенъ быть на кораблѣ *Шлиссельбургъ* и для того данъ ему указъ письменно), аріергардъ подъ вымпеломъ командорскимъ.

Въ 26-й день шаутбенахтъ Паддонъ былъ на кораблѣ адмиральскомъ 1717.
и протестовалъ что ему отъ синяго флага быть невозможно и объявилъ отъ Ц. В. данный патентъ, въ которомъ объявлено именно что ему быть подъ бѣлымъ флагомъ эскадры генералъ-адмирала, а не отъ генеральнаго флота.

Въ 27-й день призваны были на бортъ всѣ поручики и приказано о шаутбенахтѣ Паддонѣ что при поднятіи флага бѣлаго на крюйсъ-стеньгѣ какъ онъ окончаетъ салютъ и равнымъ числомъ выстрѣлятъ съ корабля генералъ-адмирала, чтобъ со всѣхъ салютовали изъ 7 пушекъ.

Въ 27-й день прибылъ съ крюйса корабль *Портсмутъ*, который посланъ для пробованія возможно ль оному быть на морѣ для низкости оконъ безъ передѣлки, о которомъ свидѣтельствовали морскіе офицеры, а именно: командующій имъ капитанъ Экговъ и капитанъ Фангентъ и капитанъ-поручикъ Денъ, что оный безъ передѣлки быть на морѣ годенъ.

Въ 28-й день, въ 10-мъ часу предъ полуднемъ, прибылъ на корабль генералъ-адмирала шаутбенахтъ господинъ Паддонъ и при прибытіи его на бортъ, призваны были всѣ морскіе капитаны и при собраніи объявленъ во флотѣ Е. Ц. В. шаутбенахтомъ и назначенъ ему корабль *Шлиссельбургъ;* потомъ поѣхалъ на оный корабль и при поднятіи бѣлаго флага съ синимъ крестомъ на крюйсъ-стеньгѣ, палилъ изъ 17 пушекъ, противъ того отвѣтствовано съ корабля адмиральскаго равнымъ числомъ, а съ прочихъ со всѣхъ кораблей съ каждаго изъ 7 пушекъ.

Того жъ числа прибылъ къ ревельскому порту отъ Ростока на шнявѣ *Наталія* капитанъ-поручикъ Шелингъ и при немъ нѣсколько мастеровыхъ людей французовъ и 5 судовъ съ садовыми деревьями (которыя прямо пошли въ С. Петербургъ), а помянутый капитанъ-поручикъ со шнявою удержался при портѣ на время и который такожъ въ немедленномъ времени туда жъ отпустился.

Въ 29-й день шаутбенахтъ Паддонъ пріѣзжалъ подъ бѣлымъ флагомъ на бортъ къ адмиралу и поручены ему копіи съ согласія, учиненнаго съ датчаны и съ голландцы о салютахъ, также порученъ регламентъ о раздачѣ во флотѣ провіанту и о содержаніи мичмановъ и гардемариновъ и съ общимъ совѣтомъ опредѣлили ранжиръ.

Въ 30-й день отпущены письма къ Ц. В., подъ конвертомъ секретаря Макарова, чрезъ нѣмецкую ординарную почту, въ которыхъ донесено что по указу Е. В. голландскаго строенія корабли *Девонширъ* и *Портсмутъ* перегружены, а именно: *Девонширъ* назади 18 футовъ 2 дюйма, напереди 15 футъ, окна отъ воды $9^3/_4$ дюйма, *Портсмутъ* назади 18 футъ 2 дюйма, напереди 14 футъ 8 дюймовъ, окна отъ воды 3 фута 9 дюймовъ голландскихъ; и *Портсмутъ* былъ на крюйсѣ болѣе двухъ недѣль, о которомъ засвидѣтельствовали морскіе офицеры что оный на парусахъ изрядный; а *Девонширъ* возмется какъ онъ генералъ-адмиралъ пойдетъ въ море.

1717. Въ 30-й день, пополудни, отправился отъ Ревеля къ Кроншлоту съ кораблемъ *Викторіею* капитанъ-поручикъ Фіанъ.

Въ 31-й день, поутру, отправился къ Кроншлоту на фрегатѣ *Ричмондъ* капитанъ-поручикъ Бенсъ.

Іюнь. Въ 1-й день, поутру, призванъ былъ на бортъ шаутбенахтъ Паддонъ и объявлено ему о походѣ, при чемъ онъ просилъ чтобъ за неисправностью на кораблѣ его умедлить до 3-го числа.

Передъ полуднемъ отправился въ Петербургъ на шнявѣ *Наталіи* капитанъ-поручикъ Шелингъ съ мастеровыми людьми французами.

Того жъ числа учинены линіи де-баталіи въ другой разъ, понеже первыя сдѣланы до прибытія шаутбенахта Паддона.

Линія де-баталіи.

	Фрегаты:	Корабли:	Офицеры:	Пушки:
Авангардъ.	*Илія*—капитанъ Дусенъ	*Перлъ*	капитанъ Фангофтъ	52
		Михаилъ	— Ру	50
		Шлиссельбургъ	шаутбенахтъ Паддонъ	64
		Портсмутъ	капитанъ Экговъ	58
		Уріилъ	— Торнгоутъ	50
Кордебаталія.	*Самсонъ*—капитанъ Денъ	*Гавріилъ*	— Небель	50
		Полтава	— Фангентъ	56
		Москва.	генералъ-адміралъ графъ Апраксинъ	68
		Ингерманландъ	капитанъ Гослеръ	68
		Селафаилъ	— Крамеръ	50
Аріергардъ.		*Варахаилъ*	— Бекеръ	50
		Марльбургъ	капитанъ-командоръ Шельтингъ	66
		Рафаилъ	капитанъ Грисъ	50
		Екатерина	— Беземакеръ	64.

Штюрбортъ съ галсами капитану Фангофту быть на переди, а бакъбортъ съ галсами капитану Беземакеру быть на переди.

Въ 4-й день, по 7-мъ часѣ послѣ полуночи, учиненъ сигналъ къ походу и пошли на крюйсъ въ 13 корабляхъ и въ 1 фрегатѣ.

Въ 5-й день, въ 8-мъ часу, встрѣтились корабли: *Полтава*, *Уріилъ* и фрегатъ *Самсонъ*, которые были на крюйсѣ, капитана Фангента.

Въ 6-й день крейсовали между Дагерорда и финскихъ шхеръ и терпѣли жестокую погоду, отъ которой на нижепоказанныхъ корабляхъ переломало гротъ-стеньги; а именно: на *Шлиссельбургѣ*, *Михаилѣ*, *Полтавѣ* и фрегатѣ *Самсонѣ*. И для того во 2-мъ часу пополудни возвратились изъ показанныхъ мѣстъ къ Наргену и по прибытіи къ оному

острову объявленные корабли для исправленія попорченнаго отпущены 1717.
къ Ревелю.

Въ 10-й день писано къ Ц. В. какую терпѣли погоду и что попортило.

Въ 12-й день капитанъ-поручикъ Карлъ фанъ Вертъ въ которыхъ мѣстахъ какія гаваны обрѣлъ подалъ чертежъ и паки для онаго жъ обысканія отправленъ къ Гангуту.

Того жъ числа, во 2-мъ часу пополудни, шаутбенахтъ Паддонъ отъ Ревеля возвратился и приблизився поздравленъ изъ 11 пушекъ, на что отвѣтствовано съ корабля адмирала изъ 11 выстрѣловъ.

Въ 14-й день данъ указъ капитану Фангофту повелѣно ему идти съ кораблемъ *Перлъ* (на которомъ онъ) и *Портсмутомъ* и съ фрегатомъ *Ильею* на крюйсъ.

Того жъ числа рапортовалъ капитанъ-командоръ Сиверсъ адмиралу что на кораблѣ *Москвѣ* въ комбайсѣ большой котелъ потекъ и чтобъ для исправленія идти въ гавань, для чего, по порученіи команды шаутбенахту Паддону, пошли отъ Наргена острова въ 8-мъ часу пополудни и прибыли предъ гавань въ 9-мъ часу; ввели въ гавань и исправлялись до 20-го числа. Для сего г. адмиралъ сходилъ въ городъ.

Въ 21-й день адмиралъ возвратился ко флоту стоящему у Наргена на якорѣ.

Того жъ числа господинъ шаутбенахтъ Паддонъ былъ на кораблѣ адмиральскомъ дважды и во второй пріѣздъ призваны были капитанъ-командоры Шельтингъ и Сиверсъ и держали консиліумъ, и отданы какъ шаутбенахту такъ и капитанъ-командорамъ объявительныя письма гдѣ себя содержать со флотомъ и не возможно ль побывать у Готланда.

Въ 22-й день шаутбенахтъ и командоры Шельтингъ и Сиверсъ подали свои мнѣнія и взяли резолюцію что между Дагерорда и финскихъ шхеръ съ такимъ многимъ числомъ кораблей за узкостью имѣть себя опасно и чтобъ крейсовать за Дагеродомъ къ W-вой сторонѣ; между тѣмъ положили идти къ Готланду.

Того жъ числа адмиралъ изволилъ ѣхать въ 4-мъ часу пополудни къ шаутбенахту Паддону и былъ тамъ до 6-го часа.

Въ 23-й день призваны были отъ всѣхъ кораблей поручики и объявлено въ походъ въ вышепоказанныя мѣста.

Въ 24-й день чрезъ поручиковъ о походѣ еще подтверждено и розданы ранжиръ и прочія вѣдомости принадлежащія примѣчать во время походу.

Въ 25-й день распущены были формарсели, но за противною погодою походъ отложили, между тѣмъ были во всякой готовности.

Въ 29-й день, т. е. день тезоименитства Петра и Павла, по окончаніи молебнаго пѣнія поздравляли пушечною стрѣльбою съ адмиральскаго 13, съ шаутбенахтова 11, съ прочихъ кораблей изъ 9 пушекъ.

*

1717. *Юль.* Въ 1-й день писано въ С. Петербургъ къ свѣтлѣйшему князю Меншикову о морскомъ провіантѣ и послано чрезъ ревельскую нѣмецкую почту.

Въ исходѣ 10-го часа вечера пошли въ море; изъ за Наргена выходили лавирами, понеже вѣтръ былъ противный. Въ ночь вѣтръ сталъ способный и шли чрезъ всю ночь на парусахъ.

Во 2-й день шли въ виду Дагерорда.

Отъ 4-го до 6-го дня крейсовали между Дагерорда и финскихъ шхеръ, понеже настояла противная жестокая погода.

Въ 6-й день съ полудни зѣло съ тихою погодою прибыли въ видъ къ острову Готско-сандо, который за 4 мили отъ Готланда, и на вечеръ оный островъ прошедъ были въ виду Фаре, въ концѣ Готланда; потомъ для ночи поворотили къ зюйдъ-валу.

Въ 7-й день за тихою погодою лежали противъ острова Фаре, гдѣ увидя непріятель учинилъ съ того острова сигналъ изъ 2-хъ пушекъ.

Въ 8-й день прошли Фаре и лежали противъ мысу Готландскаго и между Готланда и Фаре посылали на ботахъ въ погоню за однимъ галіотомъ.

Тогожъ числа прибылъ во флотъ готландскій житель Нильсъ Янсенъ который съ Готланду ушелъ отъ набора рекрутъ.

Тогожъ числа данъ указъ полковнику Блеклову чтобъ въ 900 человѣкахъ солдатства, когда повелѣно будетъ шелъ на землю и построясь добрымъ порядкомъ отправилъ въ ближнія мѣста на обѣ стороны дороги двѣ партіи и третью предъ собою въ милѣ, или малымъ ближе, человѣкъ по 100, и велѣлъ стараться чтобъ достать знатныхъ языковъ и что найдется готовыхъ провіанта, скотины, мѣди, олова, желѣза и всякіе домовые заводы брать и о состояніи своемъ рапортовать всякій день по дважды, а именно предъ полуднемъ и передъ вечеромъ; и между тѣмъ слушалъ бы съ корабля адмиральскаго сигналу, когда выстрѣлятъ изъ 3-хъ пушекъ, тогда со всѣми людьми возвращался къ берегу и убирался на корабли безъ всякаго медленія.

Такожъ даны указы господину шаутбенахту Паддону и морскимъ капитанамъ чтобъ когда учиненъ будетъ сигналъ съ адмиральскаго корабля, выстрѣлятъ изъ одной пушки и распущенъ будетъ флагъ съ крюйсъстеньга, каждый съ своего корабля опредѣленное число капраловъ и солдатъ на ботахъ и на бойшлюпкахъ, поруча оныя суда изъ морскихъ поручику или подпоручику, отправили на землю.

Тогожъ числа данъ указъ капитанъ-поручику Деляпу чтобъ тѣ суда на которыхъ людей будутъ перевозить на берегъ, имѣлъ въ своей командѣ, и когда полковникъ Блеклой съ солдаты выйдетъ изъ судовъ и пойдетъ отъ берегу, тогда бъ морскими предъ судами, для безопасной отъ непріятеля ретирады, сдѣлалъ малый ретраншаментъ какъ покажетъ инженеръ.

Въ 9-й день по утру прибыли противъ Остергардена. 1717.

Тогожъ числа пополудни прибыли къ Остергардену, который въ половинѣ того острова, гдѣ непріятель имѣлъ батарею и 2 пушки, и какъ стали выходить, съ оной батареи палили по адмиральскому кораблю изъ оныхъ пушекъ дважды и какъ приблизились флотомъ близь земли и вставъ на якорь учинили сигналъ къ десанту, тогда непріятели, зажегшіе во многихъ мѣстахъ маяки, оставя батарею и пушки разбѣжались по лѣсамъ.

Тогожъ числа на вечеръ командированные солдаты, которые вышли на землю подъ командою полковника Блеклаго, отправленны въ глубь того острова.

Въ 10-й день рапортовалъ полковникъ Блеклой, что съ командою своею обрѣтается въ цѣлости. Даны указы капитанамъ Фангофту и Фангенту чтобъ они крейсовали, а именно Фангофту съ кораблемъ *Перлъ* и съ фрегатомъ *Самсонъ* по S-й сторонѣ отъ Остергардена миляхъ въ 4-хъ, а именно въ такомъ разстояніи чтобъ оное мѣсто ему всегда чуть въ виду было. Фангенту съ кораблемъ *Полтава* и съ фрегатомъ *Илья* по N сторонѣ отъ Остергардена миляхъ въ 4, а именно въ такомъ разстояніи чтобъ оное мѣсто, также и по S-й сторонѣ мысъ острова Фаре, также ему всегда былъ въ виду, какъ показано капитану Фангофту.

Тогожъ числа писано въ Ревель къ генералъ-маіору Фандельдину чтобъ (ежели прибыли корабли отъ Кроншлота) сказалъ капитану Весселю ежели есть съ нимъ корабль, кромѣ *Леферма*, немедленно отправилъ на крюйсъ между Рогервика и Гангута и смотрѣлъ не явятся ль гдѣ шведскіе каперы. Будеже корабли (паче чаянія) не прибыли, то бъ приказалъ капитану Трапу вооружа отправить въ тѣ мѣста прошлогодскій взятый шведскій каперъ.

Въ 11-й день писано къ полковнику Блеклому чтобъ собравшись со всею своею командою съ Божіею помощію (ежели отъ непріятеля не имѣетъ опасенія) немедленно шелъ до мѣстечка Висби и, ежели допуститъ возможность, оное мѣстечко и что найдется смолы и судовъ дѣланыхъ сжегъ, и какъ скоро возможно не дожидаясь другаго указу возвращался ко флоту, въ субботу на вечеръ или конечно въ воскресенье поутру (т. с. 13 и 14 чиселъ іюля). Будеже усмотритъ какое препятствіе чтобъ въ азартъ себя не отдавалъ и не ходя туда возвратился ко флоту.

Въ 13-й день данъ универсалъ пастору, который съ онымъ универсаломъ поѣхалъ въ мѣстечко Висби и сего іюля по 16-е число не возвратился.

Въ 14-й день даны указы капитанамъ Бекеру и Грису, чтобъ имъ: Бекеру съ кораблемъ *Варахаилъ* по S-й, Грису съ кораблемъ *Рафаилъ* по O-й сторонѣ Остергардена по всѣ дни крейсовать такъ далеко чтобъ возможно въ сутки возвращаться въ видъ ко флоту, а къ капитанамъ Фангофту и Фангенту посланъ указъ о возвращеніи ко флоту.

1717. Тогожъ числа, пополудни, полковникъ Блеклой съ командою своею возвратился къ Остергардену гдѣ флотъ стоялъ на якорѣ и рапортовалъ что ходилъ въ глубь того острова миль по 5 и больше, и хотя по вѣдомостямъ взятыхъ языковъ, тамошнихъ обывателей могло бъ собраться съ ружьями тысячи 3 или 4, однако жъ, нимало не противясь, оставя свои домы и по дорогамъ сдѣланныя батареи, разбѣжались по лѣсамъ. А что получили какого багажу подалъ реэстръ.

Роспись взятой шведской посудѣ и платью.

4 колокола, 9 кубовъ съ крышками и кубами, 40 котловъ желѣзныхъ и мѣдныхъ, 1 сковородка затрудной мѣди, 5 тазовъ мѣдныхъ, 18 шандаловъ мѣдныхъ, 1 половинка вѣсовая, 2 жаровни, 2 подблюдника худыхъ, 2 барабана, 19 трубъ большихъ и среднихъ, 1 кадильница, 2 крышки котельныя, 1 коробка и 3 плиты.

Оловянная посуда: 62 блюда, 28 тарелокъ, 15 кружекъ, 4 чашки, 6 шандаловъ, 2 подноса, 1 уксусникъ, 2 кубка, 1 трубка, 1 фонарь.

12 перинъ, 9 наволочекъ съ перинъ, 8 простынь, 13 юбокъ разныхъ цвѣтовъ, 3 юбки суконныхъ черныхъ, 1 юбка тусинная черная, 7 подушекъ, колиматъ, пудъ шерсти, конецъ сукна бѣлаго простаго, попона того жъ сукна, коверъ, 2 шамурлука, плащъ пасторскій, кафтановъ 7, фартукъ, 2 завѣсы, попона, 4 скатерти, 6 чепцовъ черныхъ, шапка пасторская, 2 полавочника, 9 подушекъ стульныхъ, тюфякъ, 11 бостроговъ, 4 фузеи, 9 мушкатоновъ (2 со штыками), мушкетъ безъ пружины, мушкетъ безъ замка, самопалъ, 2 пары пистолетовъ, 8 штыковъ, 2 барабана, 4 прута желѣзныхъ, 2 шпаги.

Скотины рогатой и барановъ и прочей взяли немалое число сколько возмогли убрать, также и нѣсколько лошадей.

Въ 15-й день повелѣно солдатамъ которые посыланы были съ полковникомъ Блеклымъ на землю, перебираться на корабли.

Тогожъ числа писалъ капитанъ Фангентъ что шведскій каперъ посадили на землю, а именно: у мыса Фаре, а для снинманія оставилъ тамо онъ фрегатъ *Илью*.

Тогожъ числа данъ указъ капитанъ-поручику Дену чтобъ съ порученнымъ ему фрегатомъ *Самсономъ* шелъ къ помянутому мѣсту гдѣ шведскій каперъ посаженъ на землю и тамъ обще съ капитанъ-поручикомъ Дусенымъ трудились чтобъ оный каперъ снять и привесть во флотъ; буде же по конечной мѣрѣ снять невозможно, велѣно, собравъ съ него все что есть, сжечь, который по возвращеніи рапортовалъ что оный каперъ шведы снявъ съ мели увели въ шхеры.

Въ 16-й день, пополудни въ 4-мъ часу, учиня сигналъ изъ 7 пушекъ поднявъ якорь, пошли отъ Остергардена назадъ къ Ревелю.

Тогожъ числа даны всѣмъ капитанамъ объявленія чтобъ во время курсу, которые корабли противъ другихъ на парусахъ идти не сравни-

тельны, чтобъ прибавляли парусы и отъ флоту вдаль не отлучались и смотрѣли отъ адмиральскаго корабля сигналовъ. 1717.

Въ 19-й день, въ 5-мъ часу пополудни, прибыли въ гавань Рогервика и встали на якорь.

Тогожъ числа писано къ генералъ-маіору Фандельдину о присылкѣ ежели есть къ г. адмиралу письма отъ Ц. В. чрезъ землю, также буде не отправлены на крюйсъ *Эсперансъ* и пинкъ, чтобъ прислалъ къ Рогервику, а *Леферму* приказалъ быть при Ревелѣ.

Въ 20-й день въ виду Рогервика прошло нѣсколько кораблей торговыхъ англійскихъ и голландскихъ къ Петербургу и къ Ревелю. Тогожъ числа писано къ Ц. В., что со флотомъ ходили къ Готланду и тамо дѣйствовавъ какъ о томъ выше сего сказано, по 14-мъ числѣ іюля возвратились къ своимъ берегамъ благополучно.

Въ 21-й день отправлены корабли *Гавріилъ* и *Селафаилъ* въ крейсерство между Рогервикомъ и Гангутомъ.

Тогожъ числа отпущенъ къ Ревелю съ кораблемъ *Варахаилъ* капитанъ Бекеръ.

Въ 24-й день отпущенъ отъ Рогервика корабль *Уріилъ* для починки въ Ревель и чтобъ тамо оное починилъ и какъ скоро возможно паки возвратился во флотъ неумедля.

Тогожъ числа прибыли ко флоту пинкъ *Принцъ Александръ* и фрегатъ *Есперансъ*.

Въ 25-й день никакихъ знатныхъ дѣйствъ не было.

Тогожъ числа отправленъ къ генералъ-маіору и оберъ-коменданту Фандельдину капитанъ Прочинщевъ, который присланъ былъ отъ него съ письмами, и писано чтобъ каторжныхъ невольниковъ, которые у пильной работы ежели не пильщики и кои въ казармахъ у дѣла печей, послать всѣхъ къ каменной ломкѣ, также и у капитана Трана, чтобъ у всѣхъ его работъ болѣе 70 человѣкъ не было, а лишнихъ всѣхъ опредѣлить туда, такожъ чтобъ поговорилъ ландрату Ливену дабы онъ публиковалъ указами въ уѣздъ о поставкѣ въ адмиралтейство 5000 пудъ сухарей по той цѣнѣ какъ въ прошломъ году ставили, а ежели по той цѣнѣ ставить не станутъ, дабы давалъ по 4 гривны; также гдѣ сыщется коровье масло, ежели кто пожелаетъ продать, чтобъ привозили, цѣною по 2 рубля за пудъ.

Тогожъ числа писано къ генералъ-маіору Чернышеву, какъ скоро изъ сенату деньги 100000 рублей получитъ, чтобъ ни въ какіе расходы не держалъ и прислалъ въ Ревель деньги или вексель, также когда прибудутъ въ Петербургъ матросы отправленные съ Москвы отъ маіора Ушакова, чтобъ изъ 1500 человѣкъ выбравъ лучшихъ 500 человѣкъ отправилъ въ Ревель.

Въ 27-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, учиня сигналъ къ походу и вынявъ якорь пошли со всѣмъ флотомъ къ Ревелю и прибыли въ 4-мъ

1717. часу пополудни, и при прибытіи поздравляли флоту, какъ съ крѣпости, такъ и съ кораблей, а именно: съ *Леферма* и другихъ, которые прибыли отъ Кроншлота, на что съ адмиральскаго корабля также отвѣтствовано.

Въ 28-й день адмиралъ сошелъ съ корабля въ Ревель.

Въ 31-й день отправленъ капитанъ Фангофтъ съ кораблями *Перлъ* и *Портсмутъ* и съ новымъ пинкомъ, въ крейсерство между курляндскимъ и лифляндскимъ берегами и Готландомъ и ежели попадутся непріятельскіе корабли не превосходительнѣе его силы, поступать съ оными какъ надлежитъ доброму матросу.

Августъ. Въ 17-й день получено письмо отъ Ц. В. изъ Амстердама отъ 2-го августа, въ которомъ изволилъ всемилостивѣйше упоминать хотя де отъ него генералъ-адмирала вѣдомости не имѣется однакожъ отъ пришедшихъ кораблей въ Зундъ извѣстно что флотъ россійскій или часть онаго счастливо гостила въ Готландѣ; и ежели то истина изволилъ приносить поздравленіе. При томъ же положено о зимовкѣ флота, а именно чтобъ при Ревелѣ оставить фрегаты и корабли, которые куплены (кромѣ *Марльбурга*, *Леферма* и двухъ голландскихъ: *Портсмута* и *Девоншира*), а съ прочими кораблями и съ бомбардирскими галіоты идти къ Кроншлоту съ 20-го числа сего мѣсяца августа.

Въ 19-й день г. генералъ-адмиралъ изъ Ревеля изволилъ перейдти на корабль въ 11-мъ часу послѣ полудни.

Тогожъ числа писано къ Ц. В. въ отвѣтствіе на объявленное Е. В. письмо и донесено, что къ Кроншлоту отпустятся корабли нижеписанные: *Москва*, *Ингерманландъ*, *Шлиссельбургъ*, *Марльбургъ*, *Лефермъ*, *Екатерина*, *Портсмутъ*, *Девонширъ*, *Михаилъ*, *Варахаилъ*, *Рафаилъ*, *Гавріилъ*, Бомбардирскій *Юпитеръ*, фрегатъ *Илья*.

При Ревелѣ останутся:

Перлъ, *Уріилъ*, *Рафаилъ* (*), *Есперансъ*, *Страфордъ* и новый пинкъ.

Въ 20-й день, въ $2^1/_2$ часа пополудни, прибылъ къ Ревелю изъ крюйсу вышепоказанный (подъ 31 числомъ іюля) капитанъ Фангентъ съ кораблями *Перлъ* и *Портсмутъ* и съ новымъ пинкомъ, и привелъ съ собою взятую близь Аландскихъ шхеръ непріятельскую шняву, имянуемую *Полюксъ*, которая послана была отъ Стокгольма къ Готланду для провѣдыванія о нашемъ флотѣ. На ней пушекъ: 3-хъ фунтовыхъ 14, басовъ 2-хъ фунтовыхъ 10. Морскихъ служителей: поручикъ 1, лекарь 1, шхиперъ 1, штурманъ 1, боцманъ 1, подштурмановъ 2, лоцманъ 1, констапель 1, подконстапель 1, тимерманъ 1, аркилиместеръ 1, матросовъ 51, юнговъ 3, всего 66 человѣкъ.

(*) Здѣсь вѣроятно должно быть *Рандольфъ*.

Въ 25-й день, въ 9-мъ часу пополуночи, господинъ адмиралъ изволилъ сойти съ корабля и поздравляли съ окончаніемъ кампаніи со всѣхъ кораблей. 1717.

Тогожъ числа дана инструкція контръ-адмиралу Паддону чтобъ съ тѣми кораблями (о которыхъ выше сего сказано подъ 19 числомъ) слѣдовалъ къ Кроншлоту.

Въ 27-й день, въ 11-мъ часу пополуночи, г. контръ-адмиралъ Паддонъ съ порученными ему кораблями отъ Ревеля пошелъ къ Кроншлоту.

Въ 29-й день подполковникъ князь Голицынъ на галерахъ съ гвардіею прибылъ къ Ревелю.

Сентябрь. Во 2-й день г. адмиралъ поѣхалъ въ свою мызу въ Реденгабенъ и прибылъ паки въ Ревель 28-го сентября.

Октябрь. Въ 3-й день Ц. В. прибылъ въ Ревель въ $8^1/_4$ часовъ пополуночи.

Въ 5-й день Ц. В. и г. адмиралъ воспріяли путь свой изъ Ревеля и прибыли въ С. Петербургъ въ 10-й день октября.

Декабрь. Въ 13-й день г. генералъ-адмиралъ воспріялъ путь свой въ Москву и тамо былъ по 22-е марта 1718 года.

1718 годъ.

Мартъ. Въ 31-й день генералъ-адмиралъ изъ Москвы прибылъ въ С. Петербургъ.

Апрѣль. Въ 22-й день учинена инструкція крейсерамъ о взятіи призовъ, которую Ц. В. изволилъ переправлять собственною своею рукою и оная послана въ Ревель къ капитану Фангофту.

Въ 18-й день въ 10-мъ часу утра Нева рѣка вскрылась.

Май. Въ 10-й день капитанъ-поручику Вильбоа данъ указъ чтобъ съ шнявами и фрегатами, съ *Діаною*, *Наталіею*, *Яковомъ* крейсовалъ подлѣ зюйднаго вала прусскаго и курляндскаго и всѣ непріятельскія суда, также и другихъ областей къ непріятелю и отъ онаго идущія бралъ (кромѣ тѣхъ, у которыхъ будутъ пашпорты отъ генералъ-фельцейхмейстера Брюса и кромѣ голландскихъ и французскихъ, понеже у нихъ заказу нѣтъ, однакожъ не допускать, но приказывать въ иныя области идти, сіе воспрещеніе чинить тѣмъ, кои безъ конвою попадутся) чьи бъ оныя не были.

Въ семъ мѣсяцѣ рапортовали капитанъ Фангофтъ и капитанъ-поручикъ Денъ что будучи въ крюйсѣ взяли 5 призовъ.

Іюнь. Въ 12-й день дана инструкція капитанъ-поручику Бенсу чтобъ на кораблѣ *Рандольфѣ* шелъ въ Гамбургъ и по прибытіи туда втянулся въ рѣку Эльбу до Глюкштата, или до которыхъ мѣстъ глубина допуститъ, и кинувъ якорь ѣхалъ въ Гамбургъ и объявился резиденту Бетхеру и подпоручику Бредалю, который на яхтѣ, что онъ присланъ оную яхту

1718. тащить; и потомъ управясь что надлежитъ, шелъ въ путь свой и оную яхту тащилъ всегда за кораблемъ даже до Кроншлота, также и торншхотъ чтобъ взялъ съ собою, а буде паспортъ имѣетъ шведскій нынѣшняго году то идти одному.

Въ 15-й день спущенъ на воду корабль *Нептунъ*.

Въ 22-й день капитанъ-поручику Деляпу данъ указъ чтобъ съ пинкомъ *Принцъ Александръ* и съ шнявою *Наталіею* шелъ къ Пилау и крейсовалъ противъ того мѣста и Данцига и предостерегалъ непріятельскихъ каперовъ, также и другихъ судовъ, и бралъ не только шведскихъ, но и всѣхъ въ Швецію и изъ Швеціи идущихъ, кромѣ голландскихъ и французскихъ, и оныхъ не допускать, но приказывать въ иныя области идти; сіе воспрещеніе чинить тѣмъ, кои безъ конвоя попадутся.

Въ 22-й день прибылъ отъ капитанъ-поручика Вильбоа подпоручикъ Арсеньевъ со извѣстіемъ о взятіи 6 призовъ, которые онъ отпустилъ къ Ревелю.

Въ 26-й день, въ 5-мъ часу пополудни, Государь Царевичъ и великій князь Алексѣй Петровичъ отъиде отъ сего свѣта въ вѣчный покой, тѣло его погребли въ крѣпости С. Петербургской у церкви соборной Петра и Павла въ 30-й день іюня.

Въ 29-й день спущенъ на воду корабль *Лѣсное*.

Въ семъ іюнѣ мѣсяцѣ рапортовали капитанъ Фангофтъ и капитанъ-поручикъ Денъ, что взяли 6 призовъ.

Іюль. Въ 6-й день Е. Ц. В. и господинъ генералъ-адмиралъ, отслушавъ литургію и побывъ въ австеріи, изволили изъ Петербурга воспріять путь въ Екатерингофъ.

Въ 7-й день Е. Ц. В. и генералъ-адмиралъ изволили быть въ Ораніенбаумѣ и тамо ночевали.

Въ 8-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, Ц. В. со всѣми министры изволилъ прибыть во флотъ, а о полудни въ 3-мъ часу кесарь своимъ флотилемъ, на яхтахъ и буерахъ, и по прибытіи весь флотъ корабельный осматривалъ и потомъ былъ на кораблѣ господина адмирала, котораго при всходѣ на бортъ весь флотъ украшенъ былъ флагами; и потомъ, по обыкновенію древнему венеціанскому, обручился перстнемъ съ Нептунусомъ и бросилъ въ море; и какъ оная церемонія окончилась, поздравляли съ корабля господина адмирала изъ всѣхъ пушекъ, потомъ со всего флоту со всѣхъ же пушекъ одинъ разъ, и по окончаніи того веселились на кораблѣ господина адмирала, съ музыкою и съ пушечною стрѣльбою до полуночи, гдѣ присутствовали господинъ вице-адмиралъ Крюйсъ, шаутбенахты свѣтлѣйшій князь Меншиковъ, Георгій Паддонъ, капитанъ-командоры Гордонъ, Сандерсъ, также капитаны и прочіе офицеры.

Въ 9-й день, въ исходѣ 12-го часа пополуночи, бывшаго шаутбенахта Шельтинга тѣло повезли съ корабля на которомъ онъ былъ, а именно

съ *Марльбурга*, для погребенія, и палили изъ пушекъ съ кораблей, вы- 1718.
стрѣлъ за выстрѣломъ порѣдка.

Въ 11-й день капитану Фангенту велѣно быть въ адмиралтействѣ, а корабль на которомъ онъ былъ, *Михаилъ*, поручить капитану Стихману.

Въ 12-й день розданы на 22 корабля партикулярные сигналы.

Въ 13-й день на Котлинѣ островѣ освящена церковь во имя Андрея Первозваннаго.

Въ 15-й день увидѣли въ морѣ идущіе къ Кроншлоту корабли, а пополудни въ 4-мъ часу пришли ко флоту англійскіе, голландскіе и любскіе да французскій фрегатъ, который отдавалъ честь господину вице-адмиралу Петру Михайлову изъ 5 пушекъ, на что отвѣтствовано изъ 3-хъ, г. вице-адмиралу изъ 5, онъ отвѣтствовалъ изъ 1 пушки, шаутбенахту князю Меншикову изъ 5, отвѣтствовано изъ 3; всѣхъ торговыхъ кораблей было 39, кромѣ французскаго одного, голландскаго и англійскаго одного, который поздравлялъ г. вице-адмирала изъ 11 пушекъ, а какъ оный сталъ позади *Леферма* на якорь отвѣтствовано съ адмиральскаго корабля изъ 11 пушекъ.

Въ 16-й день розданы боевыя книжки и листы, также ранжиры и ордеръ де баталіи.

Тогожъ числа въ 8-мъ часу пополудни пошли отъ Кроншлота.

Въ 18-й день, въ 9-мъ часу пополудни, прибыли къ Наргену острову.

Въ 19-й день, въ 4-мъ часу пополудни, прибыли къ Ревелю и стали на якоряхъ, и тамо обрѣли голландскаго шаутбенахта Фонкуперена съ его эскадрою корабельною въ 11-ти парусахъ.

Въ 21-й день отправился къ Данцигу на кораблѣ *Архангелъ Михаилъ* капитанъ Стихманъ и съ нимъ дваката нагруженные мундиромъ.

Въ 22 день г. голландскій шаутбенахтъ Фанкаперенъ отъ Ревеля съ эскадрою своею, оставя при ревельской гавани корабль, для собранія торговыхъ кораблей, пошелъ къ Данцигу.

Въ 28-й день дана инструкція капитанъ-командору Гордону, чтобъ съ кораблями *Св. Екатерина*, *Ягудіилъ*, *Рига*, *Лондонъ*, *Гавріилъ* для крейсерствованія между Оденсхольма, Дагерорда и финскихъ шхеръ, какъ для обученія матросовъ, такъ и для престереганія непріятельскихъ кораблей, и когда увидитъ непріятельскихъ кораблей превосходнѣйшихъ, то дать знать флоту.

Въ 31-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, галерная эскадра, которая зимовала при Ревелѣ, подъ командою г. генерала князя Голицына да капитанъ-командора Змаевича, отъ Ревеля пошли къ Гельсинфорсу, и при отшествіи оной мимо флоту, съ двухъ галеръ флагманскихъ палили изъ 9 пушекъ, да съ третьей галеры изъ 3 пушекъ. Съ адмиральскаго корабля отвѣтствовали флагманскимъ по 7, а третьей 1 выстрѣломъ.

Тогожъ числа корабль *Девонширъ*, который оставался для нѣкотораго исправленія при Кроншлотѣ, во флотъ къ Ревелю прибылъ.

1718. Капитанъ Фангофтъ рапортовалъ что въ оный мѣсяцъ 26-го дня (іюля) были они въ крюйсѣ близь Готланда и увидя шведскую шняву, чинили промыселъ о взятіи, и какъ фрегатъ *Самсонъ* сталъ приближаться, тогда шведы оную предали огню. Токмо получили наши 4 пушки и 2 баса, которыя шведы ради обороны свозили на землю.

Августъ. Въ 1-й день корабль *Лефермъ* повелѣно ввесть въ гавань ревельскую и разгрузить и починить, чтобъ мочно до Кроншлота дойти безъ опасенія, и какъ починкою исправится, вмѣсто баласту велѣно въ интрюмъ положить пушки и идти къ Кроншлоту.

Тогожъ числа данъ указъ капитану Гею, велѣно ему съ кораблемъ *Архангелъ Варахаилъ* идти къ Данцигу и тамо провѣдывать про одинъ корабль, который отправленъ изъ Амстердама отъ посла Е. Ц. В. князя Куракина съ винами бургонскими и эрмитажемъ и съ адмиралтейскими припасами и съ мельницы и съ пороховыми камни, также велѣно оному принять вина венгерскія, которыя привезетъ отъ гвардіи прапорщикъ Корсаковъ и у Павла Готовцова по росписи Шильцовой цвѣты и деревья, а для онаго вина и деревьевъ съ цвѣтами посланъ съ нимъ гальотъ *Златая Луна*, и о вышеписанномъ о всемъ писано къ Павлу Готовцову.

Тогожъ числа посланъ указъ къ капитану Стихману чтобъ по данной ему инструкціи принявъ два приза со всѣмъ грузомъ, оставленные отъ капитанъ-поручика Бенса при Данцигѣ, съ поручикомъ корабля *Рандольфа* Роствельтомъ, также выгрузя изъ посланныхъ съ нимъ двухъ катовъ мундиръ, оныя суда взявъ съ собою жъ, идти къ Либавѣ, куда съ двумя ластовыми судами посланъ отъ флота на фрегатѣ *Илья* капитанъ-поручикъ Фіанъ, и по прибытіи туда каты нагрузить рожью, а объ отдачѣ ржи указъ къ генералу-коммисару Бестужеву посланъ, и пока нагрузятъ, съ порученнымъ ему кораблемъ и съ фрегатомъ *Илья* крейсовать предъ Либавскимъ устьемъ, и когда нагрузкою управятся велѣно идти со всѣми ластовыми судами къ Ревелю, а капитанъ-поручику Фіану на фрегатѣ *Илья* повелѣно идти къ прежней командѣ къ капитану Фангофту.

Также данъ указъ капитанъ-поручику Фіану, чтобъ принявъ отъ капитана Трапа два ластовыя судна шелъ къ Либавѣ и по прибытіи оныя суда нагрузилъ тамо рожью, которая тамо есть призовая, а впрочемъ повелѣно чинить какъ выше сего написано къ капитану Стихману.

Тогожъ числа посланъ указъ къ генералу-коммисару Бестужеву объ отдачѣ ржи и о вспоможеніи въ нагрузкѣ.

Тогожъ числа г. генералъ-адмиралъ со флотомъ отъ Ревеля, во 2-мъ часу пополудни, пошли и прибывъ поздно въ вечеръ противъ Наргена острова встали на якорь.

Во 2-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, отъ Наргена острова пошли и прибыли къ Гангуту въ 7-мъ часу пополудни и встали на якорь.

Тогожъ числа капитанъ-командоръ Сандерсъ, съ порученною ему командою отъ Наргена пошелъ въ море для перемѣны крейсеровъ обрѣтаю-

щихся подъ командою капитанъ-командора Гордона у Оденсгольма, Дагерорда и финскихъ шхеръ. 1718.

Въ 3-й день прибыли къ Гангуту и легли на якорь.

Тогожъ числа посланъ указъ къ генералъ-маіору и гвардіи подполковнику князю Голицыну чтобъ командою своею съ галерною эскадрою шелъ ко флоту.

Тогожъ числа писано къ князю Голицыну чтобъ онъ, поруча команду свою старшему генералъ-маіору, въ трехъ галерахъ купно съ ландсгевдингомъ графомъ Дугласомъ ѣхалъ во флотъ.

Тогожъ числа получены письма отъ капитана Фангофта что онъ за оскудѣніемъ провіанта и воды принужденъ поворотиться съ крюйса къ Ревелю.

Тогожъ числа къ помянутому капитану Фангофту посланъ указъ чтобъ онъ какъ скоро возможно исправясь провіантомъ и водою до половины октября, шелъ паки на крюйсъ. И дондеже исправится повелѣно отправить въ море для сысканія фрегата *Ландсоу* на пинкѣ *Принцъ Александръ* капитанъ-поручика Армитажа, и писано къ нему съ разсужденіемъ, дабы крейсовать ему между Данцига и Кенигсберга и Любека и Пилау, однакожъ оное отдано въ разсужденіе, ежели признаетъ какую опасность чтобъ въ азартъ себя не отдавалъ.

Въ 6-й день князь Голицынъ прибылъ во флотъ къ Гангуту и посѣтилъ корабль адмиральскій во время молитвы, т. е. въ 9-мъ часу по полуночи.

Тогожъ числа господинъ генералъ-маіоръ и гвардіи подполковникъ князь Голицынъ съ галерною эскадрою отъ Гельсинфорса прибылъ ко флоту.

Въ 9-й день господинъ капитанъ-командоръ Гордонъ, который былъ на крюйсѣ между Оденсгольма, Дагерорда и финскихъ шхеръ, перемѣнясь съ капитанъ-командоромъ Сандерсомъ съ порученною ему командою прибылъ во флотъ къ Гангуту.

Въ 12-й день данъ указъ г. контръ-адмиралу Паддону чтобъ по отлученіи отъ флоту вышнихъ флагмановъ когда возвратятся къ Гангуту крейсеры къ капитаномъ-командоромъ Сандерсомъ (къ которому указъ о томъ посланъ), оставя при Гангутѣ подъ командою помянутаго капитанъ-командора корабли *Ягудіилъ*, *Портсмутъ*, *Девонширъ*, *Гавріилъ*, *Уріилъ*, *Рафаилъ*, *Селафаилъ*, съ достальными кораблями со всѣми и съ кораблемъ *Марльбургъ*, на которомъ капитанъ-командоръ Сандерсъ (понеже ему велѣно перейти на другой корабль), шелъ къ Березовымъ островамъ и тамъ ожидалъ указу.

Тогожъ числа Е. Ц. В. и господинъ адмиралъ со всѣми министры изволили воспріять маршъ съ галерною эскадрою въ Абовъ.

Въ 14-й день прибыли въ Абовъ и на 3-й день взятъ путь къ галерному флоту.

1718. Въ 17-й день случились съ галернымъ флотомъ, который стоялъ при островѣ Римитокрамъ, отъ Абова въ 4-хъ миляхъ.

Въ 21-й день отъѣхавъ отъ острова Римитокрамъ съ милю всѣмъ флотомъ чинили экзерцицію и по окончаніи оной паки къ тому мѣсту возвратились.

Въ 25-й день получена вѣдомость чрезъ капитанъ-поручика Франца Вильбоа о рожденіи Государыни Царевны, которая родилася 18-го августа, а наречено имя Наталія Петровна.

Въ 26-й день для вышепомянутой радости по обѣднѣ украшенъ былъ флотъ весь флагами и во время обѣду отъ эскадры авангардіи, которая подъ командою г. вице-адмирала, поздравляли изъ всѣхъ пушекъ.

Въ 27-й день галерный флотъ (который при Абовѣ содержится) поруча въ команду г. генералу князю Голицыну, Е. Ц. В. и г. генералъ-адмиралъ со всѣми министры и съ эскадрою отъ острова Римитокрама, въ 10-мъ часу пополуночи, пошли на парусахъ, но потомъ востала противная погода отъ которой принуждены идти на греблѣ и въ 8-мъ часу пополудни прибывъ къ острову Юнфорзунду, который отъ острова Римитокрама въ 5 миляхъ, ставъ на якорь ночевали.

Тогожъ числа данъ указъ генералу князю Голицыну чтобъ галеры, которыя содержатся подъ его командою, разобралъ и осмотрѣлъ и кои можно приказалъ починивать, а которыя въ компаніи болѣе негодны и починить не можно, на оныхъ, по прибытіи въ Абовъ, отправилъ командированный полкъ, о которомъ писано къ нему прежъ сего.

Въ 28-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, отъ помянутаго острова Юнфорзунда пошли на греблѣ и шли до 8 часовъ, а въ 9-мъ часу учинился туманъ, отъ котораго имѣя опасность въ хожденіи, стали на якорь и во всемъ флотѣ били въ барабанъ, а въ 1-мъ часу пополудни какъ туманъ погодою разбило и всталъ вѣтръ способный, которымъ въ 3-мъ часу прибыли къ Гангуту (разстояніемъ отъ Юнфорзунда до Гангута 6 миль), гдѣ обрѣли съ командою капитанъ-командора Сандерса стоящаго на якоряхъ, и тамо не останавливаясь тѣмъ же вѣтромъ паки пошли и отшедъ отъ Гангута 6 миль ночевали при островѣ Баризундъ-гатъ.

Вышеписанному капитанъ-командору Сандерсу данъ указъ чтобъ сколько возможно вмѣстя въ корабли дровъ, которыя лежатъ при Гангутѣ, шелъ къ Ревелю и тамо управясь морскимъ провіантомъ шелъ въ море и крейсовалъ между Рогервикомъ и финскихъ шхеръ сентября до 15-го числа и потомъ возвратился бъ къ Ревелю, и по прибытіи, корабли, кромѣ *Гавріила*, ввелъ въ гавань и поручилъ капитану Трану, а корабль *Гавріилъ* и другой *Архангелъ Михаилъ*, который нынѣ при Данцигѣ, когда возвратится, отправилъ для починки къ Кроншлоту. Солдатъ володимерскаго и новгородскаго полковъ по возвращеніи съ крюйса велѣно отправить къ Кроншлоту, а островскій полкъ велѣно отпустить къ ихъ командѣ въ Ревель; морскихъ служителей велѣно имѣть ему въ своей командѣ и въ

адмиралтейскихъ работахъ капитану Трану чинить ими всякое вспоможеніе. 1718.

Въ 29-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, отъ вышеписаннаго острова Баризунтъ-гата пошли на парусахъ и отшедъ 14 миль въ 4-мъ часу стали на якорь въ гельсинфорскомъ устьѣ, откуда Е. Ц. В. и г. генералъ-адмиралъ и министры изволили съ галеръ ѣхать на шлюпкахъ въ гельсинфорскую крѣпость и тамо оную осматривали и потомъ паки прибыли на галеры, а въ 4-мъ часу было въ небѣ лунѣ затмѣніе, которое отъ 7-го часу продолжилось до 12-го часу.

Тогожъ числа, при письмахъ посольскихъ, посланъ указъ капитанъ-поручику Бенсу, чтобъ ежели онъ по данной ему инструкціи яхту въ Гамбургѣ принялъ и сей указъ получитъ пришедъ въ Копенгагенъ, тобъ съ онаго для наступающаго осенняго времени шелъ къ Ростоку и поручилъ тамо полковнику Волынскому и съ порученнымъ ему кораблемъ шелъ въ Ревель.

Въ 30-й день, въ исходѣ 4-го часа пополуночи, отъ Гельсинфорса пошли въ море на парусахъ и въ 1-мъ часу пополудни прибыли къ острову Осколмя и стояли на якорѣ 3 часа, а потомъ паки пошли и въ 5-мъ часу пополудни прыбыли къ Пельтингу; всего отошли въ тотъ день отъ Гельсинфорса 8 миль.

Въ 31-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, отъ Пельтинга паки пошли и отшедъ 14 миль прибыли къ острову Питкопасу ночевали.

Въ семъ августѣ мѣсяцѣ капитанъ Фангофтъ и капитанъ-поручикъ Денъ рапортовали что они въ крюйсѣ получили два приза.

Сентябрь. Въ 1-й день случились со флотомъ корабельнымъ близъ острова Питкопаса, и, по прибытіи, господа флагманы изволили съ галеръ перейти на корабли, на которыхъ прежде имѣли команду; а именно: господинъ адмиралъ на корабль ***Москва***, вице-адмиралъ на корабль ***Ингерманландъ***, шаутбенахтъ князь Меншиковъ на корабль ***Сантъ Александръ***.

Во 2-й день розданы линіи де-баталіи на 10 кораблей и на 1 бомбардирскій и тогожъ числа въ 6-мъ часу пополудни прибыли къ Кроншлоту.

Въ 3-й день какъ Ц. В. такъ и другіе главные флагманы прибыли въ Петербургъ.

Въ 5-й день данъ указъ вице-адмиралу Крюйсу чтобъ корабли для разгруженія ввелъ въ гавани и поставилъ, которые требуютъ немногой починки въ новой гавани, а которые требуютъ довольной починки и надобно киловать, тѣ въ старую гавань.

Въ 8-й день получено извѣстіе что отпущенный изъ Амстердама фрегатъ съ адмиралтейскими припасы прибылъ къ Кроншлоту и писано къ вице-адмиралу, чтобъ принялъ въ магазинъ безъ умедленія.

Въ вышеписанномъ мѣсяцѣ, рапортовалъ капитанъ-поручикъ Трезель

1718. что онъ будучи въ крюйсѣ, два приза получилъ. Также и капитанъ Гей рапортовалъ что и онъ взялъ 7 призовъ.

Въ вышеписанной компаніи получено отъ крейсеровъ Е. Ц. В.: призовъ 28, на нихъ грузу и товаровъ по цѣнѣ (какъ о томъ показано въ генеральной табели за подписаніемъ собственной руки Е. Ц. В.), на 96710 рублей 77 копѣекъ.

1719 годъ.

Январь. Въ 3-й день писано къ графу Матвѣеву чтобъ академію которая была въ вѣдѣніи его отдать въ полное вѣдомство г. полковнику и гвардіи бомбардиръ-капитанъ-поручику Скорнякову-Писареву и какъ о служителяхъ, ученикахъ и о прочихъ чинахъ повелѣно о всемъ сообщить ему обстоятельное извѣстіе.

Въ 5-й день отправленъ изъ С. Петербурга въ Гамбургъ морскаго флота капитанъ Наумъ Синявинъ для принятія тамъ корабля ***Рандольфъ*** (на которомъ имѣлъ команду капитанъ-поручикъ Бенсъ) и двухъ судовъ: яхты и торншхота, для которыхъ оный капитанъ-поручикъ туда былъ посланъ и повелѣно капитану Синявину имѣть старательство на весну объ взысканіи его курса къ Ревелю.

Въ 11-й день получено изъ Гамбурга извѣстіе отъ резидента Бетхера отъ 30 декабря 1718 года, что король свѣйскій при атакѣ крѣпости Фридригсгаль всконечно убитъ.

Въ 17-й день посланъ указъ къ генералъ-маіору Чернышеву чтобъ записалъ указъ о морскихъ служителяхъ, которыхъ Ц. В. пожаловалъ чинами, а именно, капитанъ-командоровъ въ шаутбенахты: Сверса отъ краснаго, Томаса отъ синяго флаговъ; въ галерные шаутбенахты: Матвѣя Змаевича; изъ старшихъ капитановъ въ капитанъ-командоры: Гофта, изъ галерныхъ: Луку Демьянова; изъ капитановъ младшихъ во второй окладъ; Класа Экгова, Матиса Фалькенбурга; изъ капитанъ-поручиковъ въ младшіе капитаны: Вилима Батинга, Ипата Муханова, Яна Дена, Конона Зотова; изъ поручиковъ въ капитанъ-поручики: Ивана Кошелева, Денйса Калмыкова, Ивана Шереметева, Матвѣя Коробьина; изъ подпоручиковъ въ поручики: Якова Брета, Алексѣя Шереметева, Василія Дмитріева-Мамонова, Василія Арсеньева, Ѳедора Чаодаева, князя Александра Черкаскаго, Федора Бутурлина; изъ мичмановъ чрезъ чинъ въ поручики: Ѳедора Соймонова; въ подпоручики: Александра Головина, князя Александра Прозоровскаго, Алексѣя Дмитріева-Мамонова.

Въ 18-й день посланъ указъ къ вице-адмиралу Крюйсу чтобъ въ отсутствіи генералъ-адмирала всякія адмиралтейскія дѣла исправлять за первую персону и всѣ указы и инструкціи подписывать обще съ генералъ-маіоромъ Чернышевымъ и съ полковникомъ Поровымъ, и дондеже при минеральныхъ водахъ пробудутъ, писать туда ни о какихъ дѣлахъ не велѣно.

О томъ же писано къ помянутому генералъ-маіору Чернышеву. 1719.

Тогожъ числа къ свѣтлѣйшему князю писано чтобъ въ отсутствіе къ минеральнымъ водамъ, ежели будетъ изъ Абова писать о какихъ дѣлахъ генералъ и кавалеръ князь Голицынъ, чтобъ на оныя его письма резолюціи чинилъ Е. С.

Тогожъ числа отправленъ въ Астрахань морскаго флота капитанъ-поручикъ Карлъ фонъ-Вертъ и что ему тамо чинить данъ указъ изъ кабинета.

Въ 19-й день Ц. В. и генералъ-адмиралъ изъ С. Петербурга изволили воспріять путь къ минеральнымъ водамъ.

Мартъ. Въ 3-й день Ц. В. и генералъ-адмиралъ отъ минеральныхъ водъ возвратились въ С. Петербургъ.

Въ 10-й день писано къ генералъ-маіору князю Голицыну чтобъ какъ наискорѣе готовить сухари, дабы по конечной мѣрѣ было на весь корпусъ на два мѣсяца, кромѣ того что привезется изъ С. Петербурга въ галерной эскадрѣ, и чтобъ оные сухари возможно было до Аланда довезти въ особливыхъ судахъ и что есть при Абовѣ судовъ приказалъ бы немедленно изготовить. Также по вскрытіи льду повелѣно провіантъ изъ Гельсинфорса (оставя тамо самую нужду) перевесть въ Абовъ, а въ Гельсинфорсѣ наполнить въ то время когда пойдутъ караваны изъ С. Петербурга.

Тогожъ числа писано капитанъ-командору Сандерсу чтобъ онъ поруча команду капитанъ-командору Гофту, былъ въ С. Петербургѣ и ежели пинкъ *Принцъ Александръ* въ чемъ неисправенъ, приказалъ исправить и имѣть во всякой готовности.

Въ 18-й день отправленъ изъ С. Петербурга въ Астрахань морскаго флота капитанъ Янъ Рентель и писано къ капитанъ-поручику фонъ Верту, чтобъ въ показанномъ ему дѣлѣ имѣлъ съ нимъ согласіе и чинилъ во всемъ съ общаго совѣта.

Апрѣль. Въ 7-й день отправленъ изъ С. Петербурга въ Ревель поручикъ Головинъ, съ которымъ послана инструкція къ капитанъ-командору Гофту, а именно: чтобъ съ кораблемъ *Перломъ* и съ двумя или тремя фрегатами *Самсономъ*, *Ландсоу*, *Александромъ*, взявъ съ собою три судна изъ призовъ, которыя лучше на парусахъ, посадя на нихъ довольное число солдатъ взявъ отъ генералъ-маіора Фандельдина и на каждое судно шлюпки по 3 или по 4, а провіанту принявъ на 3 мѣсяца идти къ западному концу Эланда; и какъ отъ того мѣста недалеко будетъ, однако чтобъ такъ далеко дабы кораблей съ земли не было видѣть, тогда учинить повелѣно бейлегеръ съ воинскими судами, а призы послать въ такое время, чтобъ къ вечеру въ назначенное мѣсто пришли, подъ любскими флагами или гданскими, и будто для ночи въ гавань не вошли и встать на якорь, а въ полночь спустить шлюпки съ людьми вооруженными и послать ихъ на берегъ для доставанія добрыхъ языковъ;

1719. а по возвращеніи оттуда повелѣно по посланной инструкціи крейсовать между Данцига, Готланда и курляндскихъ береговъ и предостерегать не попадутся ли какіе непріятельскіе корабли, и буде попадутся чинить съ оными какъ честному и повѣренному командиру надлежитъ и брать не только шведскіе, но и всѣ идущія въ шведскія гавани и изъ оныхъ, кромѣ французскихъ и голландскихъ.

Въ 19-й день на Невѣ рѣкѣ ледъ рушился.

Въ 25-й день, въ 4-мъ часу пополудни, преставился Государь Царевичъ Петръ Петровичъ.

Въ 28-й день спущенъ на воду 90 пушечный корабль строенія мастера Козенца, и наречено имя *Гангутъ*.

Май. Въ 3-й день посланъ указъ капитанъ-поручику Армитажу чтобъ съ кораблемъ *Есперансъ* шелъ къ Любеку и когда прибудетъ къ Травеминду чтобъ принявъ у купца Либздорфа торговые корабли съ садовыми деревьями и другими вещами шелъ паки къ Петербургу.

Въ 4-й день получено письмо отъ капитанъ-командора Фангофта что онъ прошедшаго апрѣля въ 29-й день поутру фрегатъ *Самсонъ* отправилъ въ море для осмотрѣнія льду, а корабли, которые при ревельской эскадрѣ оставшіе, поручилъ въ команду капитану Класу Экгову, и по данному ему указу съ порученнымъ кораблемъ и съ фрегатами къ походу во всемъ въ готовности и ежели будетъ погода уповаетъ идти 30-го дня апрѣля.

Въ 8-й день получено извѣстіе что капитанъ Наумъ Синявинъ съ кораблемъ *Рандольфъ*, съ яхтою и съ торншхотомъ, также и капитанъ Блорій съ кораблемъ *Армонтъ*, прибыли къ Ревелю. И писано къ нимъ чтобъ Синявинъ поруча корабль въ команду капитану Бенсу, а съ судами, яхтою и торншхотомъ, а капитанъ Блорій съ кораблемъ своимъ, не выгружая изъ онаго ничего, шли къ Кроншлоту безъ умедленія.

Тогожъ числа вышеозначенный капитанъ Синявинъ прибылъ изъ Ревеля землею въ С. Петербургъ.

Въ 10-й день вышеписанный капитанъ Синявинъ паки изъ С. Петербурга землею отправленъ въ Ревель, которому данъ указъ чтобъ по прибытіи въ Ревель взявъ съ собою корабли *Портсмутъ*, *Девонширъ*, и пять городскихъ, а именно: *Ягудіилъ*, *Селафаилъ* (1), *Уріилъ*, *Варахаилъ* и *Рафаилъ*, шелъ немедленно къ Пилау и искалъ бы тамъ трехъ шведскихъ кораблей, которые тамъ стоятъ для провожанія хлѣба оттоль въ Стокгольмъ, а ежели тамъ нѣтъ, идти къ Данцигу и въ обоихъ тѣхъ мѣстахъ освѣдомиться и ежели найдетъ, чинить надъ оными промыслъ такъ какъ доброму и вѣрному офицеру надлежитъ.

Въ 22-й день писано къ капитану Трану чтобъ корабль *Лансдоу* и

---

(1) Съ боку помѣта: Капитанъ Синявинъ писалъ что корабль *Селафаилъ* за разснасткою съ нимъ не будетъ.

фрегатъ *Илію* вооружилъ съ трубами какъ и прежде былъ, для сего на- 1719.
рочно посланъ въ Ревель отъ бомбардиръ поручикъ Новицкій. Капитанъ-поручику графу Апраксину повелѣно вмѣсто *Лансдоу* поручить изъ россійскихъ лучшихъ шнявъ, или пинкъ *Принцъ Александръ*, *Лансдоу* поручить капитанъ-поручику Трезелю, *Илію* по прежнему капитанъ-поручику Фіану.

Взятые призы компаніи нынѣшней, которые обрѣтаются при Ревелѣ, не выгружая ничего, при первомъ вѣтрѣ повелѣно отпустить къ С. Петербургу, удовольствовавъ людьми своими и придавъ добраго офицера чтобъ дорогою не учинили какой противности.

Тогожъ числа писано въ Абовъ къ генералу князю Голицыну чтобъ съ галернымъ флотомъ, взявъ провіанту на $2^1/_2$ мѣсяца, давъ голосъ якобы для экзерцицін, вышелъ конечно нынѣшнимъ мѣсяцемъ у того мѣста гдѣ стояли прежняго лѣта и когда оное исполнятъ, со 2-го или съ 3-го числа іюня повелѣно быть въ двухъ или въ трехъ галерахъ на встрѣчу Ц. В. къ Гангуту. Къ нему жъ писано о лоцманахъ чтобъ въ сысканіи ихъ имѣлъ прилежное стараніе, какъ возможно, при томъ предложено дабы впредь изъ Финляндіи въ Швецію финскихъ обывателей чрезъ Синусъ Ботникусъ и Аландсгафъ переѣздъ запретилъ накрѣпко, развѣ учинилъ бы сіе: а именно нѣсколько извѣстныхъ персонъ взявъ женъ и дѣтей подъ крѣпкій караулъ подъ видомъ купечества, обѣщая онымъ награжденіе, отпустилъ бы для увѣдомленія о непріятельскомъ состояніи.

Въ 23-й день получено извѣстіе о несчастіи съ кораблемъ *Лѣсной*, что оный потонулъ, котораго для осмотрѣнія изволили ѣздить Ц. В. и генералъ-адмиралъ въ Кроншлотъ и повелѣно о выниманіи онаго стараться свѣтлѣйшему князю Меншикову.

Въ 30-й день, въ исходѣ 1-го часа пополудни, во время Св. литургіи въ бытность Ц. В. въ церквѣ Св. Исакія Далматскаго, получено письмо отъ капитана Наума Синявина, въ которомъ написано: Мая противъ 24-го числа въ полночь увидѣли они три судна идущихъ къ W между Эзеля и Готко-Санда, за которыми сдѣлавъ сигналъ эскадрѣ своей и распустя всѣ парусы пошелъ въ началѣ 3-го часа, и какъ сталъ свѣтъ осмотрѣли что два корабля и одинъ бригантинъ, до котораго въ началѣ 5-го часа оный съ своимъ кораблемъ и другой при немъ *Девонширъ*, дошли въ пушечную стрѣльбу подъ шведскими флагами и выпалилъ съ ядромъ чтобъ показали свои флаги, потомъ выпалилъ еще изъ пушки; тогда шведскій командорскій брейдъ-вымпелъ и флаги свои подняли, тогда онъ шведскій флагъ спустилъ и поднялъ брейдъ-вымпелъ и флагъ россійскіе и съ Божіею помощію противъ командорскаго корабля, поднявъ красный флагъ, стали стрѣлять; и были другъ противъ друга отъ 5-го часа даже до 9-го, отъ котораго получилъ онъ что штаги и марсели сбилъ у него долой, и для того командорскій корабль взялъ передъ, а задній шведскій фрегатъ нашелъ на него; тогда онъ всталъ противъ его носа бокомъ и со всего

1719. исподняго деку запалилъ картечами, который спустилъ тотчасъ свой флагъ, также и бригантина, а командоръ шведскій распустилъ всѣ свои парусы и пошелъ на утекъ; и для того сдѣланъ сигналъ архангелогородскимъ кораблямъ чтобъ за нимъ гнали и онаго абордировали; а оный исправясь съ своимъ кораблемъ и шнявою *Наталіею* пошелъ за ними жъ; капитана Зотова оставилъ для взятаго фрегата и бригантины. Въ началѣ 12-го часу капитаны Шапизо и Делянъ командорскій корабль догнали и у онаго стеньги сбили, который также флагъ спустилъ. И тако съ Божіею помощію сіе получено безъ великихъ утратъ людей Ц. В.; а какъ званіями корабли и во сколькихъ пушкахъ и по чему было офицеровъ и прочихъ чиновъ, также и сколько съ ихъ и съ нашей стороны побито, о томъ слѣдуетъ реэстръ.

Реэстръ взятымъ кораблямъ.

	Пуш.	фунт.
Командорскій корабль *Вахмейстеръ*	52	
Въ исподнемъ декѣ	—	12
На верху	—	6
На шханцахъ	—	3
Фрегатъ *Карлскронъ-вапенъ*	34	
Въ исподнемъ декѣ	—	6
На верху	—	3
Мѣдныхъ 2	—	1
Бригантинъ *Бернардусъ*	12	4 и 3 футовые

На вышеписанныхъ корабляхъ	Взято	Изъ оныхъ ранено.
Капитанъ-командоръ	1	1
Капитановъ	2	—
Сухопутный капитанъ	1	—
Капитанъ-поручикъ	1	—
Поручиковъ	4	—
Прапорщиковъ отъ солдатъ	2	—
Итого офицеровъ	11	—
Унтеръ-офицеровъ	41	—
Солдатъ и матросовъ	335	13
Всего на вышеписанныхъ взятыхъ шведскихъ корабляхъ оберъ и унтеръ-офицеровъ и матросовъ и солдатъ	387	—

А сколько побито такого извѣстія не сообщено, только объявлено что всѣ письма нѣмецкія забраны къ Царскому Величеству, а по словесному

объявленію помянутаго капитанъ-командора Врангеля: побито съ ихъ стороны близко 50 человѣкъ. 1719.

Съ нашей стороны.

Побито.		Ранено.	
Поручикъ	1	Отъ канониръ сержантъ	1
Коммисаръ	1	Канониръ	1
Гардемаринеръ	1	Матросовъ	4
Канониръ	1	Солдатъ	3
Матросовъ	2		
Солдатъ	3		

Тогожъ числа спущенъ на воду корабль строенія мастера Осипа Ная, и наречено имя *Исакій Далматскій.*

Въ 31-й день Ц. В. и генералъ-адмиралъ и другіе флагманы и министры отслушавъ божественную литургію у церкви Св. Троицы и въ 1-мъ часу пополудни прибылъ адмиралъ на свою галеру *Пеликанъ* и при входѣ на оную для поднятія флага адмиральскаго палили изъ 1 пушки, на оное отвѣтствовали со всего флота изъ всѣхъ пушекъ. Съ адмиральской галеры отдавали ему честь изъ 7 пушекъ и били въ барабанъ и литавры и играли на трубахъ и валторнахъ, потомъ поднявъ якори отъ пристани троицкой пошли въ море на греблѣ и будучи противъ города С. Петербурга отдавали съ онаго честь изъ 11 пушекъ, съ адмиральской галеры отвѣтствовали изъ 9 пушекъ, съ крѣпости адмиралтейской изъ 11, отвѣтствовано изъ 7; съ пристани свѣтлѣйшаго князя изъ 11, отвѣтствовано изъ 7; съ гукора отдавали честь изъ 7, отвѣтствовали изъ 7 пушекъ, и недошедъ первыхъ вѣховъ за противнымъ вѣтромъ учиня сигналъ легли на якорь.

Ц. В. отъ флота галернаго на буерѣ изволилъ маршъ воспріять въ Кроншлотъ во 2-мъ часу и какъ изволилъ туда прибыть палили изъ 5 пушекъ, потомъ спустя полчаса еще нѣсколько разъ изъ пушекъ палили.

Тогожъ числа, въ 8-мъ часу пополудни, учиня сигналъ къ маршу пошли на греблѣ и прошедъ вѣхи ставъ на якорь ночевали.

Іюнь. Въ 1 день, въ 11-мъ часу пополудни, какъ вѣтръ сталъ быть тише, учиня сигналъ и поднявъ якори пошли къ Кроншлоту и недошедъ гавана кроншлотскаго за 4 версты вставъ на якорь ночевали.

Во 2-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, палили утреннюю зорю, потомъ получили извѣстіе изъ Кроншлота что Ц. В. изволилъ приказывать корабельнымъ флагманамъ, когда флотъ галерный прибудетъ къ Кроншлоту чтобъ честь отдавали какъ подлежитъ, а Е. В. во флотѣ быть не изволитъ; того для пошли къ Кроншлоту на греблѣ, и какъ приблизились отдавали честь съ трехъ флагманскихъ кораблей изъ 11 пушекъ, отвѣтствовано съ галеры адмиральской каждому изъ 9, и стали у пристани на

1719. якорѣ. Е. С. генералъ-адмиралъ съ галеры изволилъ въ шлюпкѣ ѣздить на берегъ и вскорѣ паки на галеру прибылъ.

Были на галерѣ адмиральской Ц. В., вице-адмиралъ Крюйсъ и другіе министры и корабельные шаутбенахты Сиверсъ и Гордонъ.

При Кроншлотѣ стояли за противнымъ вѣтромъ отъ вышеписаннаго по 8-е число.

Писано къ вице-адмиралу Крюйсу чтобъ въ отсутствіе Е. С. генералъ-адмирала изъ С. Петербурга въ компанію управлялъ всякія дѣла въ адмиралтействъ-колегіумѣ, яко президентъ, а генералъ-маіоръ Чернышевъ какъ вице-президентъ, а прочимъ какъ прежде сего было, и адмиралтейскія всякія дѣла чтобъ исправляли съ общаго согласія и дабы въ дѣлахъ остановки никакой не было; о томъ же для извѣстія писано къ генералъ-маіору Чернышеву.

Въ 9-й день какъ вѣтеръ перемѣнился, а именно въ 6-мъ часу пополудни, прибылъ на галеру адмиральскую Ц. В. и указалъ идти въ маршъ и изволилъ паки идти съ галеры во флотъ корабельный немедленно; учиня сигналъ флоту корабельному и поднявъ якори пошли въ маршъ; честь флагманскимъ кораблямъ съ батареи кроншлотской отдавали каждая по 11 пушекъ, а оные противъ того такою жъ мѣрою отвѣтствовали.

Галерная эскадра получа сигналъ воспріяла маршъ въ 8-мъ часу пополудни и отъ Кроншлота до Березовыхъ острововъ во всю ночь шли на парусахъ.

Въ 10-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, пришли къ Березовымъ островамъ и въ устьѣ оныхъ встали на якорь.

Тогожъ числа отъ онаго мѣста перешли греблею верстъ съ 10 и за противнымъ вѣтромъ въ 8-мъ часу пополудни стали на якорь въ среди Березовыхъ острововъ.

Въ 11-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, изъ Березовыхъ острововъ пошли на греблѣ и не дошедъ Черныхъ острововъ въ 9-мъ часу пополудни вставъ на якорь ночевали.

Въ 12-й день, въ 8-мъ часу пополудни, отъ помянутаго мѣста гдѣ ночевали пошли на греблѣ и прошедъ Черные острова за противнымъ вѣтромъ въ 7-мъ часу пополудни у острова Китка-Катикъ ставъ на якорь ночевали; въ 8-мъ часу слышали въ морѣ пушечную стрѣльбу изъ трехъ пушекъ.

Въ 13-й день за противнымъ вѣтромъ весь день лежали на якорѣ у помянутаго острова.

Тогожъ числа, въ 7-мъ часу пополудни, прибыла отъ Ревеля голландская бригантина, чрезъ которую получено извѣстіе что Ц. В. съ корабельнымъ флотомъ изволитъ обрѣтаться при островѣ Гогландѣ и послѣ слыхали въ морѣ 1 разъ изъ пушки.

Въ 14-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, отъ помянутаго острова Кит-

ка-Катикъ пошли на греблѣ и въ 1-мъ часу пополудни прибыли къ остро- 1719
ву Песочному (а по финляндски званіе Ярыку-гавай-сари) и у онаго стояли до 5-го часу, а въ 5-мъ часу пошли чрезъ всю ночь на греблѣ. Въ 9-мъ, 10-мъ и 11-мъ часу слышали въ морѣ пальбу изъ пушекъ.

Въ 15-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, прибыли въ Пельтингскіе острова и стали на якорь у деревни Ряпина.

Тогожъ числа въ 4-мъ часу пополудни, отъ помянутаго острова Пельтинга поднявъ якоря пошли на парусахъ; въ исходѣ острова Пельтинга видѣли провіантскія суда, которыя идутъ изъ С. Петербурга подъ командою капитана Тумановскаго; въ 7 и въ 8 часу слышали въ морѣ пушечную стрѣльбу. Въ 10-мъ часу прибыли къ острову Кавиисъ-сари и ставъ якорь ночевали.

Въ 16-й день, въ 3-мъ часу, отъ помянутаго острова Кавиисъ-сари воспріяли путь на парусахъ и въ 7-мъ часу пополуночи прибыли въ Гельсинфорсъ и какъ приближались противъ батареи (которая обрѣтается при выходѣ на лѣвой сторонѣ) отдавали честь изъ 11 пушекъ, отвѣтствовано изъ 9; гукоръ, который въ то время стоялъ въ гавани гельсинфорскомъ отдавалъ честь изъ 19, отвѣтствовано изъ 9 пушекъ и приближаясь къ пристани стали на якорь.

Въ 16-й день прибыли въ Гельсинфорсъ. Въ 7-мъ часу генералъ-адмиралъ изволилъ идти съ галеры въ фортификацію и какъ въ оную изволилъ входить, отдавали честь со всѣхъ фортификацій, а именно изъ 33 пушекъ.

Съ эскадры авангардіи съ галеры *Саганъ*, на которой обрѣтается генералъ-лейтенантъ господинъ Бутурлинъ, отдавали честь фортификаціи изъ 7 пушекъ, отвѣтствовано изъ 5.

Эскадры аріергардіи съ галеры *Гронпо*, на которой обрѣтается генералъ-маіоръ Ласси отдавали честь фортификаціи изъ 5, со оной отвѣтствовано изъ 3 пушекъ.

Въ 17-й день, во 2-мъ часу пополудни, генералъ-адмиралъ съ эскадры гельсинфорской, гдѣ изволилъ ночевать, паки прибылъ на галеру; отдавали честь съ гельсинфорской фортификаціи изо всѣхъ пушекъ и по прошествіи 4 часовъ, а именно въ 5-мъ часу пополудни, воспріяли маршъ въ надлежащій путь греблею; для отъѣзду отдавали честь какъ съ фортификаціи такъ и съ батареи устья гавана изъ 11, съ галеры отвѣтствовано каждой изъ 9 пушекъ. Въ 11-мъ часу пополудни, отъ Гельсинфорса прибыли къ островамъ Поркольскимъ и при оныхъ ставъ на якорь ночевали; разстояніе отъ Гельсинфорса до онаго острова 30 верстъ.

Въ 18-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, отъ помянутаго острова пошли на греблѣ и въ 7-мъ часу пополудни прибывъ къ острову Баризундъ и ставъ на якорь ночевали; верстъ 30.

1719. Въ 19-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, отъ помянутаго острова Баризундъ пошли на греблѣ въ путь свой и въ 11-мъ часу пополуночи прибыли къ Гангуту, гдѣ обрѣли г. генерала князя Голицына, стоящаго въ пяти галерахъ, и какъ были вблизости, флагманской галерѣ отдавали честь изъ 11, отвѣтствовано изъ адмиральской галеры изъ 9 пушекъ. Г. генералъ князь Голицынъ былъ у г. адмирала на галерѣ, потомъ и адмиралъ изволилъ быть къ нему на галеру.

Въ 21-й день писано къ генералу князю Голицыну, чтобъ приказалъ сочинить отъ всѣхъ галеръ, которыя въ Финляндіи зимовали и кои прибыли изъ С. Петербурга, репортицію на 3 генеральныя эскадры и чтобъ въ оныхъ было 9 партикулярныхъ и новелѣно согласиться о прибывшихъ галерахъ съ шаутбенахтомъ Змаевичемъ, а о гвардіи съ генералъ-поручикомъ и гвардіи полковникомъ г. Бутурлинымъ.

Въ 25-й день корабельный флотъ, который слѣдовалъ изъ Ревеля къ Гангуту, показался, и въ томъ мѣстѣ все по морю лавировали.

Въ 26-й день, въ 3-мъ часу пополуночи, флотъ корабельный прибылъ къ Гангуту и какъ вице-адмиральскій корабль приближаяся къ галерному флоту отдавалъ честь изъ 11, съ адмиральской галеры отвѣтствовали изъ 9; съ корабля *Москва*, на которомъ шаутбенахтъ Гордонъ, отдавали честь изъ 11, отвѣтствовали изъ 9 пушекъ; потомъ съ вице-адмиральскаго корабля учиня сигналъ легли на якорь. Въ 4-мъ часу пополудни, Е. Ц. В. изволилъ быть на галерѣ адмиральской.

Въ 27-й день, въ день счастливой викторіи подъ Полтавою, флоты корабельный и галерный были украшены флагами, и полки гвардіи также и другіе всѣ выведены были въ полѣ. Ц. В. со всѣми флагманы слушавъ божественную литургію изволилъ идти на высокое мѣсто, откуда какъ флоты, такъ и полки были видны. Съ обоихъ флотовъ изъ пушекъ, а полкамъ изъ мелкаго ружья повелѣлъ чинить поздравленіе и учинено оное трижды, а командовалъ самъ своею высокою особою Е. Ц. В. Потомъ изволили ѣхать всѣ на корабль *Ингерманландъ* и тамъ кушали.

Въ 29-й день, въ день тезоименитства Е. Ц. В., происходило такое же праздненство, и тогожъ числа въ 8-мъ часу пополудни генералъ и кавалеръ князь Голицынъ, съ командою своею въ пяти галерахъ пошелъ въ маршъ и отдавалъ честь генералъ-адмиралу, изъ 9 пушекъ; отвѣтствовалъ изъ 5.

Тогожъ числа генералъ-маіоръ Лассе отъ Гангута въ 30 галерахъ отправился къ командѣ генерала и кавалера князя Голицына.

Въ 30-й день, въ 8-мъ часу пополудни, корабельный флотъ отправился къ Аланду.

Іюль. Во 2-й день Е. Ц. В. и генералъ-адмиралъ съ галерною эскадрою отъ Гангута пошли въ маршъ на греблѣ въ 7-мъ часу пополуночи;

прибыли къ острову Кингесану въ 4-мъ часу пополудни; отъ острова Кингесана пошли въ походъ и прибыли къ острову Хелсенъ-Холму въ 8-мъ часу пополудни и учиня сигналъ легли на якорь и ночевали. 1719.

Въ 3-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, пробивъ утреннюю зорю и учиня сигналъ, поднявъ якорь, пошли въ маршъ и шли на греблѣ и на парусахъ. Въ началѣ 1-го часа пополудни прибыли къ острову Эксгольму и стали на якорь; отъ Эксгольма въ 5-мъ часу пополудни паки пошли и прибыли къ острову Гольту въ 9-мъ часу пополудни и тамъ ставъ на якорь ночевали.

Въ 4-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, пробивъ утреннюю зорю и учиня сигналъ отъ помянутаго острова пошли въ маршъ; въ 8-мъ часу пополуночи видѣли на морѣ въ правой сторонѣ подлѣ острова нѣсколько галеръ лежатъ на якорѣ и выпалили отъ тѣхъ галеръ изъ пушки однвъ разъ. Въ 12-мъ часу пополуночи ради противной погоды среди моря стали на якорь, а въ 5-мъ часу пополудни учиня сигналъ паки пошли въ маршъ на греблѣ и прибыли къ острову Юнфоръ-шхеру; въ 8-мъ часу пополудни ради противной погоды у онаго острова стояли на якорѣ до 6-го числа.

Въ 6-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, пробивъ утреннюю зорю и учиня сигналъ отъ онаго острова пошли въ маршъ и шли на греблѣ и на парусахъ; во 2-мъ часу пополудни въ исходѣ острова Фрисоберхъ увидѣли 30 галеръ, которыя пошли къ Аланду подъ командою генералъ-маіора Ласси; въ 4-мъ часу пополудни прибыли къ Аланду и не доѣхавъ до берега прибылъ къ Е. С. на галеру Ц. В. шлюпкою; отдавали честь генералъ-адмиралу съ галеры генерала и кавалера князя Голицына изъ 9, отвѣтствовано изъ 9 пушекъ.

Въ 7-й день, въ 8-мъ часу пополудни, корабельный флотъ показался въ видъ къ Аланду, о которомъ извѣстіе подано во флотъ чрезъ сигналъ отъ опредѣленнаго караула, но ради ночи оный паки отошелъ въ море.

Въ 8-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, корабельный флотъ пришелъ къ Аланду и какъ вблизость корабельный флотъ приближался отдавали честь изъ 11, отвѣтствовано съ адмиральской галеры изъ 9 пушекъ, и учиня сигналъ легли на якорь.

Въ 9-й день прибыли къ урочищу Ламеланду Е. Ц. В. господа полномочные министры: генералъ и кавалеръ фельдцейхмейстеръ Брюсъ, генералъ-маіоръ Ягужинскій, иностранной коллегіи совѣтникъ Остерманъ и прусскій посланникъ Мардефельдъ.

Въ 10-й день генералъ-адмиралъ на объявленный ему отъ Ц. В. указъ о походѣ отъ Аланда на свѣйскую сторону, какъ поступать противъ непріятеля, подалъ пункты, на которыхъ Е. В. своеручно изволилъ подписать резолюцію, а именно:

1719.

Пункты.	Резолюція.
1) Сколько галеръ отправить въ N-ную сторону и въ которыя мѣста и съ кѣмъ?	Послать сколько пристойно и съ кѣмъ.
2) Когда Божіею помощію перейдемъ Аландсгафъ въ шведскія шхеры въ которыя мѣста идти?	Перво попытаться къ Стокгольму, но ежели трудно, то идти въ лѣвую сторону раздѣлясь на 2 корпуса. Однимъ захватя отъ Нордкюпеня къ Стокгольму, другимъ отъ Стокгольма въ встрѣчу первой партіи, а сошедшись идти къ Аланду.
3) Ежели непріятель въ нашемъ пути будетъ препятствовать редутами или батареями, которыхъ будетъ миновать не можно, что дѣлать?	Чинить возможное съ совѣту какъ лучше чтобъ непріятелю убытокъ принесть, а въ азартъ не вдаваться.
4) Ежели съ Божіею помощію тѣ опасности пройдемъ, въ которыя мѣста идти и какое разореніе чинить и на сколько партій раздѣлиться?	Куда идти и на сколько партій о томъ выше писано. Разорять и жечь какъ возможно, а людей не токмо брать но не грабить съ нихъ, и ничѣмъ не досаждать, но внушать что мы воюемъ для того что сенатъ ихъ не склоненъ къ миру, а нарочитнымъ давать печатные листы. Сіе разумѣется о безоружныхъ. Церкви весьма не нарушимы и оставлять, и сіе заказать подъ смертію. И идти съ великимъ опасеніемъ, дабы людей не потратить, и чинить съ совѣту и подлинной вѣдомости.
5) Ежели выйдемъ гдѣ возможность допуститъ сколько миль для разоренія входить въ землю и людей брать ли?	Писано выше сего.
6) Ежели паче чаянія непріятель захватитъ нашу ретираду, по конечной мѣрѣ гдѣ можемъ искать спасенія кромѣ Аланда ретироваться ль?	Въ такомъ случаѣ чинить ретираду куда лучше съ совѣту.
7) Ежели гдѣ въ портахъ найдутся купеческія суда, кромѣ непріятельскихъ, и ежели будутъ какіе товары брать ли и суда жечь ли?	Кромѣ англійскихъ, голландскихъ и французскихъ всѣ жечь и брать, а гданскихъ и людей какъ полонянниковъ брать.
8) Надлежитъ ли при насъ прибучирить бомбардирскіе галіоты про-	Оставить при крейсерахъ, и ежели понадобится то ихъ взять, а когда

тивъ непріятельскихъ кораблей и нѣкоторе показать дѣйство на самый непріятельскій флотъ, и не можно ль привесть тѣмъ въ конфузію?

9) Хлѣба у насъ нынѣ на галерахъ остается съ малымъ на мѣсяцъ и ежели тамо достать не можемъ, до котораго числа быть?

отдѣлаются то ихъ вытянуть въ море галерами и отпустить къ крейсерамъ, а буде не надобны то дать знать крейсерамъ что не надобны. 1719.

Далѣе преображенъева дня не совѣтую, а ежели ранѣе отдѣлаетесь, то что ранѣе то лучше, а о провіантѣ учинить минажъ такой, что когда станутъ брать скотину тогда полно по фунту на день давать сухарей; мяса чего не могутъ на мѣстѣ съѣсть велѣть варить, а болѣе на сухо жарить и брать съ собою.

Прочее чего здѣсь и не написано а къ пользѣ и безъ азарта, то чинить какъ добрымъ и вѣрнымъ людямъ надлежитъ.

Въ 10-й день, въ 8-мъ часу пополудни, пошли отъ острова Ламеландъ съ малымъ вѣтромъ отъ NO; 11-го часа тихо и туманъ небольшой, курсъ имѣли WSW Аландсгафомъ къ бакену и Фарезундъ-Ледену.

Въ 11-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, вошли въ острова шведскіе по правую сторону бакена въ устье Фарезундъ-Ледена. Въ 5 часовъ пополудни встали на якорь при островѣ Капельшхеръ разстояніемъ отъ Стокгольма 10 миль и какъ шли въ пути непріятельскій караулъ присмотрѣлъ съ малой шнявы, которая стояла при островѣ Бракеръ-шеръ, въ 10-мъ часу пополуночи и началъ стрѣлять изъ пушекъ, напримѣръ пушка за пушкою по получетверти часа, по которой стрѣльбѣ зачали зажигать маяки, а оный на малой шнявѣ бѣжалъ къ Стокгольму; да при проходѣ къ Кепельшхеру встрѣтился шведскій галіотъ идущій изъ Стокгольма къ министрамъ на конгресъ аландскій съ провизіею и людьми къ бригадиру Коэту изъ адмиралтейства подъ старымъ пасомъ.

Въ 6-мъ часу пополудни съѣхались на галеру адмиральскую господа генералитеты, а именно: генералъ князь Голицынъ, генералъ-маіоры: Ласси, Балкъ, Матюшкинъ и Дюпре, бригадиры: Салтыковъ, Дмитріевъ-Мамоновъ, фонъ Менгденъ, которымъ даны объявленія какъ поступать противъ непріятеля; имъ же дано печатныхъ манифестовъ 150 и велѣно имъ тѣ манифесты раздавать шведскимъ неслужащимъ людямъ, которые будутъ пойманы и велѣно ихъ съ оными манифестами отпускать по прежнему и приказывать имъ чтобъ объявливали народу что Е. В. изволилъ воевать не для кровопролитія, но для разоренія земли, дабы тѣмъ склонить шведскіе чины къ миру, которые не хотятъ миру для своихъ корыстей, а не для интересу короны шведской.

Въ 9-мъ часу послана партія казацкая, которымъ повелѣно какъ воз-

1719. можно достать знатныхъ шведскихъ языковъ; и стояли при томъ же урочищѣ.

Въ 12-й день, въ 7-мъ часу пополудни, отъ вышеупомянутаго урочища Капельшхеръ отправленъ въ партію генералъ-маіоръ Ласси съ 21-й галерой и съ 12-ю островскими лодками, на которыхъ судахъ всѣхъ чиновъ было 3448, и велѣно ему идти по правую сторону Стокгольма къ N-й сторонѣ для разоренія Швеціи, а по чему ему дѣйствовать, о томъ дана ему инструкція противъ вышеписанныхъ пунктовъ Ц. В.

Въ 13-й день во 2-мъ часу пополуночи, при томъ же урочищѣ Капельшхеръ отъ посланной партіи привели казаки взятыхъ языковъ шведскихъ трехъ человѣкъ, а именно: поручика, корнета и лоцмана. Въ 3-мъ часу пополуночи, по учиненіи сигнала и поднявъ якори, взяли свой курсъ SSW. Въ 6-мъ часу пополуночи пришли въ острова Гунсъ, Гапсель, Афоридусъ, гдѣ корабельный ходъ отъ насъ въ правой сторонѣ; въ 7 часовъ и 4 минуты прошли въ устье Гріюсъ-несъ, который остался на лѣво, и Гринъ-бонъ въ правѣ; въ 8-мъ часу пришли въ Ваксъ-зундъ; въ 11-мъ часу прошли чрезъ Трунъ-зундъ, въ 12-мъ часу прошли чрезъ устье Усанъ-тремъ; въ 3-мъ часу пополудни встали на якорь при островѣ Мюнханъ и тутъ ночевали.

Въ 14-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, поднявъ якори имѣли свой курсъ на SW къ острову Сандгамъ, который остался влѣво и островъ Витсхамъ гдѣ бросали якорь, а вправѣ осталось устье Дюрхамъ, гдѣ сыскали одинъ любскій флейтъ именуемый *Фортуна*, идущій изъ Стокгольма въ Любекъ, который взятъ подъ арестъ и товаръ изъ него весь выгруженъ по галерамъ, а оное судно повелѣно сжечь, и за выгрузкою при томъ островѣ ночевали; а грузу на ономъ было мѣдь и желѣзо.

Тогожъ числа командированъ въ партію въ 11-ти островскихъ лодкахъ подполковникъ Барьковъ для разоренія непріятельскаго, который по возвращеніи рапортовалъ, что о дѣйствіи его подалъ вѣдомость генералъ-маіору Балку.

Въ 15-й день, въ часъ пополудни, поднявъ якорь курсъ имѣли SW и отъѣхавъ съ полмили оставили гавань отъ Крюйсгамъ вправѣ, такожъ и островъ Кахамъ вправѣ жъ, дальности одинъ отъ другаго 1 миля; въ 5 часовъ пополудни проѣхали чрезъ устье Харенъ-ферь и устье Куфонтъ, гдѣ сыскали воды меньше 8 футъ и курсъ имѣли къ Лиссе-Далеронъ; Штендорфъ остался вправѣ, а отъ устья Штендорфа остался каналъ именуемый Штеки; въ $6^1/_2$ часовъ прошли Гринъ-Гольмаръ, который былъ влѣвѣ. Въ 9 часовъ встали на якорѣ къ острову Лили-Дасесъ разстояніемъ отъ Делерона $^1/_2$ мили, а отъ Стокгольма 4 мили. И тогожъ числа съѣхались на адмиральскую галеру генералитетъ и прочіе, а именно генералъ князь Голицынъ, генералъ-маіоры Матюшкинъ, Дюпре, контръ-адмиралъ Змаевичъ, бригадиры Салтыковъ, Дмитріевъ-Мамоновъ; въ ономъ присутствовалъ генералъ-адмиралъ графъ Апрак-

синъ и учинили генеральный совѣтъ, въ которомъ предложили объявленіе, что отъ вышепомянутаго урочища есть два пути, одинъ сухимъ путемъ $4\frac{1}{2}$ мили, другой водою самаго узкаго пролива, котораго развѣ шлюпокъ никакими судами пройти неможно, дабы послать землею казацкую партію до самаго Стокгольма и сдѣлать алармъ и буде возможно достать знатнаго языка и зажечь. Другую партію съ подполковникомъ въ 500 или въ цѣломъ числѣ баталіона на островскихъ лодкахъ, да изъ морскихъ одного знатнаго офицера, который бы могъ тое протоку вѣрно обсервовать, и идти сколько возможность допуститъ хотя до самаго Стокгольма и сдѣлать также алармъ и ежели возможно хотя съ самаго края зажечь и сдѣлать конфузію, а буде какая противность будетъ въ азартъ себя не давать, тотчасъ поворотиться ко флоту, а когда поворотится назадъ, тогда поступать неприятельски противъ даннаго указу. И по тому генеральному совѣту оные въ 11-мъ часу пополудни отправлены отъ помянутаго жъ острова, а именно водою азовскаго полку подполковникъ Коретъ, а съ нимъ морскаго флота капитанъ Міющикъ. Сухимъ путемъ казацкій сотникъ Калмыковъ съ командою его. 1719.

Тогожъ числа отправленъ въ партію ингерманландскаго полку подполковникъ Бѣльскій.

Въ 16-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, посланные казаки возвратились и привели шведскаго капрала надъ драбанты и съ нимъ 8 человѣкъ рейтаръ и доносили словесно, что имъ тѣмъ путемъ за заступленіемъ отъ шведовъ далѣе идти было невозможно, а подполковникъ Коретъ возвратясь рапортовалъ, что по указанный проливѣ до Стокгольма за противностію отъ непріятеля далѣе пройти невозможно, понеже въономъ проливѣ затоплено два судна, также стояли шведскіе три галеры и съ отводныхъ карауловъ палили по нихъ изъ мелкаго ружья и изъ пушекъ; однакожъ мызы и деревни около той стоящія выжгли и разорили, при томъ же урочищѣ было ихъ шведской кавалеріи съ полроты. А подполковникъ Бѣльскій рапортовалъ что дѣйствіе по данной инструкціи чинилъ и подалъ тому журналъ.

Въ 17-й день, въ 1 часъ пополуночи, поднявъ якори взяли курсъ на SSO, крѣпость Даллеръ осталась въ правѣ, такожъ и островъ Орнъ. Въ 4-мъ часу проѣхали устье Камене-зундъ, въ 8 часовъ 50 минутъ проѣхали островъ Ютенъ-груба, оставшій влѣвѣ, на которомъ мѣдная и желѣзная руда и учинены великіе заводы и отъ россійскихъ войскъ сожжены, и островъ есть немалый. Въ 11 часовъ прибыли къ о-ву Руней и встали на якорь; оный отъ Далерона 3, а отъ Стокгольма 6 миль.

Тогожъ числа взяли призъ голландскій флейтъ, имянуемый *Елизаветъ Екатерина*, который шелъ изъ Португаліи въ Стокгольмъ съ контрабанднымъ товаромъ, а именно съ солью и съ другимъ грузомъ, и со онаго взято соли на 9 дивизій партикулярныхъ, въ каждую по 10 кулей, а

1719. достальная съ тѣмъ судномъ отправлена къ Аланду, о которомъ объявлено ниже сего.

Въ 18-й день стояли при вышеписанномъ же урочищѣ Руней, вѣтеръ былъ сильный SW. Въ 8-мъ часу пополудни посланныя лодки до Ландсорта объявили что взятъ галіотъ *Вителамъ* съ грузомъ рожью, солодомъ и горохомъ, который слѣдовалъ изъ Пилау въ Стокгольмъ. Тогожъ числа флейтъ *Елизаветъ Екатеріна* отправленъ съ комитомъ Драко и 12-ю солдатами къ мосту.

Въ 19-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, учиня сигналъ поднявъ якорь курсъ свой взяли на WSW и оставили маякъ Ландсортъ въ лѣвой сторонѣ.

Въ 3-мъ часу взятъ 1 фрегатъ имянуемый *Сантъ-Янъ-Галей*, слѣдующій изъ Кенигсберга въ Стокгольмъ подъ голландскимъ флагомъ о 8-ми пушкахъ, съ рожью. Въ 11-мъ часу пополуночи прибыли къ острову Ландсорту и встали на якорь. Оное урочище отъ Стокгольма разстояніемъ 7 миль моремъ; отъ острова Руней 3.

Тогожъ числа приказано полковнику Стрекалову съ помянутыхъ судовъ *Вителама* и *Янъ-Галея*, рожь и горохъ раздать по галерамъ на 15 дней, а именно по сентябрь мѣсяцъ. При томъ же урочищѣ взяты любскій галіотъ *Фортуна* съ рожью, да шведская немалая шкута *Яганесъ* съ солодомъ, любскій шкутъ *Штатъ Мемель* съ рожью, которые путь имѣли: *Яганесъ* отъ Готланда, *Мемель* изъ Кенигсберга въ Стокгольмъ; и оную рожь повелѣно полковнику Чубарову выгрузить на любское и какъ полковники Стрекаловъ и Чубаровъ выгрузкою управятся голландскій галіотъ *Витламъ* и фрегатъ *Янъ-Галей* отдать подпоручику Черевину, а суда жъ *Штатъ Мемель*, шведскую малую шкуту, любской галіотъ *Фортуна* велѣно сжечь.

Тогожъ числа полковникъ Бильсъ отъ помянутаго урочища отправленъ въ партію въ 21 островскихъ лодкахъ, которому велѣно идти къ нордному берегу и недошедъ земли раздѣлиться тремя частями; одна часть шхерами къ Стокгольму, другая на право шхерами жъ сколько возможность допуститъ, третья до земли, напримѣръ партія отъ партіи по милѣ или по двѣ на сторону и самому быть въ срединѣ, и чинить непріятелю всякое разореніе, а какъ поступать дана инструкція.

Въ 20-й день стали при томъ же урочищѣ Ландсортъ и писано Ц. В. съ подпоручикомъ Черевинымъ, съ которымъ посланы два приза фрегатъ *Янъ-Галей* и галіотъ *Вителамъ*.

Тогожъ числа полковникъ Бильсъ изъ партіи возвратился и рапортовалъ что по данной инструкціи приближаясь къ шведскому материку къ урочищу Усма-сукель и послыша отъ непріятеля стрѣльбу и барабанный бой отправилъ подполковника Фрайзера отъ помянутаго урочища проливомъ въ лѣвую сторону, а маіора Карташова по правую сторону, а онъ съ командою выбрався на землю и совокупясь съ маіоромъ Карташовымъ непріятельскихъ людей, которые стояли противъ мызы Юсъ-насъ, съ

мѣста сбили, изъ которыхъ побито ихъ 8 человѣкъ и взяли одного барабанщика съ барабаномъ, также знамя и литавры, и потомъ чинили непріятелю въ жилищахъ разореніе. 1719.

Въ 21-й день вѣтръ SW; въ 4-мъ часу пополуночи путь свой взяли къ мѣстечку Судортелію; проѣзжали островъ Римскеръ который остался влѣвѣ, Ланcъ-гольмъ остался вправѣ, а Грундъ-зундъ влѣвѣ. Въ 8-мъ часу шли мимо матерка гдѣ шведы зажгли одинъ маякъ; противъ того островъ Марко; по конецъ того острова каменный домъ имянуемый Гроинсъ-гольмъ, генерала Бекера, противъ онаго дому маленькіе канцы безъ пушки, работаны русскими и датскими полонянниками, гдѣ встали на якорь въ 12-мъ часу пополуночи.

Тогожъ часа казаки высажены съ галеры на берегъ и посланы въ партію, да недошедъ мѣстечка Судортелья въ пути отправленъ въ партію полковникъ Феникбиръ съ командою въ 21-й островской лодкѣ, которому повелѣно идти къ помянутому мѣстечку для разоренія; въ 4-мъ часу пополудни посланная партія казаковъ возвратилась и привели трехъ человѣкъ рейтаръ и одного лоцмана.

Въ 22-й день, въ 4 часа пополуночи, били сборъ ожидая полковника Феникбира.

Въ 10-мъ часу получили вѣдомость что оный полковникъ стоитъ отъ насъ дальностію въ верстѣ; поднявъ якорь, съ вѣтромъ S, отъ онаго мѣста пошли въ маршъ; въ 7-мъ часу пополудни прошли мимо Гельсинфорсъ оставшійся влѣво и перемѣнили курсъ свой SW.

Тогожъ числа пріѣхалъ полковникъ Феникбиръ и рапортовалъ что помянутое мѣстечко Судортелія и кругомъ онаго стоящія мызы разорили и выжгли, дальностію отъ Стокгольма $3\frac{1}{2}$ мили. Недошедъ до мѣстечка Тросъ ночевали.

Тогожъ числа полковникъ Астафьевъ отправленъ въ партію къ помянутому мѣстечку Тросу въ 21 островской лодкѣ.

Въ 23-й день полковникъ Астафьевъ прибылъ изъ партіи и рапортовалъ что мѣстечко Тросу и кругомъ онаго мызы и деревни разорилъ и выжегъ.

Въ 5-мъ часу поднявъ якорь имѣли курсъ на S; вѣтръ былъ SW; въ 9-мъ часу пополудни встали на якорь при островѣ Гермъ-гарцье, отъ Стокгольма $9\frac{1}{2}$ миль и тутъ ночевали.

Въ 24-й день вѣтръ былъ сильный S. Въ 2 часа пополуночи поднявъ якори отъ этого урочища пошли греблею, путь свой взяли къ мѣстечку Никопингу; въ 8-мъ часу прошли Софзундъ; въ 10-мъ часу Стрендурфъ, дальности одинъ отъ другаго 1 миля, которая дорога мелковата и много излучинъ. Въ 5 часовъ пополудни стали на якорь близъ Никепинга, въ которомъ урочищѣ была одна батарея съ 6-ю пушками и въ наше приближеніе непріятельскіе люди покинувъ оную батарею ушли на двухъ ботахъ.

1719. Тогожъ числа, не дошедъ помянутаго урочища, бригадиръ фонъ Менгденъ командированъ къ Никепингу съ 5-ю баталіонами, которому о разореніи того мѣстечка дана инструкція.

Отъ 6 до 8 часовъ слышали въ морѣ пушечную стрѣльбу.

Въ 25-й день бригадиръ фонъ Менгденъ рапортовалъ что непріятельскіе люди уступили и взятъ одинъ отсталый драгунъ. При ономъ мѣстѣ каменный замокъ и около его старый валъ, на ономъ валу стояло 7 пушекъ чугунныхъ.

Тогожъ числа генералъ-адмиралъ и генералъ князь Голицынъ въ оное мѣстечко ѣздили и потомъ оное мѣстечко велѣно разорить, по которому приказу то и исполнено, а пушки брошены въ воду, и онъ бригадиръ съ командою своею возвратился во флотъ.

Тогожъ числа оснастили маленькій галіотъ и на оный положили 13 пушекъ чугунныхъ, которыя сысканы на берегу при батареи.

Генералъ-маіору Дюпре и бригадиру и гвардіи маіору Дмитріеву-Мамонову приказано чтобъ они были во всякой готовности съ 21-ю галерою и съ 21-ю островскою лодкою къ мѣстечку Нордкепингу.

Тогожъ числа полковникъ Бильсъ командированъ былъ для зажиганія жилищъ, кои на островахъ, и ввечеру паки возвратился.

Взята малая шведская яхта *Эйнгорнъ*, которая шла отъ Готланда къ Стокгольму съ ячменемъ и рожью, которая роздана солдатамъ, а та яхта сожжена.

Въ 26-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, били сборъ чтобъ бригадиръ фонъ Менгденъ съ людьми убрался на галеры.

Въ 11-мъ часу пошли въ маршъ. Вѣтеръ былъ W сильный и въ 4-мъ часу пополудни за противною погодою стали на якорь при островѣ Орсо-зундъ, который разстояніемъ отъ Никепинга 1, а отъ Нордкепинга 8 миль.

Въ 27-й день, въ 3-мъ часу пополудни, поднявъ якорь пошли въ маршъ и за противною погодою что невозможно было греблею идти, ибо вѣтръ сильный отъ W, стали на якорь въ 4-мъ часу пополудни при урочищѣ Фенерогубу и тутъ почевали, разстояніемъ отъ помянутаго урочища $1^1/_2$ версты.

Тогожъ числа дана инструкція полковнику Безобразову чтобъ оный слѣдовалъ къ желѣзнымъ заводамъ, именуемымъ Невекварнъ и велѣно къ онымъ приближаясь сжечь безъ остатку; ему жъ повелѣно идти къ заводамъ Сонвинкъ, которые разстояніемъ отъ оныхъ заводовъ 3 мили, и потому жъ разорить и выжечь, и тако оный по возвращеніи рапортовалъ что то учинилъ.

Въ 28-й день, въ 3 часа пополуночи, отъ вышепомянутаго урочища Фенерогубу какъ погода утихла поднявъ якори курсъ свой имѣли WSW; въ 8-мъ часу, вѣтръ былъ SSO и пришли къ острову Некварнъ, гдѣ изобрѣли пушечные заводы и тутъ встали на якорь въ дальности отъ

Нордкепинга 5 миль, на которыхъ заводахъ сыскано больше 300 пушекъ 1719.
чугунныхъ разныхъ калиберовъ, и оные заводы сожгли и разорили.

Въ 1-мъ часу пополудни подняли якорь и курсъ имѣли на W, а въ 2 часа, за противною сильною погодою, остановились и пристали къ острову Колмгольмъ. Генералъ-маіоръ Дюпре отправленъ въ партію къ мѣстечку Нордкепингу.

Въ 29-й день отъ урочища Неkварнъ пошли въ маршъ; а въ 8-мъ часу, за противною сильною погодою NW, встали на якорь при островѣ Юркнѣ; въ 3-мъ часу пополуночи утихло и поднявъ якорь пошли въ путь свой. Въ ономъ пути, въ 5-мъ часу пополудни, прибылъ капитанъ-командоръ Демьяновъ съ 4 шлюпками, чрезъ котораго получено письмо отъ Ц. В. и рапортъ отъ бригадира Левашева что онъ пріѣхалъ на шведскую сторону съ 10-ю галерами и съ 14-ю островскими лодками. Встали на якорь у острова Виндро.

Въ 30-й день въ 3 часа пополуночи, поднявъ якорь пошли съ малымъ вѣтромъ NO. Въ 7-мъ часу взяли голландскій флейтъ, слѣдовавшій изъ Сантубеса въ Нордкепингъ съ солью; потомъ другой взяли любскій, стоящій на якорѣ отъ Нордкепинга съ милю флейтъ, именуемый *Бокъ*, который былъ въ Нордкепингѣ и слѣдовалъ въ Любекъ съ мѣдью и съ желѣзомъ, и оный флейтъ отправленъ къ россійскимъ гаванямъ съ капитанъ-поручикомъ Пицодою, а о голландскомъ флейтѣ объявлено ниже.

Въ 12-мъ часу пришли на видъ къ Нордкепингу. Генералъ-маіоръ Дюпре порученную свою команду, высадя съ судовъ, поставилъ во фронтъ противъ непріятеля, которые видя свое безсиліе отступили на другую сторону рѣки, а оное мѣсто Нордкепингъ зажгли. Въ часъ пополудни встали на якорь въ близости устья мѣста Нордкепингскаго 3 версты.

Тогожъ числа писано къ Ц. В. о прибытіи къ вышеписанному мѣсту. Такожъ посланъ указъ къ бригадиру Левашеву дабы онъ съ командою своею ожидалъ возвращенія галерному флоту при урочищѣ Ландсорта. Въ 4-мъ часу командировано было на нѣсколькихъ шлюпкахъ солдатъ къ Норкепингу и за великимъ запаленіемъ огня приступить было невозможно. При томъ мѣстѣ усмотрѣли 27 судовъ отъ непріятельскихъ людей затоплены, на которыхъ выбрано изъ воды небольшое число мѣдныхъ котловъ и ренскаго бочекъ.

Тогожъ числа капитанъ-командоръ Лука Демьяновъ отправился съ письмами къ Ц. В., въ которыхъ доносили что въ Нордкепингѣ нѣсколько дней побыть и между тѣмъ посылать впредь и въ землю партіи и управясь идти къ Аланду, и гдѣ можно въ пути непріятеля посѣщать чувствіемъ.

Въ 31-й день, вѣтеръ былъ NW. Генералъ-адмиралъ и князь Голицынъ ѣздили на лошадяхъ для осмотрѣнія непріятельскихъ людей въ какой силѣ оные обрѣтаются, и повелѣно чтобы 12 баталіоновъ къ маршу

1719. были во всякой готовности. Въ 8-мъ часу пополуночи изъ помянутыхъ баталіоновъ только пошли 9 съ генераломъ княземъ Голицынымъ и въ 5-мъ часу пополудни назадъ возвратились, и рапортовалъ: когда оный съ вышепомянутою командою мѣстечкомъ Нордкепингомъ слѣдовалъ къ тому мѣсту гдѣ обрѣтался непріятель, дабы надъ онымъ учинить поискъ, тогда стоящіе за мѣстечкомъ на форпостѣ непріятельскіе рейтары дали сигналъ изъ ружья и ретировались, за которыми слѣдовалъ со всею командою и какъ можно скоро за мѣстечко Нордкепингъ вышелъ и близъ онаго усмотрѣли непріятельскихъ рейтаръ 12 эскадроновъ, которые завидя нашъ фронтъ, паки ретировались за $1\frac{1}{2}$ версты; потомъ съ правой и съ лѣвой сторонъ кои стояли на пасахъ прибыли еще рейтаръ 10 эскадроновъ и случась построились было, на которыхъ оный съ командою поступилъ и отправилъ казаковъ чтобъ ихъ остановить, и непріятель ретировался до самаго лѣсу и пошелъ къ Судоркепингу, гдѣ пѣхотою невозможно было идти, того ради, оставя онаго отъ Нордкепинга въ 3-хъ верстахъ, возвратились, а которыя мызы и деревни заступили, оныя отъ посланныхъ казаковъ разорены и сожжены безъ остатку. Оные жъ казаки привели одного Нордкепинскаго жителя, который объявилъ въ водѣ затопленную мѣдь и съ онымъ посланъ для осмотрѣнія генералъ-адъютантъ Лавровъ и капитанъ Дубровинъ и ту мѣдь обыскали и для вынимапія оной оставленъ помянутый капитанъ Дубровинъ и съ нимъ 100 человѣкъ солдатъ и оную мѣдь велѣно грузить на карбусы которые выисканы при Нордкепингѣ съ извѣстью.

Августъ. Въ 1-й день генералъ-адмиралъ и генералъ князь Голицынъ и прочіе генералитеты ѣздили на шлюпкахъ въ Нордкепингъ и въ то число капитанъ Дубровинъ рапортовалъ что изъ воды мѣдь всю выбралъ и нагрузилъ одинъ карбусъ, при ономъ же мѣстѣ обрѣли одинъ погребъ близко заводовъ съ красною мѣдью и для выбиранія оной оставлено ему капитану Дубровину 100 человѣкъ.

Въ 3-мъ часу пополудни поѣхалъ шаутбенахтъ Змаевичь дабы принуждалъ поспѣшеніемъ грузу и въ 5-мъ часу возвратился и доносилъ о прибавкѣ людей къ помянутой работѣ, для которой откомандированъ маіоръ и съ нимъ 300 человѣкъ, коимъ приказано три карбуса оснастить для нагрузу на оные мѣди; оное исполнили того жъ числа. Вѣтеръ былъ сильный W.

Во 2-й день, въ 1-мъ часу пополуночи, четыре карбуса поставили въ готовность и на каждый опредѣлили по одному поручику изъ полковъ и по 10 человѣкъ солдатъ для принимапія мѣди и провожанія; въ 1-мъ часу пополудни карбусы грузомъ мѣднымъ во всякую готовность поставлены ко отправленію въ наши гавани.

Генералъ-маіору Дюпре данъ указъ, чтобъ онъ съ командою своею убрался на галеры и выступилъ изъ устья и былъ въ готовности къ походу; вѣтръ былъ NW.

Въ 3-й день, въ 9-мъ часу пополуночи, отъ мѣстечка Нордкеппинга 1719.
учиня сигналъ поворотились назадъ къ своимъ странамъ; вѣтръ былъ сильный NW и приказано становиться на якорь въ свободныхъ водахъ и дождався всѣхъ галеръ курсъ имѣли на O.

Въ 11-мъ часу капитанъ-поручикъ Пицода рапортовалъ, что флейта голландскаго, который велѣно проводить ему до Ландсорта, за великимъ грузомъ весть невозможно и съ онаго приказано ему соли сколько возможно выгрузить и облегчить.

Въ 4-мъ часу пополудни прибыли къ острову Оттербикъ и легли на якорь и тутъ почевали; оное мѣсто разстояніемъ отъ Нордкеппинга 6 миль.

Тогожъ числа бригадиръ фонъ Менгденъ пришедъ рапортовалъ что со флейта, именуемаго *Гравенгага*, выгрузить въ скорости невозможно, къ тому жъ взошелъ на мель; и оный флейтъ велѣно покинуть.

Въ 4-й день, въ 6 часовъ пополуночи, соединились всѣ галеры вмѣстѣ и поднявъ якорь имѣли курсъ на остъ къ Ландсорту; въ 8-мъ часу прошли Окзундъ, въ 11-мъ часу Рохзундъ; въ 5-мъ часу пополудни прибыли къ помянутому урочищу Ландсорту и легли на якорь; оное урочище разстояніемъ отъ Нордкеппинга 11, отъ Стокгольма 10 миль.

Тогожъ числа писано къ Ц. В. и посланъ любскій взятый призъ, именуемый *Бокъ*, о которомъ упомянуто выше, съ капитанъ-поручикомъ Пицодою. Въ 7-мъ часу пополудни прибылъ отъ Ц. В. съ письмами подпоручикъ Черевинъ.

Въ 5-й день, въ 7-мъ часу пополуночи, отъ урочища Ландсорта, учиня сигналъ и поднявъ якори, съ вѣтромъ W курсъ имѣли ONO.

Въ 11-мъ часу пополуночи, получены письма отъ Е. Ц. В. чрезъ капитана гвардіи Бредихина.

Въ 12-мъ часу, прибыли къ острову Руней и стали на якорь, гдѣ обрѣли бригадира Левашева и три флейта голландскіе и прусскіе, которые взяты онымъ бригадиромъ, а именно: голландскій флейтъ именуемый *Юнфрау Екатерина*, который слѣдовалъ изъ Сантубеса въ Стокгольмъ съ солью, голландскій корабль именуемый *Девора*, шедшій изъ Сантубеса съ солью и другимъ грузомъ въ Стокгольмъ, кенигсбергскій флейтъ именуемый *Юнформелета*, который слѣдовалъ изъ Пилау въ Стокгольмъ съ рожью и съ солодомъ. Оное урочище разстояніемъ отъ Ландсорта 3 мили, отъ Стокгольма 9, отъ Капельшеръ 16.

Въ 6-й день галера *Фавра* за негодностію выгружена и разснащена. Капитанъ Дубровинъ и поручикъ Гроціанъ посланы искать мѣста къ урочищу Унте.

Тогожъ числа полковникъ Бильсъ отправленъ въ партію для разоренія на островѣ именуемомъ Машки, по данной ему инструкціи отъ г. генерала князя Голицына.

Полковникъ Бильсъ изъ партіи возвратился въ 12-мъ часу пополуночи

1719. и рапортовалъ что на томъ острову мызы и деревни до его прибытія всѣ сожжены, токмо отъ его команды подполковникъ Уржсневскій, который посыланъ былъ отъ него въ лѣвую сторону, выжегъ 16 деревень, а судовъ и непріятельскихъ людей никого не видали.

Тогожъ числа отправлены въ партію полковники Чубаровъ и Орловъ для разоренія непріятельскихъ жилищъ, которымъ велѣно чинить по данной имъ инструкціи отъ г. генерала князя Голицына.

Въ 7-й день капитанъ Дубровинъ и подпоручикъ Гроціанъ прибывъ рапортовали что мѣсто обыскали, разстояніемъ въ двухъ миляхъ къ О, близъ руды.

Въ 8-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, учиня сигналъ пошли въ маршъ; вѣтеръ SSO; курсъ имѣли на О и въ 1-мъ часу пополудни встали на якорь къ вышеписанному урочищу Унтю, разстояніемъ отъ Стокгольма 8 миль, отъ Капельшеръ 15, отъ Далеронъ 3. Капитанъ-командору Дежимону приказано взять съ собою морскихъ офицеровъ и нѣсколько шлюпокъ и осмотрѣть на S-й сторонѣ отъ острова есть ли курсъ къ Ландсорту.

Того жъ числа отъ онаго урочища отправлены въ партію гг. полковники на островскихъ лодкахъ, а именно: Гохмутъ къ острову Урны, Безобразовъ къ урочищу Вестерони, которымъ велѣно чинить по даннымъ имъ инструкціямъ отъ господина генерала князя Голицына, и прибывъ рапортовали, а именно: полковникъ Гохмутъ островъ Урну какъ въ длину такъ и въ ширину осматривалъ весь, котораго ширина около батареи Далерона $1\frac{1}{2}$, длиною $2\frac{1}{2}$ мили; на ономъ острову заводовъ никакихъ нѣтъ, мызы и деревни на ономъ острову разорилъ и пожегъ безъ остатку, также и полковникъ Безобразовъ въ командованіи своемъ непріятельскія жилища разорилъ и пожегъ.

Въ 9-й день г. адмиралъ и г. генералъ князь Голицынъ, въ 7-мъ часу пополуночи, ѣздили смотрѣть учиненныхъ шведскихъ заводовъ гдѣ руду выбираютъ мѣдную и желѣзную и въ 11-мъ часу возвратились; капитанъ Дубровинъ и подпоручикъ Гроціанъ посланы къ Далерону для осмотрѣнія состоянія крѣпости.

Капитанъ-командоръ Дежимонъ возвратясь рапортовалъ и о повелѣнномъ подалъ чертежъ.

Въ 10-й день, полковникъ Астафьевъ командированъ для разоренія вышеписанныхъ шведскихъ заводовъ гдѣ руда обрѣтается.

Капитанъ Дубровинъ возвратился и рапортовалъ что подъ крѣпостью Далерономъ видѣлъ три фрегата, въ томъ числѣ два съ вымпелами, только за дальностію какимъ они колеромъ усмотрѣть было невозможно.

Въ 12-й день вѣтръ былъ SSW, тихо; въ 6 часовъ пополуночи, учиня сигналъ и поднявъ якорь, воспріяли маршъ; въ 9-мъ часу погода была ONO; въ 5 часовъ пополудни проѣхали Кюмене-зундъ, а въ 7-мъ часу

Стендорфъ промежъ урочищей Унтена и Грипегорна, которые отъ Далерона за $1\frac{1}{2}$ мили. 1719.

Въ пути прибыли отъ Ц. В. съ письмами капитанъ-поручикъ Мишуковъ и полковникъ инженеръ Люберасъ. Съ ними жъ прибылъ отъ генералъ-маіора Ласси капитанъ Карауловъ, съ письмами, что онъ по данному ему указу до Гевеля доходилъ и дѣйствіе непріятелю учинилъ довольное, а журналу при томъ не сообщилъ и доносилъ что оный учинитъ впредь. Въ 8-мъ часу стали на якорь въ близости острововъ Лилл-Даллеръ, а именно при урочищѣ Грипегорнъ; оное урочище разстояніемъ отъ Унтена $3\frac{1}{2}$, отъ Стокгольма 5 миль.

Въ 13-й день, въ 4 часа пополуночи, генералъ князь Голицынъ, съ шаутбенахтомъ Змаевичемъ и капитанъ-поручикомъ Мишуковымъ и полковникомъ инженеромъ Люберасомъ и съ другими инженеры, ѣздили смотрѣть крѣпости отъ Даллера и учинили инженеры чертежъ. Въ тожъ время капитанъ Дубровинъ съ маіоромъ и съ командированными солдаты на 9-ти островскихъ лодкахъ къ оному мѣстечку, которое обрѣталось противъ Далеронъ подошли, сожгли и хотя непріятель съ крѣпости оборонялъ пушечною стрѣльбою оное мѣстечко, гдѣ шведы сбирали пошлину отъ приходящихъ кораблей. И усмотрѣли при оной крѣпости два фрегата; одинъ съ англійскимъ, а другой съ голландскимъ вымпелами и восемь краеровъ и флейтовъ безъ флаговъ и два шхербота при берегу той крѣпости.

Въ 6-мъ часу пополуночи галерный флотъ учинилъ сигналъ и поднявъ якори отъ вышепомянутаго урочища Грипегорнъ пошли въ маршъ съ вѣтромъ NO. Курсъ имѣли къ каналу именуемому Стеки; въ 3-мъ часу пополудни прибыли и стали на якорь въ близости отъ онаго устья при островѣ Вермедо, въ которое время отъ авангардіи рапортовали что слышали нѣсколько пальбы пушечной и въ двухъ мѣстахъ близь того канала Стеки усмотрѣли на берегу непріятельскихъ людей около 300 человѣкъ. Въ 5 часовъ пополудни генералъ-адмиралъ князь Голицынъ и шаутбенахтъ Змаевичъ и капитанъ-поручикъ Мишуковъ, съ нѣсколькими шлюпками для осмотрѣнія оной ситуаціи ѣздили. А полковникъ Булартъ, на островскихъ лодкахъ, съ тремя баталіонами, вышелъ на берегъ для прикрытія оныхъ шлюпокъ на N-ю сторону и маршъ свой взялъ по берегу Стеки. И генералъ-адмиралъ съ обрѣтающимися при немъ персонами отъ вышеписаннаго урочища возвратился паки на галеру свою.

Въ 11-мъ часу пополудни къ тому урочищу Стеки отправлены въ партію гг. полковники: князь Барятинскій по лѣвую сторону съ тремя баталіоны, Стрекаловъ по правую сторону оной протоки съ порученною ему командою, и велѣно имъ чинить по даннымъ инструкціямъ. А въ 5-мъ часу пополудни начали наши съ галеръ выходить на землю, отбивъ непрія-

1719. тельскихъ людей, кои обрѣтались при томъ берегу гдѣ г. генералъ-адмиралъ, генералъ князь Голицынъ и шаутбенахтъ Змаевичъ и прочіе въ то время паки были жъ.

А въ началѣ 8-го часа пополудни полковникъ князь Барятинскій съ командою своею приближась на галерахъ къ берегу взялъ свое слѣдованіе какъ ему данная инструкція повелѣвала и отшедъ отъ того мѣста гдѣ вышелъ на землю, напримѣръ съ версту или малымъ чѣмъ меньше, усмотрѣлъ что впереди его въ скрытности обрѣтается непріятель, предъ которымъ имѣлась малая полянка, и оный полковникъ, учиня въ своей командѣ доброе смотрѣніе, паки къ тому мѣсту гдѣ непріятель, помалу слѣдовалъ. И какъ взошелъ на помянутую полянку, непріятель лежащій за каменьями и за фашинами (котораго обрѣталось 3 полка—2 отъ инфантеріи, 1 отъ кавалеріи), коими командовалъ и въ то время присутствовалъ генералиссимусъ принцъ Гесенъ-Касельскій и при немъ одинъ генералъ-маіоръ Памквистъ и трое полковниковъ, учинилъ по нашимъ огонь; и какъ соединились загорѣлся съ обѣихъ сторонъ огонь въ $^1/_2$ 8-го часа, и было того неумолкаемаго огня 1 часъ и 18 минутъ. И съ Божіею помощію наши солдаты такъ мужественно поступили что нетокмо огонь одержали; но ни мало мѣста уступленія непріятелю не показали и сбивъ онаго, убитыя тѣла заступили, а непріятель съ оставшими, хотя у онаго какъ взятые языки показывали довольное число полковъ въ сикурсѣ обрѣталось, принужденъ былъ искать своего спасенія бѣгствомъ, за которымъ, ради наступившей ночи, нашимъ слѣдовать болѣе было невозможно.

И понеже сія акція, при помощи Божіей, такъ счастливо и мужественно совершилась, которую можно за жестокостію огня (хотя оная и негенеральная была), причесть къ знатнымъ баталіямъ учинившимся прежде сего. А что съ нашей стороны побито и ранено явствуетъ ниже сего, а непріятельскаго трупу оставлено на мѣстѣ многимъ превосходительнѣе нашихъ, точію за наступающимъ ночнымъ временемъ и за опасностію отъ непріятеля, при умноженіи полковъ, пересмотрѣть время не допустило. И по окончаніи баталіи полковникъ князь Барятинскій возвратился къ своимъ галерамъ.

Побито и отъ ранъ померло: офицеровъ 3, унтеръ-офицеровъ, капраловъ и рядовыхъ 101.

Безъ вѣсти пропало: капралъ и рядовыхъ 10, итого 114.

Ранено офицеровъ 5, прочихъ чиновъ 323, итого 328.

Всего побито, пропало и ранено 442.

Въ 14-й день, въ 3 часа пополуночи, генералъ-адмиралъ съ генераломъ княземъ Голицынымъ пошли осмотрѣть посты отъ баталіи, въ которыхъ подполковникъ Гохмутъ стоялъ во фронтѣ, а казаковъ послалъ осмотрѣть непріятельскіе войска, которые возвратясь рапортовали что непрія-

тель не въ дальнемъ отстоянiи въ великой силѣ состоитъ, того для генералъ-адмиралъ имѣлъ совѣтъ дабы взять ретираду. 1719.

Въ 7-мъ часу пополуночи галеру капитана Патинота поставили въ устьѣ отъ Стеки, и подъ прикрытiемъ отъ оной поѣхалъ шаутбенахтъ Змаевичъ съ тремя шлюпки смотрѣть устье отъ Стеки и возвратясь рапортовалъ генералъ-адмиралу что въ устьѣ потоплено нѣсколько карбусовъ, и привелъ два флейта безъ флаговъ и безъ людей, одинъ порожнiй, въ другомъ малая часть ржи.

Въ 8-мъ часу пополуночи поѣхали шаутбенахтъ Змаевичъ съ капитанъ-поручикомъ Мишуковымъ осмотрѣть устье отъ Стеки и потомъ прiѣхалъ генералъ князь Голицынъ, который осмотрѣлъ шириною 15 сажень, глубины 6 футъ воды.

Въ 11-мъ часу возвратились на галеры и въ то время какъ были на землѣ прибылъ шведскаго министра, который въ то время обрѣтался на Аландскомъ конгресѣ, барона Лилiенштета секретарь его и объявилъ за подписанiемъ руки Ц. В. указъ чтобъ объявленнаго министра мызу именуемую Кумельнесъ войскамъ россiйскимъ не разорять, и по оному данъ отъ Е. С. охранительный листъ.

Тогожъ числа шаутбенахтъ Змаевичъ и генералъ маiоръ Дюпре, съ капитанъ-поручикомъ Мишуковымъ и съ инженеромъ полковникомъ Люберасомъ, отправлены для осмотрѣнiя курса Дюргамъ и крѣпости Ваксхольма и курса отъ Фаризунда, а именно съ 21 галерой и 21 лодкой.

Тогожъ числа отъ устья Стеки учиня сигналъ пошли въ маршъ въ 5-мъ часу пополудни и прибыли къ урочищу Эгенси, разстоянiемъ отъ Стеки 1 миля, отъ Стокгольма 3 мили.

Въ 15-й день, въ 8-мъ часу пополуночи, отъ онаго урочища Эгенси учиня сигналъ пошли въ маршъ и прибыли къ островамъ Вермонъ и Дифрингамнъ и учиня сигналъ легли на якорь въ 5-мъ часу пополудни; оное урочище разстоянiемъ отъ Стеки 4, отъ Стокгольма 6, отъ Капельшеръ 8, отъ Далеръ 2 мили; и стояли у онаго до 17-го числа и дѣйствiя никакого не было понеже управлялись къ возвращенiю къ своимъ берегамъ; къ тому жъ давали время посланной партiи подъ командою шаутбенахта Змаевича, чтобъ могли повелѣнное исправить.

Въ 17-й день отъ урочища Вермонъ учиня сигналъ пошли въ маршъ въ 8-мъ часу пополуночи и прибыли къ урочищу Мiану въ 7-мъ часу пополудни и легли на якорь разтоянiемъ отъ означенныхъ острововъ 2 мили, отъ Стокгольма 8, отъ Стеки 6, отъ Капельшеръ $5^1/_2$ миль.

Въ 18-й день, пополуночи въ 10-мъ часу, отъ урочища Мiана учиня сигналъ пошли въ маршъ и въ пути противъ острова Эксгальсъ получены письма отъ Ц. В. чрезъ маiора Плещеева.

Въ 9-мъ часу пополудни прибыли къ Капельшерамъ и легли на якорь, куда тогожъ числа прибылъ шаутбенахтъ Змаевичъ и съ другими, и о дѣйствiи своемъ подалъ журналъ, въ которомъ значится слѣдующее:

1719. «*Августа* 14 дня, въ пятокъ, пополудни 4-го часа по откомандированіи отъ Е. В. С. генералъ-адмирала со опредѣленными галерами и островскими лодками, а именно съ 21-ю галерою и съ 21-ю лодкою, путь свой взялъ отъ мѣста именуемаго Вермонъ и шли греблею. 9-го часа пополудни, пришедъ къ острову Гриисгорну, кинувъ якорь при ономъ ночевали; вѣтръ былъ W».

«Въ 15-й день, въ субботу, пополуночи въ исходѣ 5-го часа били сборъ и поднявъ якори шли греблею, а втораго часа пришли къ острову Руиманъ разстояніемъ отъ Гриисгорна $2^1/_2$ мили; вѣтръ былъ О».

«Пополудни 3-го часа въ началѣ пошли парусомъ тринкетовымъ, 4-го часа подняли другой мастровой. Въ 8-мъ часу прошедъ деревню Липданъ съ $^1/_2$ мили стоящую въ правой сторонѣ, приставъ къ острову, ночевали, въ разстояніи отъ острова Руиманъ 4 мили; вѣтеръ былъ О. А какъ галерами пристали тогда съ батарей Ваксхольма палили изъ 2 пушекъ. Въ 10-мъ часу съ шведскаго берега учиненъ сигналъ пущеніемъ единой ракеты».

«Въ 16-й день, въ воскресенье, пополуночи 4-го часа пріѣхалъ я на галеру господина генералъ-маіора Дюпре на консиліумъ, въ которомъ были господа генералъ-маіоръ Дюпре, бригадиръ Левашевъ, капитанъ-поручикъ Мишуковъ и прочіе, и съ общаго совѣта положили чтобъ подобрався съ галерами встать во фронтъ на якоряхъ, дальностію въ $^1/_2$ мили отъ крѣпости Ваксгольма, и ѣхать къ оной на шлюпкахъ, а 20 лодокъ островскихъ взять съ собою для всякой осторожности отъ непріятеля. 6-го часа пополуночи галеры встали на якорь въ фронтъ и поѣхалъ я съ полковникомъ Люберасомъ и съ капитанъ-поручикомъ Мишуковымъ на одной шлюпкѣ, а на другой поручики корабельные Анцъ и Мартинсъ, а за ними 21 лодка островская съ полковникомъ Чубаровымъ. Въ началѣ 7-го часа вышли на одинъ малый островъ противъ узкаго проходу гдѣ стоитъ самая крѣпость, и при оной усмотрѣли стоящіе три корабля съ флагами: первый адмиральскій, второй вице-адмиральскій, третій командорскій, и по объявленію инженеровъ и по осмотру общему нашему, что съ того мѣста взять чертежъ невозможно, поѣхали на другой островъ съ правой стороны въ самую близость крѣпости, приказавъ полковнику Чубарову ежели будетъ нужда, тогда съ 10-ти лодокъ въ сикурсъ людей высадить на берегъ, а другія оставить, и нѣколикое число на берегу нашихъ людей пофронтилось. Тогда усмотря непріятель съ той крѣпости палили изъ пушекъ и метали бомбы, однакожъ за помощію Божіею вреда никакого не учинили. И изготовя чертежъ (который будутъ объявить господа инженеры) потомъ паки возвратились оттуда (усмотрѣли что въ устьѣ стоятъ другія батареи) съ поспѣшеніемъ. А отъ помянутой крѣпости до острова гдѣ мы стояли и по другую сторону проведены цѣпи, за которыми цѣпями стоитъ

корабль адмиральскій. Оттуда собравъ людей пошли осмотрѣть ихъ фарватеръ, и какъ мы шли на шлюпкахъ, тогда съ крѣпости на насъ жестоко били изъ пушекъ, отъ которыхъ вреда не чинили, и въ тѣхъ мѣстахъ видѣли еще два корабля, а на означенныхъ пяти корабляхъ по разсчисленію на каждомъ по 50-ти пушекъ. Оттуда пошли на лѣвую сторону къ ихъ фарватеру и тутъ усмотрѣли пять прамовъ, подъ командою капитанъ-командора, и въ самой близости отъ нихъ были, но только пальбы отъ нихъ ничего не было. Пополудни 1 часа въ исходѣ, отъ того мѣста поднявся, шли греблею, вѣтръ былъ NO, и въ 8-мъ часу пришли къ острову Липтибро и ночевали». 1719.

«Въ 17-й день, въ понедѣльникъ, пополуночи въ началѣ 4-го часа, поднявъ якори пошли въ путь свой, а по кряжу стояли непріятельскія партіи какъ отъ кавалеріи такъ и отъ инфантеріи, по всему берегу разъѣзжая, и 8-го часа пополуночи поровнявся при мѣстѣ Остана, встали галеры всѣ фронтомъ къ берегу носами, и учиня консиліумъ съ господами генералъ-маіоромъ Дюпре, капитанъ-поручикомъ Мишуковымъ и прочими присовѣтовавъ обще по непріятелю бить изъ пушекъ, что и учинено, и отбивъ ихъ высадили съ лодокъ людей на берегъ и оную мызу огню предали, которая была графа Вредна. Для разоренія оной мызы откомандированъ былъ шлиссельбургскаго полка полковникъ Гохмутъ».

«Въ 18-й день, во вторникъ, день красный, вѣтеръ NW; пополуночи 5-го часа отъ того острова поднявъ якоря пошли, а изъ устья Фарезунда вышли въ 10-мъ часу въ полы, и усмотрѣли нашу одну галеру и двѣ лодки на парусахъ идущія, а въ 12 часовъ прибыли мы въ Капельшеры».

Въ 19-й день, во 2-мъ часу пополудни, учиня сигналъ отъ Капельшеръ пошли въ маршъ на греблѣ, а какъ стали выходить изъ шхеръ, тогда настала способная погода и слѣдовали въ море всѣ безъ парусовъ и безъ гребли, а въ 10-мъ часу, какъ стали приближаться противъ батареи ламеландской, которая сдѣлана была вновь, гдѣ изволилъ обрѣтаться Ц. В., отдавали съ оной честь изъ 11 пушекъ, отвѣтствовано изъ 9. Тогожъ часу Ц. В. изволилъ прибыть на галеру адмиральскую и потомъ учиня сигналъ легли на якорь.

Въ 20-й день учинено опредѣленіе чтобъ корабельному флоту отъ Ламеланда подъ командою шаутбенахта Сиверса идти къ Ревелю, генералу и кавалеру князю Голицыну съ галернымъ флотомъ по прежнему въ Абовъ, гвардіи преображенскому и семеновскому полкамъ въ Ревель.

Тогожъ числа подалъ Его Сіятельству генералъ-адмиралу генералъ-маіоръ Ласси о дѣйствіи своемъ какъ онъ ходилъ къ Гевелю журналъ.

Въ 21-й день, въ 10-мъ часу пополуночи, корабельный флотъ и полки гвардіи на галерахъ взяли путь свой къ Ревелю, а генералъ князь Голицынъ съ командою своею къ Абову.

Въ 11-мъ часу пополуночи жъ Ц. В. и генералъ-адмиралъ отъ Ламеланда путь свой воспріяли къ С. Петербургу, въ пяти галерахъ, и при-

1719. были къ острову Карпостремъ въ 4-мъ часу пополуночи, разстояніемъ отъ Ламеланда 4, отъ Гангута 12 миль.

Въ 22-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, отъ онаго урочища пошли въ маршъ и прибыли къ урочищу Рокоре въ 12-мъ часу пополуночи и легли на якорь, разстояніемъ отъ Корпострема $4\frac{1}{2}$ мили.

Во 2-мъ часу пополудни пошли въ маршъ и прибыли къ урочищу Юнфорзундъ въ 9-мъ часу пополудни разстояніемъ отъ Рокоре $4\frac{1}{2}$ мили.

Въ 23-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, отъ Юнфорзунда учиня сигналъ пошли въ маршъ и въ 9-мъ часу близь острововъ легли на якорь, понеже за туманомъ идти было не можно.

Въ 11-мъ часу пошли въ маршъ и въ 5-мъ часу пополудни за туманомъ лежали въ морѣ на якорѣ.

Въ 24-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, учиня сигналъ пошли въ маршъ, и прошедъ Гельсинфорсъ съ версту, въ 5-мъ часу пополудни, учиня сигналъ, легли на якорь а въ 6-мъ часу пошли въ маршъ, а въ 9-мъ часу пополудни легли на якорь и почевали.

Въ 25-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, пошли въ маршъ и за туманомъ, въ морѣ, въ 5 часу, остановились. Въ 7-мъ часу прибылъ отъ капитанъ-поручика графа Головина, который изъ Копенгагена отъ министра князя Долгорукова отправленъ былъ съ письмами къ Ц. В., гардемаринеръ Матвѣй Ржевскій и рапортовалъ что 15-го августа англійскій флотъ въ 14-ти корабляхъ, подъ командою адмирала Нориса, отъ Копенгагена пошелъ въ слученіе къ шведскому флоту и былъ при урочищѣ Бухгохтъ, а въ пути видѣли въ морѣ шведскихъ двѣнадцать кораблей, изъ которыхъ два корабля чинили за нимъ погоню. Въ 9-мъ часу пополудни прибыли къ Песочнымъ островамъ.

Въ 26-й день, въ 4-мъ часу пополуночи, отъ Песочныхъ острововъ пошли въ маршъ и прибыли къ Чернымъ островамъ въ 11-мъ часу пополуночи и учиня сигналъ легли на якорь и тамо ночевали.

Въ 27-й день, въ 12-мъ часу пополуночи, отъ оныхъ острововъ пошли въ маршъ и прибыли къ Березовымъ островамъ въ 5-мъ часу пополудни и тамо почевали.

Въ 28-й день, въ 5-мъ часу пополуночи, отъ Березовыхъ острововъ учиня сигналъ пошли въ маршъ и прибыли къ Кроншлоту, во 2-мъ часу въ исходѣ пополудни и недошедъ до Кроншлота, Ц. В. изволилъ прибыть къ Е. С. на галеру; и какъ приблизились къ Кроншлоту отдавали честь съ шнявы изъ 9 и съ батареи кроншлотской изъ 11; отвѣтствовано изъ 9.

Въ 29-й день, въ 6-мъ часу пополуночи, пошли къ Петербургу и прибыли къ Екатерингофу въ 9-мъ часу пополуночи и тамъ почевали.

Въ 30-й день т. е. въ воскресенье въ 9-мъ часу пополуночи пошли отъ Екатерингофа и прибыли въ С. Петербургъ въ 11-мъ часу пополу-

ночи жъ. Съ адмиралтейской и съ петербургской крѣпостей отдавали 1719.
честь по 11 пушекъ, отвѣтствовано каждой изъ 9.

Ц. В. и Е. С. генералъ-дамиралъ съ галеры съѣхали на берегъ и слушали литургію у Троицы, и послѣ обѣдни была пушечная стрѣльба съ петербургской и адмиралтейской крѣпостей, также съ галеръ и изъ мелкаго ружья бѣглымъ огнемъ, и галеры были украшены флагами до самаго вечера и стояли на якорѣ противъ троицкой пристани.